

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организации перевозок и управление
на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине

Б1.В.ДВ1 «Организация безопасности перевозок и движения»

направления подготовки

Направление - 27.06.01 "Управление в технических системах"
(Управление процессами перевозок)

Квалификация - "Исследователь. Преподаватель-исследователь"

форма обучения – очная

курс – 3

семестр – 5

зачетных единиц – 3

часов в неделю –

всего часов –108

в том числе:

лекции – 18

коллоквиумы –нет

практические занятия – нет

самостоятельная работа – 90

экзамен – 5 семестр

зачет - нет

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

Саратов, 2015

1. Цели и задачи дисциплины

1.1. Цель преподавания дисциплины: дать систему теоретических знаний и практических навыков по обеспечению безопасности движения применительно к деятельности в организации транспортных процессов.

1.2. Задачи изучения дисциплины: формирование комплексного подхода к организации перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Аспирант должен иметь знания в объеме выпускника университета по специальности «190701.65 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» 190702.65 «Организация и безопасность движения» или магистра по направлению ФГОС ВО 23.03.01) «Технология транспортных процессов».

Дисциплина «Организация безопасности перевозок и движения» является дисциплиной по выбору при подготовке аспиранта и раскрывает ряд теоретических положений для проведения научно-исследовательской работы и выполнения диссертации

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО:

способностью формулировать в нормированных документах (программа исследований и разработок, техническое задание, календарный план) нечетко поставленную научно-техническую задачу (ОПК-2);

способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции), включая его финансовую составляющую (ОПК-3);

владением научно-предметной областью знаний (ОПК-5);

способностью к организации системы обеспечения безопасности дорожного движения с использованием современных информационных технологий с учетом экологической нагрузки на окружающую среду (ПК-2);

Аспирант должен знать:

- основы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;

- взаимодействие элементов системы "Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда" и условия обеспечения безопасности ДД;

- направление деятельности организаций и службы в области обеспечения безопасности движения.

Аспирант должен уметь:

- организовать работу службы безопасности ДД на АТП при подготовке перевозок;

- провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП;

- выбрать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности;

Аспирант должен владеть (иметь навыки):

- использовать современную вычислительную технику и информационные технологии при организации безопасности перевозочного процесса и движения;

- самостоятельно принимать решения, разрабатывать и вести техническую документацию, организовывать труд работников в области организации перевозок и безопасности дорожного движения;

- владеть рациональными приемами поиска и использования научно технической информации.