

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине Б1.В.ДВ1 «Методологии и системы обеспечения безопасности
движения»

Направление - 27.06.01 "Управление в технических системах"

(Управление процессами перевозок)

форма обучения – очная
курс – 3
семестр – 5
часов в неделю – 2
всего часов – 108
в том числе:
лекции – 18
самостоятельная работа – 90
экзамен – 5 семестр

Саратов, 2015

1. Цели и задачи дисциплины.

Цель преподавания дисциплины – изложение теоретических, практических и методических положений по методологии безопасности дорожного движения.

Задачи изучения дисциплины:

- изучить состояние дорожно-транспортной аварийности;
- определить уровень опасности дорожного движения и основные факторы риска;
- изучить проект целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

от 27 октября 2012 г. №1995-р;

- изучить нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОПОП.

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин профессионального цикла: «Безопасность автотранспортных средств» «Экспертиза ДТП», «Экономическая оценка ДТП», «Техническая электроника АТС».

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудо - емкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б1.В.ДВ1	Методологии и системы обеспечения безопасности движения	108	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12.	Математика
			Физические основы механики: понятие состояния в классической механике, уравнения движения, кинематика и динамика твердого тела	Б.2.1.5.	Физика
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.2.2.1.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО:

- способностью формулировать в нормированных документах (программа исследований и разработок, техническое задание, календарный план) нечетко поставленную научно-техническую задачу (ОПК-2);
- способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции), включая его финансовую составляющую (ОПК-3);
- владением научно-предметной областью знаний (ОПК-5);
- способностью к организации системы обеспечения безопасности дорожного движения с использованием современных информационных технологий с учетом экологической нагрузки на окружающую среду (ПК-2) , в части изучения проекта целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» от 27 октября 2012 г. №1995-р;

В результате освоения дисциплины аспирант должен знать:

- Систему управления БДД в ТДК России.
- Нормативно-правовую базу по БДД.
- Дорожный фактор и БДД

Аспирант должен уметь:

- Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).
- Организация работы по БД в транспортных предприятиях

Аспирант должен владеть:

- Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.
- Поддержание и контроль состояния здоровья водителей
- Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.
- Страхование на автотранспорте.