

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

«Б. 1.3.10. 2 «Международное транспортное экспедирование»»

направления подготовки

«23.03.01 «Технология транспортных процессов «бакалавр»»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

форма обучения – заочная
курс – 5
семестр – 10
зачетных единиц – 2
часов в неделю – 3ч
всего часов – 72ч
в том числе:
лекции – 4ч
коллоквиум –
практические занятия – 10ч
лабораторные занятия –
самостоятельная работа – 58ч
зачет – 10 семестр
экзамен – нет
РГР – семестр
курсовая работа – семестр
курсовой проект – нет

Рабочая программа составлена на основании государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «**23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)**», утверждённого Министерством образования и науки, приказ от 06.03.2015 N 165 и учебного плана СГТУ по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» (ТТПР). Дисциплина входит в цикл Б.1.2 учебного плана.

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Международное транспортное экспедирование» сформировать у студентов знания в области организации транспортно-экспедиторского обслуживания, выполнения комплекса мероприятий по прибытию и отправлению грузов, операций в пути следования грузов, претензионно-исковой деятельности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

- понимать принципы и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания,
- знать основные нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность в области транспортно-экспедиторского обслуживания;
- иметь навыки составления документов, обеспечивающих функционирование фирм на рынке транспортно-экспедиторских услуг, включающих весь комплекс операций по сопровождению грузопотоков.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.3.10.2	Международное транспортное экспедирование	72	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12.	Математика
			Физические основы механики: понятие	Б.1.1.15.	Физика

			состояния в классической механике, уравнения движения, кинематика и динамика твердого тела		
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристик и различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденным 6 марта 2015 г. N 165.

Профессиональные компетенции (ПК):

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

Студент должен знать:

- основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства;
- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
- сроки, содержания и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности;
- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- роли информационных систем.

Студент должен уметь:

разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;

осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;

проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;

организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;

составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;

осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств;

организовывать приемку, хранение переадресовку и выдачу грузов;

вести контроль за доставкой грузов;

проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений;

Студент должен владеть:

методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;

методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;

правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;

способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;

способами стимулирования развития рынка транспортных услуг;

методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий;

знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;

основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ темы	Наименование темы	Часы/ Из них в интерактивной форме					
		Всего	Лекции	Коллоквиумы	Лабораторные	Практические	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Фрахтование морского тоннажа. Принципы фрахтования. Стоимость фрахта. Порядок расчета. Аренда транспортного оборудования. Аренда	36	2			5	29

	терминалов и складов. Экспедирование отправления экспортного груза с перевалкой на морской транспорт в зарубежных портах. Технология экспортного отправления грузов. Экспедиция отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Организация ТЭО отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.						
2.	Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) грузов в ходе их перевалки в морских портах России с морского транспорт на другие виды транспорта. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Претензионная работа при претензиях грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ на основании договоров перевозки.	36	2			5	29
		72	4			10	58

Условные обозначения: СРС- самостоятельная работа студентов, выполняемая под руководством преподавателя, ИДЗ -индивидуальное домашнее задание.

5. Содержание лекционного курса

Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции.	Учебно-методическое обеспечение
2	3	4	5
2	1	Фрахтование морского тоннажа. Принципы фрахтования. Стоимость фрахта. Порядок расчета. Аренда транспортного оборудования. Аренда терминалов и складов. Экспедирование отправления экспортного груза с перевалкой на морской транспорт в зарубежных портах. Технология экспортного отправления грузов. Экспедиция отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Организация ТЭО отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом.	[2,3,4,6,10]

2	2	Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) грузов в ходе их перевалки в морских портах России с морского транспорт на другие виды транспорта. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Претензионная работа при претензиях грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ на основании договоров перевозки.	[2,3,4,6,7,10]
---	---	--	----------------

6. Содержание коллоквиумов

Проведение коллоквиумов в соответствии с тематикой проведенных лекций и практических занятий, представленных по модулям. Предусматривается решением ситуационных задач.

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Вопросы практического занятия.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Аренда транспортного оборудования. Аренда терминалов и складов	[2,3,4,6,7,10]
2	2	2	Экспедиция отправления и прибытия на морском транспорте. Экспедиция отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом	[2,3,4,6,7,10]
3	2	3	Экспедиция прибытия грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	[2,3,4,6,7,10]
4	2	4	Претензионная работа при претензиях грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ на основании договоров перевозки.	[2,3,4,6,7,10]
5	2	5	Страхование грузов и транспортных средств. Таможенное оформление.	[2,3,4,6,7,10]

8. Перечень лабораторных работ – нет

Изучение курса «Организация транспортно-экспедиторской деятельности» из-за специфики предмета подразумевает достаточно большой объем самостоятельной работы студента, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;
- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- написание рефератов, контрольных работ;
- ответы на вопросы и решение задач по курсу;
- подготовка к зачету.

В ходе самостоятельной работы над материалами студент должен стремиться к максимальному достижению следующих целей: ознакомление с учебным и специальным методическим и нормативным материалом, конспектирование полученной в результате изучения информации, ее анализ и осмысление, определение круга проблемных вопросов и их разрешение по мере возможности.

Рефераты пишутся по наиболее актуальным темам. Тема реферата согласовывается с преподавателем. При этом содержание реферата, форма написания и оформление должны соответствовать предъявляемым к такого рода работам, требованиям. Объем работы должен обеспечивать раскрытие темы и рассмотрение наиболее проблемных вопросов темы, но при этом он не должен превышать объем 15-20 печатных страниц (шрифт Times New Roman, размер 14, интервал 1,5) и не быть менее 5 страниц. При использовании литературы в реферате должны в обязательном порядке присутствовать сноски с указанием источника, автора, наименования работы, страницы с которой взяты цитата или материал. Отсутствие сносок, ошибки и опiski в тексте, научно-справочном материале недопустимы.

Примерный объем контрольной работы примерно составляет 15 -25 листов.

Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего часов	Вопросы для самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4
1	8	Механизмы аренды (лизинг) подвижного состава. Формы, определение порядка расчетов. Обеспечение агентского и экспедиторского обслуживания грузов и подвижного состава на железнодорожных подъездных путях. Специфика работы агента и экспедитора на железнодорожном транспорте. Порядок оформления документов, сопутствующих перевозке.	[2,3,4,6,7,8,9,10]
1	10	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевал грузов с железнодорожного, автомобильного, речного транспорта в морской в портах России. Организация ТЭО при перевалке грузов с железнодорожного, автомобильного, речного транспорта в морской в портах России. Документооборот.	[2,3,4,6,7,8,9,10]
1	10	Экспедиция отправления грузов на железнодорожном транспорте России. Специфика отправки грузов. Документальное обеспечение. Нормативно-правовая база, стандарты. Экспедиторские операции "группажа" и "консолидации" на авиационном транспорте.	[2,3,4,6,7,8,9,10]

1	5	Операции в пути следования грузов. Специфика оказания ТЭУ на авиационном транспорте. Экспедиция прибытия груза. Экспедиция прибытия грузов в морских зарубежных портах. Документальное обеспечение.	[2,3,4,6,7,8,910]
1	5	Транспортно-экспедиционное обслуживание в ходе операции по выгрузке и выдаче грузов на железнодорожном транспорте. Операции по раскредитовке грузов на железнодорожном транспорте. Сроки оформления документов. Порядок работы.	[2,3,4,6,7,8,910]
2	5	Особенности транспортно-экспедиционных операций прибытия грузов на автомобильном, речном и авиационном транспорте. Перевозка грузов на автомобильном, речном и авиационном транспорте. Организация работ по ТЭО прибытия грузов.	[2,3,4,6,7,8,910]
2	5	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов. Организация ТЭО перевозок насыпных грузов. Технология обслуживания, основные отличия от ранее рассмотренных условий перевозок. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) перевозок наливных грузов	[2,3,4,6,7,8,910]
2	5	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе, в том числе тяжеловеса громоздких и негабаритных. Перевозки грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей Парцельные отправки.	[2,3,4,6,7,8,910]
2	5	Претензии грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ к экспедитору, предъявляемые на основании коносамента ФИАТА перевозки груза в смешанном сообщении. Претензии "Экспедитора" к инопфирмам, предприятиям и организациям РФ и стран СНГ, с которыми заключены агентские и другие соглашения. Общая авария Оформление морского протеста. Страхование грузов и транспортных средств Таможенное оформление товаров.	[2,3,4,6,7,8,910]

10. Расчетно-графическая работа - нет

11. Курсовая работа – нет

12. Курсовой проект - нет

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения задач по организации транспортно-экспедиторской деятельности (30%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (40%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме зачета.

13.1 Составляющие компетенций

Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выборалогистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - теоретические основы по проектированию логистических систем с учетом функциональных областей; - разработанные модели выбора логистических посредников, с учетом форм организации их деятельности (агентирование, комиссионирование, экспедирование); - разработанные теоретические основы выбора и принятия решений, взаимосвязь задач выбора, способы решения задач выбора.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям.
Умеет: – использовать современные подходы по проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; – применять знания о выборе логистических посредников с использованием экспертных методов (однокритериальные оценки); - строить алгоритм выбора перевозчика и логистических посредников с использованием	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям.

многокритериальных оценок.		
Владеет: – навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров; –навыками использования экспертных методов (однокритериальные оценки); - навыками использования методов и разработанных алгоритмов выбора перевозчика по видам транспорта и логистических посредников с использованием многокритериальных оценок.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям.

Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - теоретические основы разработки проектов для организации и управления перевозочным процессом; - требования к информационным системам поддержки и принятия решений для транспортных организаций; – практические аспекты и технологические особенности системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям..
Умеет: – использовать теоретические основы проектирования перевозочного процесса с учетом требований интеграции и консолидации для организации и управления в логистических системах; – применять полученные знания по структуре информационных систем поддержки и принятия решений, в организации согласованной работы транспортных предприятий по видам транспорта; – применять полученные знания о технологических особенностях системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов и координации сопутствующих процессов (стивидорное обслуживание, тальманское и сюрвейерское обслуживание).	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям..
Владеет: – навыками проектирования перевозочного процесса с учетом требований интеграции и консолидации для организации и управления в	Лекции, практические занятия, самостоятельная	Зачет, отчеты по практическим заданиям..

<p>логистических системах; – навыками по использованию знаний о структуре информационных систем поддержки и принятия решений, в организации согласованной работы транспортных предприятий по видам транспорта; – навыками использования знаний о технологических особенностях системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов и координации сопутствующих процессов (стивидорном, тальманском и сюрвейерском обслуживании), организации претензионной и исковой работы, в случае необходимости способен самостоятельно разбираться в материалах учебника.</p>	<p>работа.</p>	
--	----------------	--

13.2 Уровни освоения компетенций

Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
<p>Пороговый уровень</p>	<p>Знает – теоретические основы по проектированию логистических систем, разработанные модели выбора логистических посредников, с учетом форм организации их деятельности (агентирование, коммиссионирование, экспедирование), принятия решений, во взаимосвязи задач выбора и способов их решения; Умеет – использовать современные подходы по проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, применять знания о выборе логистических посредников с использованием экспертных методов (однокритериальные оценки), строить алгоритмы выбора перевозчика и логистических посредников с использованием многокритериальных оценок; Владеет – навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, использования экспертных методов (однокритериальные оценки), разработанных алгоритмов выбора перевозчика по видам транспорта и логистических посредников с использованием многокритериальных оценок.</p>

Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
<p>Пороговый уровень</p>	<p>Знает – теоретические основы разработки проектов для организации и управления перевозочным процессом,</p>

	<p>требования к информационным системам поддержки и принятия решений для транспортных организаций, практические аспекты и технологические особенности системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов;</p> <p>Умеет – использовать теоретические основы проектирования перевозочного процесса с учетом требований интеграции и консолидации для организации и управления в логистических системах, применять полученные знания по структуре информационных систем поддержки и принятия решений, в организации согласованной работы транспортных предприятий по видам транспорта, а также применять полученные знания о технологических особенностях системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов и координации сопутствующих процессов (стивидорное обслуживание, тальманское и сюрвейерское обслуживание);</p> <p>Владеет – навыками проектирования перевозочного процесса с учетом требований интеграции и консолидации, использования знаний о структуре информационных систем поддержки и принятия решений, о технологических особенностях системы смешанных перевозок для разработки оптимальных маршрутов и координации сопутствующих процессов (стивидорном, тальманском и сюрвейерском обслуживании), организации претензионной и исковой работы.</p>
--	--

Оценочными средствами для текущего контроля являются тестирование (Т), написание реферата (Реф) и выполнение практических работ (Пз).

Темы рефератов

№	Тема
1	Организационно-правовое положение экспедитора
2	Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных услуг
3	Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом. История и перспективы развития
4	Функции посредников
5	Маркетинг транспортно-экспедиционных услуг. Базисные условия поставки товаров
6	Законодательная база договоров перевозки по видам транспорта. Договор экспедирования и транспортного агентирования
7	Смешанные перевозки грузов
8	Административное и технологическое обеспечение транспортно-экспедиционных операций
9	Терминальное и складское обслуживание. Привлечение грузов к перевозке
10	Операции по погрузке и выгрузке грузов. Тальманское обслуживание
11	Контейнерное обеспечение транспортно-экспедиционных операций
12	Фрахтование морского тоннажа

13	Аренда транспортного оборудования
14	Отправление и операции в пути следования грузов
15	Отправление экспортного груза с перевалкой на морской транспорт в зарубежных портах
16	Переход грузов с железнодорожного, автомобильного, речного транспорта на морской в портах России
17	Экспедиция отправления грузов железнодорожным, автомобильным и авиационным транспортом
18	Операции в пути следования грузов
19	Экспедиция прибытия груза
20	Экспедиция прибытия грузов в морских зарубежных портах
21	Переход грузов в портах России с морского на другие виды транспорта
22	Прибытия грузов на железнодорожном, автомобильном, речном и авиационном транспорте
23	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях
24	Дополнительные операции при обеспечении Транспортно-экспедиционного обслуживания
25	Претензионная работа на основании договоров перевозки
26	Страхование грузов и транспортных средств
27	Таможенное оформление товаров
28	Транспортно-экспедиционное обслуживание населения
29	Информационное обеспечение транспортно – экспедиционной деятельности
30	Программное обеспечение транспортно – экспедиционной деятельности
31	Интернет в деятельности транспортно-экспедиторских компаний
32	Стандарты в области обмена данными

Вопросы для зачета

1. Фрахтование морского тоннажа. Принципы фрахтования.
2. Стоимость фрахта. Порядок расчета.
3. Аренда транспортного оборудования. Аренда терминалов и складов.
4. Механизмы аренды (лизинг) подвижного состава. Формы, определение порядка расчетов. Обеспечение агентского и экспедиторского обслуживания грузов и подвижного состава на железнодорожных подъездных путях.
5. Специфика работы агента и экспедитора на железнодорожном транспорте. Порядок оформления документов, сопутствующих перевозке.
6. Экспедирование отправления экспортного груза с перевалкой на морской транспорт в зарубежных портах.
7. Технология экспортного отправления грузов. Специфика перевалки на морской транспорт.
8. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевал грузов с железнодорожного, автомобильного, речного транспорта в морской в портах России.
9. Организация ТЭО при перевалке грузов с железнодорожного, автомобильного, речного транспорта в морской в портах России. Документооборот.
10. Экспедиция отправления грузов на железнодорожном транспорте России. Специфика отправки грузов. Документальное обеспечение.
11. Экспедиция отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Организация ТЭО отправления грузов автомобильным, речным и авиационным транспортом. Нормативно-правовая база, стандарты.
12. Экспедиторские операции "группаж" и "консолидации" на авиационном транспорте.
13. Операции в пути следования грузов.

14. Специфика оказания ТЭУ на авиационном транспорте. Экспедиция прибытия груза. Экспедиция прибытия грузов в морских зарубежных портах. Документальное обеспечение.
15. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) грузов в ходе их перевалки в морских портах России с морского транспорта на другие виды транспорта.
16. Доставка грузов морским транспортом. Организация ТЭО перевалки пребывающих грузов.
17. Транспортно-экспедиционное обслуживание в ходе операции по выгрузке и выдаче грузов на железнодорожном транспорте.
18. Операции по раскредитовке грузов на железнодорожном транспорте. Сроки оформления документов. Порядок работы.
19. Особенности транспортно-экспедиционных операций прибытия грузов на автомобильном, речном и авиационном транспорте.
20. Перевозка грузов на автомобильном, речном и авиационном транспорте. Организация работ по ТЭО прибытия грузов.
21. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных грузов. Специфика особых условий. Документальное обеспечение.
22. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов. Организация ТЭО перевозок насыпных грузов. Технология обслуживания, основные отличия от ранее рассмотренных условий перевозок.
23. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) перевозок наливных грузов.
24. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся, а также грузов перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным (карантинным) контролем.
25. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов.
26. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов на открытом подвижном составе, в том числе тяжеловеса громоздких и негабаритных.
27. Перевозки грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей. Парцельные отправки.
28. Претензионная работа при претензиях грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ на основании договоров перевозки.
29. Претензии грузоотправителей, грузополучателей и страховых обществ к экспедитору, предъявляемые на основании коносамента ФИАТА перевозки груза в смешанном сообщении.
30. Претензии "Экспедитора" к инопфирмам, предприятиям и организациям РФ и стран СНГ, с которыми заключены агентские и другие соглашения.
31. Общая авария. Оформление морского протеста.
32. Страхование грузов и транспортных средств.
33. Таможенное оформление товаров.

**Вопросы для экзамена
нет**

Тестовые задания по дисциплине

1. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?
 - административный
 - гражданский
 - уголовный
2. Организационное агентирование оформляется путем
 - договора
 - доверительства

- соглашения
3. В транспортном агентировании принципалом является
- грузовладелец
 - перевозчик
 - грузополучатель
4. Канвассер – это..
- экспедитор, сопровождающий особо ценный груз
 - агент по привлечению грузов к перевозке
 - водитель, осуществляющий международные перевозки
5. Может ли канвассер передать груз другому перевозчику?
- Да
 - Нет
 - Только при наличии специального разрешения
6. При оформлении фрахтовой сделки через брокерскую фирму с судовладельцами сотрудничают:
- Судовые брокеры
 - Фрахтовые брокеры
 - Экспедиторы
7. Экспедитор – это...
- Юридическое лицо, осуществляющее доставку партии товаров
 - Юридическое лицо, осуществляющее перевозку партии товаров
 - Юридическое лицо, заключившее с торговой фирмой контракт на поставку партии товаров
8. Что означает слово «поручение»:
- Просьбу клиента выполнить какое-либо коммерческое действие
 - Просьбу клиента выполнить какое-либо юридическое действие
9. Агент, занимающийся агентированием судов – это:
- Агент капитанский
 - Агент судовой
 - Агент морской
10. Для перевозки каких грузов существуют формы бланков и разрешений?
- Скоропортящихся
 - Опасных и скоропортящихся
 - Обычных и опасных
11. Какой транспорт используют для того. Чтобы доставить груз с порта в глубинный склад:
- Железнодорожный и речной
 - Автомобильный и железнодорожный
 - Железнодорожный и морской
12. Сертификат качества или сертификат соответствия выдается...
- Предприятием-изготовителем товара
 - Экспортером или нейтральной стороной
 - Всё выше перечисленное
13. В бывшем СССР организацией и обслуживанием иностранных судов занималось морское агенство:
- Совфрахт
 - Инфлот
 - РАМА
14. Чему равна метрическая тонна:
- 1000 кг

- 2000 кг
 - 1500 кг
15. Какие существуют 2 формы организации морского транспорта:
- Трамповый
 - Линейный
 - Все вышеперечисленное
16. Линейное судоходство предназначено для:
- Контейнерных грузов
 - Тоннажных грузов
 - Генеральных штучных товаров, отгружаемых
17. Кто несет ответственность за простой вагонов и автомобилей при доставке грузов в неисправной таре:
- Грузовладелец
 - Автопредприятия
 - Экспедитор
18. Является ли железнодорожная транспортная накладная товарораспорядительным документом?
- Да
 - Нет
19. Кто осуществляет погрузку и выгрузку опасных грузов?
- Отправитель и получатели
 - Перевозчик
20. Какие опасные грузы относятся к первому классу опасности?
- Радиоактивные вещества
 - Окисляющие вещества
 - Взрывчатые вещества
21. Что является объектом страхования при страховании «карга»?
- Транспортные средства
 - Перевозимые грузы
 - Фрахт
 - Ответственность перевозчика перед третьими лицами
22. Является ли страхование предметом агентского обслуживания?
- Нет
 - Да
 - Нет, оно является предметом экспедиторского обслуживания
23. Что включает в себя тальманское обслуживание?
- Счет груза в ходе погрузки в транспортное средство (в судно) и выгрузки из транспортного средства (из судна)
 - Исполнение погрузочно-разгрузочных работ
 - Экспедиторское сопровождение груза
24. Упаковочный лист это
- Перечень предметов, входящих в одно грузовое место (ящик, контейнер, кипу и т.п.)
 - Описание вида товара
 - Все выше перечисленное неверно
25. Резервирование вместимости конкретного транспортного средства для размещения конкретного груза – это..
- Букировка
 - Канвассинг
 - Бронирование

- Стивидорные операции
- Тальманское обслуживание
- 26. Стивидорное обслуживание – это...
- Исполнение погрузочно-разгрузочных работ на любом терминале
- Экспедиторское сопровождение груза
- Привлечение груза к перевозке
- 27. Как расшифровывается ИАТА
- Международная ассоциация воздушного транспорта
- Международная ассоциация грузовых перевозок
- Международная компания воздушных перевозок

14. Образовательные технологии

Реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В учебном процессе при изучении дисциплины “Организация транспортно-экспедиторской деятельности ” используются следующие формы проведения занятий:

- теоретические лекции с изложением основных определений, изучаемых в рамках дисциплины, подробным описанием их взаимосвязей друг с другом;
- практические занятия с более подробным изучением основных теоретических положений, изучаемых в рамках дисциплины;
- индивидуальные и коллективные консультации, с активным участием обучающихся по наиболее сложным частям теоретического материала дисциплины;
- самостоятельная работа по выполнению индивидуальных заданий по основным разделам дисциплины;
- проведение встреч с профессорами ведущих вузов г. Саратова.

15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине

ОСНОВНАЯ

1. Гусев С.А. Транспортное экспедирование / С.А., Гусев, В.В., Петров, В.С. Маросин: Учеб. пособие. – Саратов: СГТУ имени Гагарина Ю.А., 2018. –176 с. Экземпляры всего: 43
2. Логистические технологии формирования грузопотоков : учеб. пособие по курсу "Основы логистики" для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и упр. на трансп. (автомобильном)" и 240400 "Организация и безопасность движения" / С. А. Гусев, И. М. Попова, В. Н. Клочков ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2009. - 208 с. Экземпляры всего: 43
3. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2013. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) : цв. - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobat Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования». - Диск помещен в контейнер

14X19 см. - 8920.80 р. 1 Режим доступа.— http://lib.sstu.ru/books/Ld_267.pdf

4. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26814>.— ЭБС «IPRbooks»

5. Журавлев Н.П. Транспортно-грузовые системы [Электронный ресурс]: учебник/ Журавлев Н.П., Маликов О.Б.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, Маршрут, 2006.— 368 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16247>.— ЭБС «IPRbooks»

6. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2013. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) : цв. - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobat Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования». - Диск помещен в контейнер 14X19 см. - 8920.80 р. 1 Режим доступа http://lib.sstu.ru/books/Ld_267.pdf

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

7. Модели и методы теории логистики : учеб. пособие / под ред. В. С. Лукинського. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. Экземпляры всего: 62

8. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - М. : ИЦ "Академия", 2009. - 336 с. Экземпляры всего: 13

9. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" / С. А. Гусев [и др.] ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2005. - 120 с. : ил. ; 20 см. - Библиогр.: с. 107-109 (39 назв.). - ISBN 5-7433-1518-3 : 37.25 р. Экземпляры всего: 35

10. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с. Экземпляры всего: 5

11. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И. С. Туревский. - М. : ИД "Форум" : ИНФРА-М, 2013. - 224 с. Экземпляры всего: 5 экз

12. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с. : Экземпляры всего: 13

13. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 2-е изд., испр. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 256 с. Экземпляры всего: 20

14. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. Экземпляры всего: 29

15. Грузовые автомобильные перевозки : учебник / А. В. Вельможин [и др.]. - 2-е изд., стер. - М. : Горячая Линия - Телеком, 2007. - 560 с. Экземпляры всего: 20

16. Организация перевозок грузов : учеб. / В. М. Семенов [и др.] ; под ред. В. М. Семенова. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 304 с. Экземпляры всего: 10

17. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие / Ю. И. Куликов. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 208 с. Экземпляры всего: 50

18. Курганов, В. М. Логистика. Управление автомобильными перевозками.

Практический опыт / В. М. Курганов. - М. : Книжный мир, 2007. - 448 с. Экземпляры всего: 2

19. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания [Текст] : учеб. пособие для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" / С. А. Гусев [и др.] ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2005. - 120 с. Экземпляры всего: 35

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

20. Транспортное обслуживание : науч.-аналит. - М. : Национальная логистическая ассоциация, 2004. - [архив 1990-2012]- № 1-12.- ISSN 1727

21. Организация управления : сводный том. - М. : ВИНТИ РАН, : [архив 1990-2015]- № 1-12 - ISSN 0868-457X

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: Методические указания для выполнения практических работ / Гусев С.А., Логинов Н.К.. – Саратов: СГТУ, 2006. – 14 с.

ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «Организация транспортно-экспедиторской деятельности» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс «Организация транспортно-экспедиторской деятельности» необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда).

https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr_b_324_7/default.aspx

16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью 40 м². Проведение ряда занятий, в том числе самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий.

№ п.п	Наименование	Количество
Технические средства обучения		
1	Мультимедийный проектор	1
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
Измерительные приборы – не предусмотрены		
Специальные материалы – не предусмотрены		
Специализированная мебель и оргтехника		
3	Стол лектора	2
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	1