

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Саратовский государственный технический университет  
имени Гагарина Ю.А.»

Институт Энергетики и транспортных систем

Кафедра «Транспортное строительство» (ТСТ)

## КОМПЛЕКСНАЯ СКВОЗНАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИК

для студентов  
специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (НТС) специализация  
Подъемно-транспортные, строительные,  
дорожные машины и оборудование

## 1. Общие положения

Учебные, производственно-технологические и преддипломная практики являются важным звеном учебно-воспитательного процесса и профессиональной подготовки будущих инженеров-механиков отрасли дорожного машиностроения. Цель практик — закрепление теоретических знаний, приобретенных в период учебы и получение практических навыков по их использованию в производстве.

Рабочие программы составлены в соответствии с требованиями государственного стандарта высшего профессионального образования специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» с учетом их продолжительности:

### Очная форма

Наименование практики	Курс	Семе стр	Зачет с оценкой	Кол-во недель	Всего часов
1. 1-ая учебная прак-ка	1	2	2	2	108
2.2-ая учебная прак-ка (технологическая)	2	4	4	2	108
3. Производственная – (технологическая)	3	6	6	2	108
4. Производственная – (конструкторская)	4	8	8	2	108
5. Преддипломная	5	10	10	12	648

### Заочная форма

Наименование практики	Курс	Семе стр	Зачет с оценкой	Кол-во недель	Всего часов
1. 1-ая учебная прак-ка*	3	5	5	2	108
2.2-ая учебная прак-ка *(технологическая)	4	7	7	2	108
3. Производственная – (технологическая)**	5	9	9	2	108

4. Производственная – (конструкторская)*	6	11	11	2	108
5. Преддипломная	6	12	12	12	648

\*, \*\* -практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно – исследовательской деятельности может проводится дискретно в период теоретического обучения

#### Очно-заочная форма (4года 10 месяцев)

Наименование практики	Курс	Семе стр	Зачет с оценкой	Кол-во недель	Всего часов
1. учебная*	1	2	2	2	108
2. учебная (технологическая)*	2	4	4	2	108
3.Производственная практика –	3	6	6	2	108
4. Производственная – (конструкторская)**	4	8	8	2	108
5. Преддипломная	5	10	10	12	648

\*, \*\* -практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно – исследовательской деятельности может проводится дискретно в период теоретического обучения

Предусмотренные учебным планом для специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» практики проводятся на предприятиях отрасли подъемно-транспортного, строительного и дорожного машиностроения различных форм собственности, применяющих передовую технологию, организацию работ и оснащенных прогрессивными средствами механизации и оборудованием.

Учебно-методическое руководство осуществляется преподавателями кафедры ТСТ, утвержденным приказом ректора. Руководитель практики от предприятия назначается приказом от данной организации.

Направление студентов на практику вне института производится в соответствии с договорами, заключенными СГТУ с предприятиями и оформляется приказом по университету не позднее 10 дней до начала практики.

До прибытия к месту практики студенты должны пройти инструктаж о порядке прохождения практики, ее сроках, ознакомиться с основными требованиями и положениями по технике безопасности и противопожарных мероприятиях. Студент должен получить направление от кафедры, программу практики, рабочий дневник и индивидуальное задание.

Во время прохождения практики студент обязан выполнить все правила внутреннего распорядка, установленные на предприятии.

Отчет студента проверяется и визируется руководителем практики от предприятия.

По окончании срока практики студент обязан в недельный срок отчитаться за практику и сдать отчет на кафедру. По результатам аттестации выставляется дифференцированный зачет по практике.

## **2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Перед началом практики студент обязан пройти вводный инструктаж по технике безопасности, ознакомиться с инструкциями об охране труда и противопожарными мероприятиями в отделе техники безопасности. Прохождение инструктажа подтверждается личной подписью студента в журнале инструктажа по технике безопасности. Выполнение правил и инструкции по технике безопасности является важнейшим условием предупреждения несчастных случаев.

Студент обязан:

- строго выполнять указания руководителей практики и действовать в соответствии с правилами техники безопасности, предусмотренными для конкретных рабочих мест;
- иметь спецодежду и обувь, не стесняющую его движения и не мешающие работе;
- обращать внимание на то, чтобы все предусмотренные инструкциями ограждения были установлены и надежно закреплены; -подавать предупредительные звуковые и другие сигналы перед пуском силовых установок и механизмов, а также перед началом производства работ.

Студентам запрещается:

- заводить двигатель и управлять транспортными средствами без удостоверения на право управления соответствующими видами транспорта;
- подниматься на машину и сходить с машины во время ее движения;
- открывать люки, крышки, опускать и поднимать навесное оборудование без подачи предупредительных сигналов;
- открывать крышку радиатора на прогретом двигателе без рукавиц для предохранения рук от ожогов горячей водой или паром;
- прикасаться руками к тросам, блокам, открытым муфтам, цепным передачам, болтовым фланцам и другим деталям во время движения или при стоянке машин с работающим двигателем;
- смазывать, крепить, обтирать, или производить любые другие действия во время работы машины
- пользоваться огнем при заправке горючим и смазочным материалами, а также при осмотре топливных баков;
- курить в не установленных местах;
- ставить легковоспламеняющиеся вещества у выхлопной трубы или выпускного коллектора;
- прыгать через осмотровые канавы;
- оставлять тяжелые агрегаты и детали в неустойчивом положении;

- работать на машинах при продольном уклоне свыше 15% и поперечном уклоне свыше 10 %;
- находиться в радиусе действия движущихся частей машины во время ее работы;
- производить ремонт, очистку, регулирование навесного оборудования в поднятом положении без надежных страховочных средств (подставок).

### **3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИК**

#### **3.1 Основные обязанности руководителя практики от СГТУ**

Руководитель практики от СГТУ участвует в заключении договоров с предприятиями о проведении практики, проводит организационные собрания со студентами и готовит проект приказа на прохождение практики студентами. В обязанности руководителя практики от СГТУ также входят:

- разработка индивидуальных заданий и согласование графика прохождения практики с руководителем от предприятия;
- проведение текущего контроля прохождения практики;
- организация проведения зачета по практике;

#### **3.2 Порядок прохождения практики**

Сроки проведения практики определяются учебным планом и договором о ее прохождении практики на предприятии. Применительно к этим срокам разрабатываются календарные графики расстановки студентов по объектам производства и рабочим местам. Во время прохождения практики студенты подчиняются правилам внутреннего распорядка и находятся на учете на предприятии.

На практику студенты могут направляться индивидуально или в составе учебных групп. В группе студентов-практикантов назначается старший, который является помощником руководителей практики от СГТУ и предприятия. Учебно-методическое руководство практикой осуществляется преподавателем кафедры в тесном взаимодействии с представителем предприятия, который назначается

приказом директора (начальника). Непосредственное руководство студентами-практикантами на рабочих местах осуществляется опытными специалистами, мастерами, механиками, бригадирами.

Руководитель практики на рабочем месте объясняет и показывает приемы пользования оборудованием, приспособлениями и инструментом, проверяет ход выполнения работ, указывает, как устранять ошибки или недостатки в работе.

Перемещение студентов по участкам производства является обязательным с тем, чтобы за период практики каждый из них выполнил весь комплекс работ по изучению устройства и обслуживанию машины.

## **4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК**

### **4.1. Учебная практика первого курса**

**Цель** учебной практики — закрепление теоретических знаний по устройству машины и знакомство с предприятиями. Знания, приобретенные студентами во время прохождения учебной практики должны способствовать успешному освоению материала при последующем изучении общеинженерных специальных дисциплин.

**Задачами** учебной практики являются:

- ознакомление с назначением, структурой и организацией предприятия, правилами и обязанностями основных его служб и их руководителей от главного инженера до механика и бригадира;
- получение практических навыков технического обслуживания, определения и устранения причин отказов и неисправностей изучаемой машины;
- изучение конструкции двигателей, трансмиссий, механизмов управления, ходовой части, кузова, электрооборудования изучаемой машины.

Прохождение практики направлено на формирование следующих **компетенций**

- способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6)

- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5)
- способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

В результате прохождения практики:

### **ЗНАТЬ:**

- методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений; назначение и устройство кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов и систем смазки, охлаждения, питания, зажигания двигателя
- способы организации своего труда;
- устройство трансмиссии, в которую входят: сцепление, коробка передач, карданная передача, ведущие мосты
- устройство механизмов управления (тормозной системой и рулевым управлением)
- устройство ходовой части (подвеска, мосты, колеса, шины, рама)
- способы самостоятельного научного поиска;
- основные методы, способы и средства получения, хранения, переработки информации;

### **УМЕТЬ:**

- применять методы и средства познания;
- самостоятельно оценить результаты своей деятельности;
- выполнять крепежные, регулировочные, смазочные, заправочные, электротехнические, карбюраторные и шинные работы
- производить разборку и сборку механизмов, систем и приборов машины
- уметь эскизировать узлы и детали



- реализовать полученные знания;
- пользоваться методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации;

### **ВЛАДЕТЬ:**

- навыками самостоятельного применения методов и средств познания;
- навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований;
- навыками разработки вариантов модернизации оборудования
- навыками составления сводных таблиц по спецификации деталей и узлов
- выполнения научно – исследовательских работ
- методами получения нового знания;
- навыком работы с компьютером как средством управления информацией.

Частные вопросы по учебной практике первого курса представлены в рабочей программе практики первого курса.

## **4.2. Учебная практика (технологическая) второго курса**

**Целью** прохождения учебной практики является закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; подготовка к изучению дисциплин специальности и специализации в 5-6 семестрах, формирование у будущих специалистов следующих **компетенций**:

- способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6)
- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5)

- способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

В результате освоения дисциплины студент должен:

**ЗНАТЬ:**

- методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений;
- способы организации своего труда;
- способы самостоятельного научного поиска;
- основные методы, способы и средства получения, хранения, переработки информации;

**УМЕТЬ:**

- применять методы и средства познания;
- самостоятельно оценить результаты своей деятельности;
- реализовать полученные знания;
- пользоваться методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации;

**ВЛАДЕТЬ:**

- навыками самостоятельного применения методов и средств познания;
- навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований;
- методами получения нового знания;
- навыком работы с компьютером как средством управления информацией.

Частные вопросы по учебной практике (технологическая) второго курса представлены в рабочей программе практики второго курса.

### **4.3. Производственная (технологическая) практика третьего курса**

**Цель** производственной практики - закрепление теоретических знаний, приобретенных в период учебы, направленное на практическое изучение средств и технологии изготовления, сборки и испытания готовых изделий (агрегатов) строительных, дорожных средств и оборудования машин.

## **Задачи**

изучить устройство и принципы работы основного технологического оборудования, контрольно- измерительных приборов;

ознакомиться с организацией производства, производственными и технологическими процессами, с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, способами восстановления деталей;

ознакомится с правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт, приемку оборудования после его установки или ремонта;

изучить систему обеспечения качества работ по ТО, ТР и безопасности жизнедеятельности на предприятии;

изучить вопросы механизации и автоматизации конструкторских разработок и технологических процессов на машиностроительных предприятиях, выпускающих детали, узлы, механизмы и агрегаты машин или других видов оборудования.

изучить и получить практические навыки организации рационализаторской и изобретательской работы на предприятии.

приобретение профессиональных навыков, необходимых для работы;

воспитание исполнительской дисциплины и умения самостоятельно решать задачи деятельности конкретной организации;

Производственная практика должна быть тесно связана с конкретными задачами научно-производственной деятельности студента. За время производственной практики желательно разработать предложение по совершенствованию технологического процесса изготовления изделия.

В результате освоения учебной дисциплины, обучающиеся должны продемонстрировать следующие **компетенции**:

способность организовать процесс производства узлов и агрегатов средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.10);

способность организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13).

Студент должен **знать**:

-организацию выполнения работ по производству, ремонту или реконструкции наземных транспортно-технологические средства в со-ответствии с принятой технологической схемой;

- характеристики действующих нагрузок и их влияние на работу машин, методы испытаний, измерения нагрузок, влияние трения и изнашивания на работу подъемно-транспортных, строительных и дорожных средств и оборудования,

- методы оценки состояния подъемно-транспортных, строительных и дорожных средств и оборудования.

Студент должен **уметь**:

--самостоятельно проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения,

- изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ; изучать, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их,

- проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; составлять графики, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию.

Студент должен **владеть**:

- навыками проведения исследований; методами проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок; методами проведения патентных исследований; основами изобретательства

- навыками организации выполнения работ по производству, ремонту или реконструкции наземных транспортно-технологические средства в соответствии с принятой технологической схемой

- навыками выполнения расчетов по определению работоспособности и надежности наземных транспортно-технологических средств для дальнейшей эксплуатации.

Частные вопросы по производственной (технологическая) практики представлены в рабочей программе практики третьего курса.

#### **4.4. Производственная практика (конструкторская) четвертый курс**

**Цель** практики — закрепление теоретических знаний, приобретенных в период учебы и получение практических навыков по их использованию в производстве.

В результате освоения учебной дисциплины, обучающиеся должны продемонстрировать следующие **компетенции**:

способность определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК 2.3)

способность разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонте средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПСК-2.4).

Студент должен **знать**:

общие сведения о системах машин для комплексной механизации основных строительных процессов, характеристики действующих нагрузок и их влияние на работу машин, методы испытаний, измерения нагрузок, влияние трения и

изнашивания на работу подъемно-транспортных, строительных и дорожных средств и оборудования.

Студент должен **уметь**:

Самостоятельно проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ; изучать, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; составлять графики, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, уметь выявлять недостатки и достоинства рассматриваемых вариантов конструкторских решений; Студент должен **владеть**:

методами исследований; методами проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок; методами проведения патентных исследований; основами изобретательства

Частные вопросы по производственной (конструкторская) практики представлены в рабочей программе практики четвертого курса.

#### **4.5. Преддипломная практика**

**Цель** преддипломной практики - подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве, в соответствии с профилем специализации и к выполнению выпускной квалификационной работы; выполнение (дублирование) функций специалиста.

**Задачами** преддипломной практики являются:

- приобретение опыта в решении реальной инженерной задачи или в исследовании актуальной научной проблемы, а также подбор необходимых материалов для выполнения будущей выпускной работы (дипломного проекта).
- закрепление теоретических знаний, полученных в университете при освоении программы специалитета;

- ознакомление с технологией проектирования наземных транспортно-технологических систем;
- изучение структуры проектной организации, функций отделов, служб и их взаимодействия;
- освоение передовых приемов и навыков проектной работы, отечественного и зарубежного опыта;
- изучение современной техники проектирования, в том числе САПР;
- изучение действующей инструктивно-нормативной литературы, норм, правил, стандартов, в том числе специального и ведомственного характера;
- изучение системы нормоконтроля проектной организации;
- участие во внедрении результатов исследований и практических разработок;
- подбор материалов, необходимых для дипломного проектирования

При этом особое внимание уделяется:

- изучению структуры предприятия, организации и технологии производства, основных функций производственных, экономических и управленческих подразделений;
- изучению и анализу планирования производства и сбыта продукции;
- анализу научно-исследовательской, опытно-конструкторской и технической подготовки производства;
- изучению материально-технического и кадровому обеспечению производства;
- анализу информационного обеспечения управления предприятием;
- выработке вариантов, оценке и принятию решений по модернизации конструкции проектируемой машины.

Студент в период прохождения преддипломной практики должен собрать статистический материал, сделать необходимые выписки из служебной документации предприятия, ознакомиться с информацией по теме дипломного проекта, собрать и подготовить отчет.

Прохождение практики направлено на формирование следующих **компетенций**:  
 способность определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте средств

механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-2.3)

способность разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПСК -2.4)

способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4)

способность на научной основе организовывать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5).

В результате прохождения преддипломной

практики: студент должен **знать**:

общие сведения о системах машин для комплексной механизации основных строительных процессов, характеристики действующих нагрузок и их влияние на работу машин, методы испытаний, измерения нагрузок, влияние трения и изнашивания на работу подъемно-транспортных, строительных и дорожных средств и оборудования.

Студент должен **уметь**:

проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ; изучать, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщать и систематизировать их, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; составлять графики, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию;

Студент должен **владеть**:



методами исследований; методами проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок; методами проведения патентных исследований; основами изобретательства

Продолжительность практики составляет 2 недели.

Частные вопросы по преддипломной практики представлены в рабочей программе преддипломной практики пятого курса.

## **5. Организация практик**

Организация учебных, производственных и преддипломной практик на всех этапах обучения направлена на обеспечение непрерывности и последовательности в формировании определенных профессиональных компетенций выпускника.

Студенты проходят практику в организациях, с которыми СГТУ имени Гагарина Ю.А. имеет действующий договор на прохождения данной практики определенным числом студентов. Это могут быть организации разных форм собственности, проектно-строительные фирмы, проектные институты, другие организации, осуществляющие проектирование, монтаж, наладку, пуск в эксплуатацию и эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. В отдельных случаях, по согласованию с кафедрой, возможно прохождение практики за пределами г. Саратова.

При прохождении производственной практики студентам выдают индивидуальное задание. Руководитель практики составляет для студента план по каждому индивидуальному заданию. Во время производственной практики желательно проведение производственных экскурсий, которые дополняют практику и знакомят студентов с теми конструкциями и методами производства работ, с которыми они не имели возможности ознакомиться в процессе теоретического обучения.

Перед направлением на практику студенты получают на кафедре общий инструктаж по содержанию и организации практики.

Для проведения практики используются лаборатория кафедры ТСТ и филиалы. При выборе организации студент может учитывать свои профессиональные интересы, рассматривая принимающую организацию не только как базу для прохождения практики, но и как возможное место будущей работы. График консультаций студентов с руководителем практики помещается на информационные доски кафедры.

### **Обязанности руководителя**

**практики** *Руководитель практики от кафедры:*

совместно с заведующим кафедры осуществляет поиск организаций – баз практики по всем профилям кафедры и разрабатывает документы, регламентирующие порядок приема студентов в эти организации для прохождения всех видов практики;

устанавливает связь с руководителями базовых организаций, совместно с ними составляет рабочую программу проведения практик и разрабатывает тематику индивидуальных заданий для прохождения практики студентами;

участвует в заключении договоров с принимающими организациями о проведении практики, проводит организационные собрания со студентами и готовит проект приказа на прохождение практики студентами;

организует и непосредственно участвует в контроле и подготовке и проведению практики, использовании методической документации по практике;

готовит информацию для утверждения на заседании кафедры вопросов об организации и проведении практики на очередной учебный год;

принимает участие в распределении студентов по базам практики кафедры;

контролирует соблюдение сроков проведения практики и ее содержание;

оказывает методическую помощь студентам в сборе материалов при выполнении их индивидуальных заданий в период прохождения практики;

оценивает результаты выполнения студентами программы практики, организует аттестацию студентов по итогам практики с оформлением зачетной ведомости и представлением её в отдел управления.

Руководитель практики студентов от организации, осуществляющий непосредственное руководство практикой:

организует прохождение практики закрепленных за ним студентов в тесном контакте с руководителем от кафедры ВУЗа;

знакомит студентов с организацией работ на конкретном рабочем месте;

осуществляет постоянный контроль за работой студентов, помогает им правильно выполнять все задания на данном рабочем месте, консультировать по производственным вопросам;

обучает студентов безопасным методам работы;

контролирует ведение дневников, подготовку отчетов и составляет на студентов отзыв (характеристики), содержащие данные о выполнении программ практики и индивидуальных заданий, об отношении студентов к работе.

Обязанности студента при прохождении практики

*В первый день практики* в организациях- базах практики, при оформлении пропусков на работу студенты должны изучить и пройти инструктаж по охране труда и технике безопасности, правилам внутреннего распорядка.

*В течение всего срока прохождения практики* студент обязан:

строго соблюдать правила охраны труда;

знать и соблюдать сроки прохождения ведения практики в организации;

полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;

строго выполнять указания руководителей практикой и действовать в соответствии с правилами техники безопасности, предусмотренными для конкретных рабочих мест;

подчиняться действующим в организации правилам трудового внутреннего распорядка, вежливо обращаться со всеми работниками принимающей

организации, грамотно и корректно задавать вопросы по тематике практики;

доводить информацию до руководителя практики обо всех нарушениях и не соблюдении правил техники безопасности всеми студентами и другими лицами,

обнаруженных ими в период прохождения практики на территории принимающей организации;

бережно обращаться со всеми плановыми, отчетными, статистическими, финансовыми, бухгалтерскими и иными документами организации, используемыми при ксерокопировании и сборе информации по заданной теме исследования;

своевременно и качественно оформлять всю документацию, связанную с выполнением задания и прохождением практики (ведение дневника, составление схем, спецификаций, копирование чертежей и т.п.);

в установленный срок представить руководителю практики письменный отчет по установленной форме о выполнении всех заданий и пройти аттестацию по итогам практики **Студентам запрещается:**

курить в неустановленных местах;

находиться в радиусе действия движущихся частей оборудования во время его работы.

*По окончании практики* студент составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от кафедры в назначенный день приема отчета по практике одновременно с документами, подтверждающими его деятельность в период прохождения практики:

оформленные направления на практику

отзыв (характеристику) с места прохождения

практики дневник прохождения практики отчет.

Каждый документ должен иметь подпись руководителя практики от организации (прораб, начальник отдела, главный инженер).

Подготовка отчета осуществляется студентами в течение всего времени прохождения практики.

Студенты, имеющие индивидуальные планы сдачи сессии обязаны проходить практику в сроки в соответствии с индивидуальным планом - графиком

обучения (при этом индивидуальный план график обучения не должен совпадать со сроками учебного процесса).

Отсутствие зачета по любому виду практики является основанием для отчисления из университета. Студент, пропустивший без уважительных причин установленный приказом срок практики, не выполнивший программу практики и график учебного процесса, отчисляется из университета в порядке, предусмотренном Уставом СГТУ имени Гагарина Ю.А.

### **Особенности организации педагогического процесса для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Для студентов с ограниченными возможностями здоровья предусмотрены следующие формы организации педагогического процесса и контроля знаний:

*для слабовидящих:*

обеспечивается индивидуальное равномерное освещение на рабочих местах не менее 300 люкс;

для выполнения заданий при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

Методические указания, задания для выполнения, а также инструкция о порядке выполнения заданий оформляются увеличенным шрифтом (размер 16-20);

*для глухих и слабослышащих:*

обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости студентам предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

*для лиц с тяжелыми нарушениями речи, глухих, слабослышащих*

все контрольные задания по желанию студентов могут проводиться в письменной форме.

Основной формой организации педагогического процесса является

интегрированное обучение инвалидов, т.е. все студенты обучаются в смешанных

группах, имеют возможность постоянно общаться со сверстниками, легче адаптируются в социуме.

## **6. Средства (фонд оценочных средств) оценки успеваемости по результатам практики**

Практика, проводимая в соответствии с требованиями ФГОС направления, обеспечивает соответствие уровня теоретической подготовки практической направленности в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

Средства (фонд оценочных средств) оценки текущей успеваемости студентов по итогам практики представляют собой комплект контролирующих материалов следующих видов:

*Дневник практики, в который входят:*

- отзыв руководителя от кафедры - составляется на основании устного опроса с установлением степени освоенности компетенций по основным темам и заданию практики.

*Итоговая аттестация (зачет с оценкой) по результатам практики в форме устного опроса по темам индивидуального задания, для оценки формирования соответствующих компетенций. На ответ по вопросам отводится 1 пара или 2 акад. часа.*

*Формы контроля освоения вопросов, рассмотренных на практике: собеседование, тест, промежуточный контроль в течении нескольких минут, отчет по практике, зачет с оценкой.*