

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «**Организация перевозок, безопасность движения и сервис  
автомобилей**»

# **Программа государственной итоговой аттестации**

**направления подготовки**

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте»**

форма обучения – заочная

курс – 4

семестр – 8

зачетных единиц – 6

всего часов – 216

защита ВКР – 8 семестр

## 1. Цели и задачи

**Цель аттестации** заключается в объективной комплексной оценке знаний, умений и навыков выпускников подготовки по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в рамках соответствующего профиля, реализуемого университетом, в области фундаментальной и профессиональной подготовленности к самостоятельной деятельности, позволяющей обоснованно присвоить квалификацию «бакалавр».

Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

**Задача аттестации** заключается в даче объективной оценки уровня и объема знаний, полученных студентами в процессе обучения, а также умений и навыков выпускника, сформированных с учетом компетенций, необходимых для дальнейшей профессиональной деятельности.

Целью выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) являются:

- ✓ систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по направлению (профилю) и применение этих знаний для решения конкретных задач;
- ✓ развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой решения разрабатываемых в ВКР проблем и вопросов;
- ✓ выяснение степени подготовленности студентов для самостоятельной работы.

## 2. Место в структуре ООП ВО

Итоговая государственная аттестация является заключительным этапом оценки качества освоения студентом основной образовательной программы подготовки бакалавра.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 6 марта 2015 г. N 165:

### **Общекультурными:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

### **Общепрофессиональными:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

***Профессиональными:***

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

#### **4. Рекомендации по выполнению выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа бакалавра – это самостоятельная научно-практическая работа, в которой содержится решение теоретической или практической задачи, имеющей актуальное значение. В квалификационной работе содержатся результаты исследования по избранной студентом и утверждённой теме в рамках соответствующего профиля подготовки бакалавра, реализуемого по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Работа должна содержать элементы новизны в установлении подходов к исследованию темы, в методах решения проблемы, в определении источников используемой информации.

ВКР представляет собой законченное исследование (разработку), в котором бакалавр должен проявить навыки самостоятельных расчетов, анализа, интерпретации и обобщения технической информации, умение использовать литературу, фондовые источники и базы данных. Работа должна содержать следующие элементы:

1. формулировка цели и основных задач исследования; краткая сводка по рассматриваемой научно-практической задаче на основании литературных источников; характеристика объекта исследования; обоснования избранного способа решения поставленных задач;
2. оценка материалов, привлекаемых к работе; описание методики и технологии обработки и анализа исходных данных;
3. предложения по совершенствованию существующих технологических схем и методов решения поставленных задач;
4. изложение полученных результатов с оценкой их новизны и практической значимости;
5. в работе должен быть представлен самостоятельно собранный и должным образом оформленный фактический материал.

В ВКР студент должен продемонстрировать умение:

- ✓ выстроить логическую структуру ВКР;
- ✓ выполнить анализ предметной области, выявить проблему и альтернативные варианты ее разрешения;
- ✓ собирать и анализировать первичную экспериментальную, статистическую и иную информацию;
- ✓ применять современные методы исследования и расчетов;
- ✓ определять актуальность целей и задач и практическую значимость исследований.

Основная задача автора ВКР – продемонстрировать умение самостоятельно работать с научно-технической литературой, видеть профессиональные проблемы, знать общие методы и приемы их решения и при помощи этих методов решать конкретные задачи.

Содержание работы должно отражать исходные предпосылки исследования, процесс его проведения и полученные результаты. ВКР должна позволять судить, насколько полно отражены и обоснованы содержащиеся в ней положения, выводы и рекомендации, их новизна и значимость.

#### ***4.1. Руководитель выпускной квалификационной работы бакалавра***

Руководитель ВКР назначается из числа преподавателей выпускающей кафедры, а также сотрудников сторонних организаций, имеющих опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающихся научной и/или научно-методической деятельностью.

В обязанности научного руководителя входит: помощь в формулировании темы ВКР и разработке плана работы; систематическое консультирование студента по проблематике работы, разработке теоретической и методологической основ исследования; выбору литературы, поиску информации, сбору данных и т.д.; содействие в организации консультаций с другими специалистами по выбранной проблематике; обсуждение промежуточных результатов работы; заключительная проверка работы и подготовка

развернутого письменного отзыва по установленной форме с заключением о ее соответствии (несоответствии) требованиям к ВКР по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»; участие в заседаниях кафедры по рассмотрению результатов работы Государственной аттестационной комиссии.

Для консультации студентов по отдельным частям работы кафедрой ОПТ могут назначаться консультанты из числа сотрудников сторонних организаций или преподавателей Саратовского государственного технического университета имени Гагарина Ю.А..

К защите допускаются только те работы, которые выполнены в соответствии с заданием, в необходимом объеме, в установленный срок, отвечают требованиям ЕСКД, на которые имеются отзывы руководителя ВКР и внешнего рецензента.

#### **4.2. Тематика и задание на выполнение выпускной квалификационной работы**

Тематика ВКР должна быть актуальной, соответствовать современному состоянию и перспективам развития науки и техники, иметь новизну, а по своему содержанию отвечать целям, перечисленным выше.

Тема ВКР может предусматривать использование результатов научных исследований кафедры организации перевозок и управлению на транспорте и их развитие, может быть предложена руководителями предприятий (учреждений, организаций), что подтверждается письменной заявкой, направленной на имя ректора или первого проректора университета, с рекомендацией выбора темы ВКР, интересующей предприятие. Допускаются учебные темы ВКР для подготовки и постановки учебного процесса. Кафедрой организации перевозок и управлению на транспорте могут быть предложены темы для разработки комплексной ВКР группой студентов, каждый из которых детально разрабатывает частный вопрос общей темы.

Студентам предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе он может предложить свою тему с обоснованием целесообразности ее разработки.

В ряде случаев рекомендуется выбрать тему ВКР заблаговременно с тем, чтобы при выполнении курсовых работ (проектов) и программы практики, при чтении специальной литературы накапливать материал для глубокой и тщательной проработки темы ВКР. В этом случае предварительное закрепление темы ВКР оформляется в виде заявления студента, которое утверждается кафедрой.

#### **Примерный перечень тематик ВКР:**

1. использование технологий и логистических методов на автомобильном транспорте;
2. транспортно-экспедиционное обслуживание;
3. совершенствование организации городских (пригородных, междугородных и международных) грузовых перевозок;
4. совершенствование организации городских (пригородных, междугородных и международных) пассажирских перевозок;
5. организация таксомоторных перевозок пассажиров и грузов, принадлежащих гражданам;
6. организация и эффективность применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом;
7. организация автомобильных перевозок грузов в контейнерах, пакетах и на поддонах;
8. эффективные методы использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса;
9. организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках;
10. организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (общие вопросы);

11. повышение качества транспортного обслуживания при грузовых и пассажирских перевозках;
12. повышение эффективности использования подвижного состава;
13. интермодальные и мультимодальные технологии перевозок;
14. развитие и использование диспетчерских и навигационных технологий.

Тема ВКР может быть продолжением и развитием научно-исследовательской работы (НИР) студента, выполненной в процессе обучения.

Закрепление за студентом темы ВКР производится в виде задания на выполнение ВКР, утвержденного на заседании кафедры. Задание студенту выдает руководитель ВКР. Задание, помещается в расчетно-пояснительную записку ВКР.

#### **4.3. Выполнение выпускной квалификационной работы**

Сроки выполнения ВКР определяются рабочим учебным планом направления подготовки и указываются в задании на ВКР. Завершение оформления ВКР необходимо планировать не позднее, чем за 10 дней до начала работы Государственной Аттестационной Комиссии (ГАК).

### **5. Список основной и дополнительной литературы**

#### Основная литература:

- 1 Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин и транспортно-технологич. комплексов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 2-е изд., испр. – М. : Академия, 2008. – 255 с. : ил. – (Высшее профессиональное образование. Транспорт). – Библиогр. : с. 250–251.
- 2 Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М. : Высшая школа, 2007. – 383 с.
- 3 Гудков, В.А. Безопасность транспортных средств (автомобили) : учеб. пособие для вузов / А.В. Гудков, Ю.А. Комаров, А.Ю. Рябчинский, В.Н. Федотов. – М. : Горячая линия–Телеком, 2010. – 431 с. : ил.
- 4 Козлов, Ю.С. Экологическая безопасность автомобильного транспорта : учеб. пособие / Ю.С. Козлов, В.П. Меньшова, И.А. Святкин. – М. : Агар, 2000. – 176 с.
- 5 Лукинский, В.С. Модель и методы теории логистики / В.С. Лукинский. – 26М.: Финансы и статистика, 2008. – 45 с.
- 6 Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: ИД «Форум» - ИНФРА – М, 2007. – 288 с.
- 7 Бондаренко, Е.В. Дорожно-транспортная экология: Учебное пособие / Е.В Бондаренко, Г.П Дворников ; под. ред. А.А. Цыщур. - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2004. - 113 с.
- 8 Спиринов, И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочник / И.В.Спиринов. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 413 с.
- 9 Семенов, В.М. Организация перевозок грузов / В.М. Семенов. - М: Академия, 2008. – 304 с.
- 10 Ларин, О. Н. Организация пассажирских перевозок: учеб. пособие. – Ч.: ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
- 11 Сергеев, В.И. Логистика: Информационные технологии и системы/ В.И. Сергеев и др. – М., 2011. – 448 с.

#### Дополнительная литература:

- 12 Эффективность городского пассажирского общественного транспорта: Монография / А.В. Вельможин и др. - Волгоград, 2002. – 256 с.
- 13 Ходош, М. С. Грузовые автомобильные перевозки / М.С. Ходош – М.: Транспорт, 1998.
- 14 Васильева, Е.М. Оптимизация планирования и управления транспортными системами / Е.М Васильева, Р.В Игудин ; под ред. В.Н.Лившица, - М., Транспорт, 2002 – 208 с.

- 15 Романов, А.Н. Автотранспортная психология / А.Н. Романов. – М. : Академия, 2002. – 224 с.
- 16 Справочник по безопасности дорожного движения руководителя предприятия и предпринимателя, осуществляющего перевозки пассажиров и грузов / М-во транспорта РФ. – М. : Трансконсалтинг, 2002. – Вып. 2. – 304 с.
- 17 Коробкин, В.И. Экология: Учебник для ВУЗов. / В.И. Коробкин, Л.В. Передельский. – Ростов на Дону: Феникс, 2001. – 576 с.
- 18 Логистика: общественный пассажирский транспорт / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 224 с.
- 19 Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения : учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М.: Академкнига, 2005. – 279 с.