

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Транспортное строительство»

Аннотация к рабочей программе

С.2.3 «Производственная практика»

08.05.01 «Строительство уникальных зданий и сооружений» Специализация №5 «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»

Курс – 3,

Семестр – 6,

Форма отчетности – зачет с оценкой,

Количество зачетных единиц – 3,

Общее количество часов – 108,

Количество часов СРС – 108 ,

Календарный срок проведения практики: 2 недели

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производственная практика является обязательным разделом ООП ВО специалитета и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Для полного усвоения курса производственной практики необходимы знания, умения и владения навыками, приобретенных при изучении следующих дисциплин учебного плана: С.1.1.9 Математика (ОК-1, ОПК-6, ОПК-7), С.1.1.10 Информатика (ОК-1, ОПК-2, ОПК-3), С.1.1.13 Химия (ОПК-6, ОПК-7), С.1.1.14 Физика (ОПК-6, ОПК-7), С.1.1.17.4 Механика грунтов (ОПК-7, ПК-1, ПК-2), С.1.1.21 Основы метрологии, стандартизации и контроля качества (ПК-1, ПК-7, ПК-5), С.1.1.22.1 Инженерная геодезия (ПК-1, ПК-2), С.1.1.22.2 Инженерная геология (ПК-1, ПК-2), С.1.1.41 Инженерно-геологическое обеспечение работ по строительству автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений (ПК-9, ПК-12), С.1.1.43 Изыскание и проектирование автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений (ОПК-8, ПК-1, ПК-3).

Программа практики выдается студенту до прохождения практики с тем, чтобы студент мог обратить особое внимание на вопросы, которые он должен осветить при выполнении индивидуального задания.

Руководство практикой осуществляется наиболее квалифицированным преподавателем и одновременно руководящим инженерно-техническим работником организации (главным инженером ДСУ, начальником участка), утвержденным приказом руководителя предприятия, организации или стройки.

В качестве руководителя практикой от предприятия назначают опытного инженерно-технического работника, утверждаемого приказом руководителя предприятия.

Настоящая программа составлена с учетом продолжительности практики:
Производственная 2 недели; 6 семестр

Производственная практика предусматривает получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью практики является: закрепить теоретические знания производственным опытом, получить соответствующие навыки по организации и технологии производства дорожно-строительных работ. На основе глубокого изучения работы производства изучить современные методы производства и организации работ по строительству земляного полотна автомагистралей и аэродромов, по организации и выполнению изыскательских работ на автомобильных дорогах, проектированию автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Задачи практики:

- обобщать наиболее интересный опыт дорожно-строительных участков, касающихся внедрения новой техники, новых конструкции, новых методов производства работ;

- ознакомиться с должностными инструкциями, правилами техники безопасности, охраной труда и противопожарной техникой; современными технологиями проведения изысканий и проектирования автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений;
- изучать эксплуатацию машин и механизмов, организацию работ, технику безопасности; вопросы экономики и финансирования строительства;
- развитие у студентов навыков в проведении научных исследований.

Основной формой проведения производственной практики является непосредственное участие обучающегося в процессе профессионально-практической деятельности хозяйствующих субъектов РФ, а именно участие, наблюдение или работа в структурных подразделениях, а также на производственных участках, стройплощадках предприятий стройиндустрии.

Прохождение производственной практики направлено на формирование компетенций: ПСК-5.1, ПСК-5.2, ПСК-5.3, ПСК-5.4, ПСК-5.5, ПСК-5.6:

- Код ПСК-5.1: способностью вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов строительства и реконструкции автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования;

- Код ПСК-5.2: способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок для проектирования и расчета конструкций и конструктивных элементов автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений;

- ПСК-5.3: способностью разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию технологических процессов при осуществлении разработанных проектов и программ строительства автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений на основе современных методических и нормативных материалов и технической документации;

- ПСК-5.4: способностью в составе коллектива исполнителей разрабатывать проекты и программы проведения мероприятий, связанных с испытанием конструктивных элементов автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений при вводе их в эксплуатацию;

- ПСК-5.5: способностью организовать работу коллектива исполнителей, принимать исполнительские решения, определять порядок выполнения работ при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений;

- Код ПСК-5.6: способностью организовать работы по осуществлению авторского надзора при строительстве, реконструкции и эксплуатации автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений.

Практика включает в себя следующие части:

1. Проведение общего собрания перед практикой, на котором студентов знакомят с программой данной практики, с графиком ее проведения.
2. Инструктаж по охране труда на базах практики.
3. Теоретические занятия (лекции) на предприятиях или в университете, если база практики не работает по субботам.
4. Научно-исследовательскую работу.

5. Экскурсии.
6. Оформление студентом отчета по практике.
7. Защиту студентом отчета.

В качестве элемента научно-исследовательской работы может быть индивидуальное задание, которое выдается отдельным студентам или бригаде студентов.

Экскурсии организуются руководителем практики на крупные или специализированные предприятия в соответствии с задачами данной практики. Материалы по практике студенты излагают в отчетах и рабочих тетрадях.

3 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

3.1 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Для проведения практики используются структурные подразделения, созданные в университете, такие как ПУИЦ «Волгодортранс», лаборатория дорожных исследований кафедры ТСТ, филиал кафедры в ООО «ДорТехПроект+», также постоянной базой практики является Саратовский филиал ОАО «ГипродорНИИ».

При выборе предприятия студент может учитывать свои профессиональные интересы, рассматривая предприятие не только как базу для прохождения практики, но и как возможное место будущей работы. Между предприятием и СГТУ имени Гагарина Ю.А. заключается прямой договор.

Для заочной формы обучения практика производится в период теоретического обучения и организуется самостоятельно.

3.2 ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИК ОТ КАФЕДРЫ

Руководитель практики:

1. Согласовывает с руководителем базы практики календарный план прохождения студентами практики и график работы на рабочих местах;
2. Участвует в распределении студентов по базам практики и по рабочим местам;
3. Несет ответственность за качественное прохождение практики и строгое соответствие ее программе;
5. Контролирует обеспечение студентам-практикантам нормальных условий труда и быта;
6. Консультирует студентов по теоретическим и практическим вопросам, читает лекции, связанные с объектом практики;
7. Оценивает отчеты по практике по пятибалльной системе;
8. Отчитывается на кафедре о результатах практики;
9. Готовит предложения по совершенствованию практики.

3.3 ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИК ОТ ПРЕДПРИЯТИЯ

Руководитель практики от предприятия (базы практики):

1. Организует обязательный инструктаж по охране труда и технике безопасности;
2. Оказывает помощь в распределении студентов по рабочим местам;
3. Руководит повседневной работой студентов;
4. Оказывает помощь в подборе материалов для дипломных работ, проведении научно-исследовательских работ, выполнении индивидуальных заданий.

3.4 ОБЯЗАННОСТИ СТУДЕНТА

Студент при прохождении практик обязан:

1. полностью выполнять все задания, предусмотренные программой практики, включая индивидуальные задания;
2. соблюдать действующие на базах практики правила внутреннего распорядка;
3. изучать и строго выполнять требования по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, а также по охране окружающей среды;
4. ежедневно вносить записи в рабочую тетрадь, в которой записывать содержание лекций, консультаций, делать эскизы, зарисовки и т.д.;
5. по окончании практики представить руководителю практики рабочий дневник и письменный отчет, который он должен защитить на кафедре;
6. собрать материал, необходимый для курсовых проектов и квалифицированной работы.