

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина  
Ю.А.»

Кафедра «Транспортное строительство»

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ**

по дисциплине

### **М.1.1.7 «Техническое регулирование в строительстве»**

направления подготовки

направления подготовки

**08.04.01 «Строительство»**

### **Профиль 8 «Инновационные конструктивные решения в строительном комплексе»**

форма обучения – очная (срок обучения 2 г.)

курс – 1

семестр – 2

зачетных единиц – 2

часов в неделю – 2

всего часов – 72

в том числе:

лекции – 8

коллоквиум – 2

практические занятия – 26

лабораторные работы - нет

самостоятельная работа – 36

зачет – 2 семестр

экзамен – нет

контрольная работа – нет

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Цель преподавания дисциплины: подготовка квалифицированных магистров в области нормативной базы в строительной отрасли с учетом современных требований к техническому регулированию.

Задачи изучения дисциплины: подготовка магистров, способных обеспечивать безопасность на строительных объектах при их проектировании и обосновании проектных решений.

## **2. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

Для изучения курса «Техническое регулирование в строительстве» студентам необходимо освоить следующие дисциплины: математику, физику, теоретическую механику, геодезию, строительные материалы, основы метрологии, стандартизации, сертификации и контроля качества

## **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций: ОПК-5 способностью использовать углубленные теоретические и практические знания, часть которых находится на передовом рубеже данной науки; ОПК-6 способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности, расширять и углублять свое научное мировоззрение; ОПК-7 способностью использовать углубленные знания правовых и этических норм при оценке последствий своей профессиональной деятельности, при разработке и осуществлении социально значимых проектов; ПК-6 умением вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

Студент должен знать: современные методы изысканий и проектирования транспортных сооружений, включая современную нормативную базу, основанную на законе «О техническом регулировании», знать методы проектирования транспортных сооружений и строительных конструкций с использованием математического аппарата теории риска.

Студент должен уметь: обосновывать требования к соблюдению качества строительства, которые используются при переносе в натуре элементов плана, продольного и поперечного профилей транспортных

сооружений с оценкой качества строительства по безопасности сооружения.

Студент должен владеть: математическим аппаратом для оценки проч-ности и безопасности конструкций с использованием современных требований к объектам строительного хозяйства.