

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина
Ю.А.»

Кафедра «Транспортное строительство»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

М.1.1.7 «Техническое регулирование в строительстве»

направления подготовки

направления подготовки

08.04.01 «Строительство»

Профиль 12 «Безопасные и качественные дороги»

форма обучения – очная (срок обучения 2 г.)

курс – 1

семестр – 2

зачетных единиц – 2

часов в неделю – 2

всего часов – 72

в том числе:

лекции – 8

коллоквиум – 2

практические занятия – 26

лабораторные работы - нет

самостоятельная работа – 36

зачет – 2 семестр

экзамен – нет

контрольная работа – нет

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины: подготовка квалифицированных магистров в области нормативной базы в строительной отрасли с учетом современных требований к техническому регулированию.

Задачи изучения дисциплины: подготовка магистров, способных обеспечивать безопасность на строительных объектах при их проектировании и обосновании проектных решений.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Для изучения курса «Техническое регулирование в строительстве» студентам необходимо освоить следующие дисциплины: Б.1.1.6 математику, Б.1.1.10 физику, Б.1.1.12.1 теоретическую механику, Б.1.1.13.1 геодезию, Б.1.1.16 строительные материалы, Б.1.1.17 основы метрологии, стандартизации, сертификации и контроля качества

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-1 обладать знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования транспортных сооружений, планировки и застройки населенных мест; ПК-13 в экспериментально-исследовательской деятельности: обладать знанием научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.

Студент должен знать: современные методы изысканий и проектирования транспортных сооружений, включая современную нормативную базу, основанную на законе «О техническом регулировании», знать методы проектирования геометрических элементов автомобильных дорог и строительных конструкций с использованием математического аппарата теории риска.

Студент должен уметь: обосновывать требования к соблюдению качества строительства, которые используются при переносе в натуру элементов плана, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог с оценкой качества строительства по безопасности сооружения.

Студент должен владеть: математическим аппаратом для оценки прочности и безопасности конструкций с использованием современных требований к объектам строительного хозяйства.