

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**по дисциплине**

**Б.1.3.9.2. «Транспортно-складские комплексы»**

**направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
Профиль «Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте»**

форма обучения – заочная  
курс – 4  
семестр – 9  
зачетных единиц – 1  
всего часов – 180 ,  
в том числе: установочная  
лекция 2 , лекции – 4  
коллоквиумы – нет  
практические занятия – 10  
самостоятельная работа –  
164 экзамен – 5 контрольная  
работа -1 РГР – нет курсовая  
работа – нет курсовой проект  
– нет

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины (модуля) является дать систему теоретических знаний о транспортных и складских комплексах, применяемых для кратковременного хранения и транспортирования различных видов грузов, а так же формирование у студентов устойчивых знаний по использованию транспортно-складских комплексов (ТСК) в логистической системе доставки различных видов грузов потребителям.

Основные задачи и значения курса «Транспортно-складские комплексы» в подготовке бакалавров по специальности направлению 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», Современное состояние и тенденции развития ТСК у нас в стране и за рубежом.

Без знания этой дисциплины не могут быть усвоены следующие дисциплины: транспортная логистика, международные автомобильные перевозки, транспортно-экспедиционное обслуживание.

## **2. Место дисциплины в структуре ООП ВО**

I. Дисциплина «Транспортно-складские комплексы» относится к части цикла Б.1.3 (Дисциплина по выбору) обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту и средствами их поддержания.

Дисциплина базируется на дисциплинах: «Основы логистики», «Транспортное право», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», а также привлекает знания из смежных областей, таких как «Управление персоналом», «Экономика отрасли» и других.

Данный курс является дисциплиной, формирующей у студентов представление об основных условиях работы о транспортных и складских комплексах, и является завершающей в комплексе специальных дисциплин.

## **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

Для реализации указанной компетенции выпускник должен:

- готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения транспортных и грузовых работ;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки груза;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля работы транспортно-технологических систем.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**ЗНАТЬ:**

- основные понятия о транспортных и складских комплексах;
- вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки;

- организацию работы транспортно-складских комплексов, способы организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транспортных узлах при перевозках грузов.

**УМЕТЬ:**

- оценить состояние возможностей различных средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов (рассчитать показатели использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов);

- осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ);

- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах;

- решать задачи по определению потребности в подвижном составе и средствах грузопереработки с учётом организации и технологии перевозок;

- проводить поиск путей сокращения цикла выполнения работ;

- производить технико-экономические расчеты по технологическим схемам механизированной перегрузки грузов.

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов, прогнозирования развития транспортных систем, определения потребности в развитии подвижного состава и транспортных узлов.

- способами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

- методами успешного функционирования развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

#### 4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ Модуля	№ Недели	№ Темы	Наименование темы	Часы/ Из них в интерактивной форме				
				Всего	Лекции	Колл	Практ. зан.	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7 семестр								
1	1	1	Введение. Грузодвижение и грузопотоки. Технология грузопереработки	16/2	2			14
	2	2	Основные этапы грузодвижения и грузопотоков. Техническая и технологическая организация грузопотоков. Выбор технологии грузопереработки.	11/1	1			10
2	3	3	Смешанные железнодорожно-автомобильные, водно-автомобильные сообщения. Транспортные узлы. Единый технологический процесс работы транспортного узла.	13/3	1/1		2/2	10
	4	4	Понятие, виды и функции складов. Склад как элемент логистической системы. Склад	18/4	2/2		2/2	14

			как самостоятельная логистическая система.					
	5	5	Склады. Назначение, организация грузопереработки. Организация складских процессов переработки грузов	16			2	14
	6	6	Контейнерные терминалы, виды и их функции. Организация совместной работы различных видов транспорта на контейнерных терминалах	14				14
	7	7	Организация переработки и хранения грузов. Оптимизация работы контейнерных терминалов.	14				14
3	8	8	Типовые технологические процессы грузопереработки. Общие положения по разработке типовых технологических процессов механизированной перегрузки грузов.	10				10
	9	9	Расчет грузооборота и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Расчет потребности в ПТМ.	16			2	14
	10	10	Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов. Технико-экономические показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов.	12/2			2/2	10
	11	11	Технико-экономические расчеты по технологическим схемам. Сравнительная оценка и выбор технологических схем механизированной перегрузки грузов.	10				10
	12	12	Транспортные коридоры для международного сообщения. Транспортные коридоры, основные положения по их формированию.	10				10
	13	13	Обеспечение транзитных международных перевозок транспортными коридорами России. Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров России.	10				10
	14	14	Транспортные коридоры по территории Российской Федерации. Оборудование. Перспективы развития. Транспортные коридоры для международного сообщения	10				10
Всего				180/9		6/3	10/6	164

### 5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Введение. Грузодвижение и грузопотоки. Технология	1,3

			грузопереработки	
2	2	2	Основные этапы грузодвижения и грузопотоков. Техническая и технологическая организация грузопотоков. Выбор технологии грузопереработки.	1,2,3
3	2	3	Смешанные железнодорожно-автомобильные, водно-автомобильные сообщения. Транспортные узлы. Единый технологический процесс работы транспортного узла.	1,2,3
4	2	4	Понятие, виды и функции складов. Склад как элемент логистической системы. Склад как самостоятельная логистическая система.	1,2

#### 6. Содержание коллоквиумов – не предусмотрено

#### 7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Задания, вопросы, отработываемые на практическом занятии	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Смешанные железнодорожно-автомобильные, водно-автомобильные сообщения. Транспортные узлы. Единый технологический процесс работы транспортного узла.	1,3
2	2	2	Понятие, виды и функции складов. Склад как элемент логистической системы. Склад как самостоятельная логистическая система.	1,2,3
3	2	3	Склады. Назначение, организация грузопереработки. Организация складских процессов переработки грузов	1,2,3
4	2	4	Расчет грузооборота и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Расчет потребности в ПТМ.	1,2
5	2	5	Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов. Техничко-экономические показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов.	1,2
6	2	6	Контейнерные терминалы, виды и их функции. Организация совместной работы различных видов транспорта на контейнерных терминалах	1,4,5

#### 8. Перечень лабораторных работ - Не предусмотрено

#### 9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего Часов	Задания, вопросы, для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4
1	6	Введение. Грузодвижение и грузопотоки. Технология грузопереработки	1,3
2	9	Основные этапы грузодвижения и грузопотоков. Техническая и технологическая организация грузопотоков.	1,2,3

		Выбор технологии грузопереработки.	
3	12	Смешанные железнодорожно-автомобильные, водно-автомобильные сообщения. Транспортные узлы. Единый технологический процесс работы транспортного узла.	1,2,3
4	9	Понятие, виды и функции складов. Склад как элемент логистической системы. Склад как самостоятельная логистическая система.	1,2
5	9	Склады. Назначение, организация грузопереработки. Организация складских процессов переработки грузов	1,2
6	9	Контейнерные терминалы, виды и их функции. Организация совместной работы различных видов транспорта на контейнерных терминалах	1,4,5
7	9	Организация переработки и хранения грузов. Оптимизация работы контейнерных терминалов.	1,4
8	9	Типовые технологические процессы грузопереработки. Общие положения по разработке типовых технологических процессов механизированной перегрузки грузов.	1,2,6
9	9	Расчет грузооборота и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Расчет потребности в ПТМ.	1,2,5
10	9	Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов. Технико-экономические показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов.	1,2,7
11	9	Технико-экономические расчеты по технологическим схемам. Сравнительная оценка и выбор технологических схем механизированной перегрузки грузов.	1,3,4
12	9	Транспортные коридоры для международного сообщения. Транспортные коридоры, основные положения по их формированию.	1,2,3
13	9	Обеспечение транзитных международных перевозок транспортными коридорами России. Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров России.	1,3,5
14	9	Транспортные коридоры по территории Российской Федерации. Оборудование. Перспективы развития. Транспортные коридоры для международного сообщения	1,2,3

### **10. Расчетно-графическая работа - не предусмотрена**

#### **11. Курсовая работа - не предусмотрена**

#### **12. Курсовой проект - не предусмотрен**

### **13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

- ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

- ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения задач при работе транспортно-складских комплексах (40%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (30%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме экзамена, в сочетании отчета по теоретическим вопросам курса в форме реферата и представления результатов самостоятельной работы.

Оценочными средствами для контроля сформированности компетенций являются тестирование, решение по задач по организации оптимальной работы транспортно-складских комплексов, а также прохождение входного, текущего и выходного контроля.

### 13.1 Составляющие компетенций

1) способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, в части повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев (ПК-7)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p><b>Знает:</b> - основные понятия о транспортных и складских комплексах;</p> <p>- вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки;</p> <p>- организацию работы транспортно-складских комплексов.</p>	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Тестирование, экзамен, отчеты по практическим заданиям
<p><b>Умеет:</b> - оценить состояние возможностей различных средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов;</p> <p>- осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ);</p> <p>- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах.</p>	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям
<p><b>Владеет:</b> - способами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;</p> <p>- методами успешного функционирования развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p> <p>- методами формирования и развития инфраструктуры международных транспортных коридоров России.</p>	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы

2) ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов, в части способности к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p><b>Знает:</b> - знает основные показатели использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов;</p> <p>- способы организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транспортных узлах при перевозках грузов;</p> <p>- состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля работы транспортно-технологических систем.</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Тестирование, экзамен, отчеты по практическим заданиям</p>
<p><b>Умеет</b> - решать задачи по определению потребности в подвижном составе и средствах грузопереработки с учётом организации и технологии перевозок;</p> <p>- проводить поиск путей сокращения цикла выполнения работ;</p> <p>- производить технико-экономические расчеты по технологическим схемам механизированной перегрузки грузов.</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>
<p><b>Владеет:</b> - методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов, прогнозирования развития транспортных систем, определения потребности в развитии подвижного состава и транспортных узлов.</p> <p>- способами расчёта показателей оптимального использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов;</p> <p>- способы организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транспортных узлах при перевозках грузов</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>

### 13.2 Уровни освоения компетенций

1) способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, в части повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев (ПК-7)

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	<b>Пороговый уровень</b>	<p><b>Знает:</b> основные понятия о транспортных и складских комплексах;</p> <p><b>Умеет:</b> - оценить состояние возможностей различных средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов;</p>



		<b>Владеет:</b> - способами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
2	<b>Продвинутый уровень</b>	<b>Знает:</b> вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки; <b>Умеет:</b> осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ); <b>Владеет:</b> методами успешного функционирования развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
3	<b>Превосходный уровень</b>	<b>Знает:</b> организацию работы транспортно-складских комплексов; <b>Умеет:</b> организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах; <b>Владеет:</b> методами формирования и развития инфраструктуры международных транспортных коридоров России.

2) ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов, в части способности к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	<b>Пороговый уровень</b>	<b>Знает:</b> знает основные показатели использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов;  <b>Умеет:</b> решать задачи по определению потребности в подвижном составе и средствах грузопереработки с учётом организации и технологии перевозок; <b>Владеет:</b> методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов, прогнозирования развития транспортных систем, определения потребности в развитии подвижного состава и транспортных узлов.
2	<b>Продвинутый уровень</b>	<b>Знает:</b> - способы организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транспортных узлах при перевозках грузов;. <b>Умеет:</b> - проводить поиск путей сокращения цикла выполнения работ; <b>Владеет:</b> - способами расчёта показателей оптимального использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов.
3	<b>Превосходный уровень</b>	<b>Знает:</b> состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля работы транспортно-технологических систем. <b>Умеет:</b> производить технико-экономические расчеты по технологическим схемам механизированной перегрузки грузов. <b>Владеет:</b> способами организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транс-

### **13.3 Вопросы входного контроля**

1. Понятие перевозки грузов в международном сообщении
2. Понятие перевозки пассажиров в международном сообщении
3. Классификация грузов.
4. Понятие договора на перевозку.
5. Понятие транспортного права.
6. Определение грузооборота.
7. Определение пассажирооборота.

### **13.4 Вопросы текущего контроля**

1. Современные склады. Назначение, классификация, функции.
2. Принципы организации складских технологических процессов.
3. Места размещения и объемно-планировочные решения складов.
4. Перечислите и охарактеризуйте основные группы складских помещений.
5. Что понимается под концепцией планирования и оптимизации складской системы?
6. От каких факторов зависит количество проходов и проездов на складе, и каким образом определить их размеры?
7. Как рассчитывается площадь склада?
8. Опишите методику определения размеров погрузочно-разгрузочных фронтов на складе при различных способах расстановки автомобилей у него.
9. Чем руководствуются при проектировании систем грузопереработки?
10. Перечислите основные группы складского оборудования, опираясь на его функции в грузопереработке.
11. Опишите и охарактеризуйте существующие системы грузопереработки.
12. Перечислите показатели, которые позволяют охарактеризовать работу склада.
13. Какие параметры оказывают наибольшее влияние на систему складирования и на что она должна быть ориентирована? Какие существуют виды пограничного контроля?

### **13.5 Вопросы выходного контроля (вопросы для экзамена)**

1. Грузопотоки. Понятие, средства обеспечения грузодвижения.
2. Технология грузопереработки:
  - тарно-штучных грузов;
  - навалочных грузов;
  - наливных грузов.
3. Транспортные узлы. Понятие. Основные параметры.
4. Транспортные узлы автомобильного транспорта.
5. Транспортные узлы железнодорожного транспорта.
6. Транспортные узлы морского (речного) транспорта.
7. Склады. Назначение, классификация.

8. Организация кратковременного хранения грузов.
9. Складские операции по приему (отправке) грузов.
10. Контейнерные терминалы. Назначение, классификация.
11. Переработка грузов на контейнерном терминале
12. Типовые технологические процессы грузопереработки:
  - тарно-штучных грузов;
  - пакетированных грузов;
  - грузов в контейнерах;
  - навалочных грузов.
13. Показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов.
14. Транспортные коридоры для международного сообщения. Пути сообщения. Транспортные узлы.
15. Транспортные коридоры для международного сообщения. Схемы грузодвижения.

#### **Вопросы для зачета – нет**

#### **13.6 Тестовые задания по дисциплине**

1. В логистической системе при организации транспортировки продукции решается следующая основная задача:
  - А) эффективное использование транспорта;
  - Б) составление графиков обслуживания потребителей;
  - С) наилучшее использование контейнеров и поддонов;
  - Д) оптимальное использование производственных площадей.
  
- 2.Преимущества железнодорожного транспорта в логистических системах:
  - А) высокая провозная и пропускная способность;
  - Б) регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года, суток;
  - С) низкая себестоимость перевозок грузов;
  - Д) высокая скорость.
  
- 3.Преимущества трубопроводного транспорта в логистике:
  - А) возможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно;
  - Б) низкая себестоимость;
  - С) герметичность;
  - Д) автоматизация операций налива, перекачки и слива;
  - Е) низкий расход металла на 1 км пути; Ж) узкая специализация.
  
- 4.Преимущества речного транспорта в логистике:
  - А)низкая себестоимость;
  - Б) небольшие капитальные затраты на организацию судоходства;
  - С)высокая скорость перевозки;
  - Д) универсальность.

5.Преимущества морского транспорта в логистике:

- А)большая провозная и пропускная способность;
- Б)независимость от географических и навигационных условий;
- С)низкая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;
- Д)небольшие капитальные вложения на сооружение устройств пути; Е) низкие затраты на портовое хозяйство.

6.Недостатки железнодорожного транспорта в логистических системах:

- А)низкая провозная и пропускная способность;
- Б)зависимость от климатических условий, времени года, суток;
- С)большая себестоимость перевозок грузов;
- Д)большие капитальные вложения на сооружение постоянных устройств; Е)большие затраты металла на 1 км пути.

7.Недостатки автомобильного транспорта в логистических системах:

- А)недостаточная маневренность;
- Б)низкая скорость доставки грузов;
- С)невозможность доставки продукции без промежуточных перегрузок;
- Д)невозможность доставки от склада поставщика до склада потребителя; сравнительно с железнодорожным транспортом, большие капиталовложения на
- Е)устройство транспортной схемы;
- Ж)состояние дорожной сети в настоящее время в стране;
- О)возможность хищения груза и угона автомобиля.

8.Недостатки речного транспорта в логистике:

- А)большая себестоимость;
- Б)большие капитальные затраты;
- С)сезонность;
- Д)низкая скорость перевозки.

9.Недостатки морского транспорта в логистике:

- А)низкая провозная и пропускная способность;
- Б)зависимость от географических и навигационных условий;
- Д)С)высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния; Е)большие капитальные вложения на сооружение устройств пути; Ж)большие затраты в создание портового хозяйства.

10.Дедвейт – это...

- А. полная грузоподъемность судна;
- В. чистая грузоподъемность судна;
- С. грузоместимость;
- Д. осадка судна.

11.Недостатки воздушного транспорта в логистике:

- А. высокая стоимость взлетно-посадочных полос;

- В. невозможность беспосадочного полета;
- С. колебание давления в грузовом отсеке;
- Д. высокая себестоимость перевозки;
- Е. зависимость от метеоусловий.

12. Недостатки трубопроводного транспорта в логистике:

- А. невозможность прокладки трубопроводов и перекачки нефтепродуктов в больших объемах повсеместно;
- В. высокая себестоимость;
- С. герметичность;
- Д. сложность автоматизация операций налива, перекачки и слива;
- Е. большой расход металла на 1 км пути;
- Ф. узкая специализация.

13. Задача оптимизации кольцевых маршрутов решается...

- А. с помощью графика Ганта;
- В. методом условного центра масс;
- С. с помощью обобщений алгоритма Джонсона;
- Д. методом "дворника-стеклоочистителя".

14. Прогнозирование оценки потребности в перевозках осуществляются с учетом...

- А. транспорта общего пользования;
- В. предприятий оптовой торговли;
- С. коммерческих организаций;
- Д. складов сырья и готовой продукции предприятия производителя.

15. Транспортное страхование грузов. При сделке СИФ продавец обязан...

- А. доставить груз в порт;
- В. погрузить его на борт судна;
- С. застраховать его;
- Д. передать груз покупателю.

16. Транспортное страхование грузов. При сделке КАФ продавец обязан...

- А. доставить груз в порт;
- В. погрузить его на борт судна;
- С. застраховать его;
- Д. передать груз покупателю.

17. Международная организация по стандартизации определила, что контейнер – это элемент транспортного оборудования,...

- А. многократно используемый на одном или нескольких видов транспорта;
- В. предназначенный для перевозки и временного хранения грузов;
- С. оборудованный приспособлениями для механизированной установки и снятия его с транспортных средств;
- Д. имеющий постоянную техническую характеристику;
- Е. имеющий объем не менее 1 м<sup>3</sup>.

18. Контрейлер – это...
- А. прицепной кузов автомобиля, приспособленный для перевозки вместе с грузом на железнодорожных платформах;
  - В. большой прицеп;
  - С. комплект из нескольких универсальных контейнеров;
  - Д. нет верного ответа.
19. Осуществление перевозок и всех необходимых операций в пути следования грузов связано с...
- А. транспортом общего пользования;
  - В. предприятиями оптовой торговли;
  - С. коммерческими организациями;
  - Д. складами сырья и готовой продукции предприятия производителя.
20. Транспортные тарифы включают в себя:
- А. платы, взываемые за перевозку грузов;
  - В. сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
  - С. амортизация транспортных средств;
  - Д. амортизация помещений;
  - Е. правила исчисления плат и сборов.
21. На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки используются следующие тарифы:
- А. общие;
  - В. исключительные;
  - С. эксклюзивные;
  - Д. льготные;
  - Е. местные;
  - Ф. групповые.
22. Виды отправки по железной дороге:
- А. многотонная;
  - В. повагонная;
  - С. контейнерная;
  - Д. малотонная;
  - Е. мелкой отправкой – весом до 10 т и объемом до 1/3 вместимости вагона.
23. Тип вагона, в котором осуществляется перевозка груза:
- А. универсальный;
  - В. специализированный;
  - С. изотермический;
  - Д. экзотермический;
  - Е. в цистернах;
  - Ф. на платформах.

24. На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов: сдельные;

- A. за повременное пользование автомобилями;
- B. из покилометрового расчета;
- C. повременные;
- D. договорные.

25. К задачам транспортной логистики относятся:

- A. организация сбыта продукции;
- B. выбор способа транспортировки;
- C. организация закупки;
- D. создание транспортных систем;
- E. унитизация грузов.

26. Задача коммивояжера решается методом...

- A. корреляционного анализа;
- B. регрессионного анализа;
- C. динамического программирования;
- D. эвристическим.

27. Метод "дворника-стеклоочистителя" применяется при решении задачи...

- A. коммивояжера;
- B. прокладки кольцевых маршрутов;
- C. оптимизации прокладки дороги;
- D. определения места расположения распределительного склада.

28. При решении задачи составления кольцевых маршрутов применяется метод...

- A. динамического программирования;
- B. регрессионного анализа;
- C. корреляционного анализа;
- D. "дворника-стеклоочистителя";
- E. условного центра масс.

### 13.7 Типовые задания

1. 1. Оценить полезную площадь склада для хранения продовольственных товаров, если она составляет 1000 м<sup>2</sup>. Товарные запасы склада составляют 20 условных вагонов. Хранение товаров штабельное.

2. Оценить полезную площадь склада для хранения продовольственных товаров, равную 1500 м<sup>2</sup> если товарные запасы склада составляют 30 условных вагонов. Хранение товаров на стеллажах.

3. Полезная площадь продовольственного склада составляет 900 м<sup>2</sup>. Товары хранятся в штабелях (6 условных вагонов) и на стеллажах (5 условных вагонов). Оценить эффективность использования полезной площади склада.

4. Площадь продовольственного склада составляет 2000 м<sup>2</sup>. Товары хранятся в трех хранилищах, имеющих, соответственно, площади 600 м<sup>2</sup>, 400 м<sup>2</sup> и 300 м<sup>2</sup>. Оценить эффективность использования складской площади.

5. Хранение товаров на складе осуществляется в хранилищах, имеющих общую полезную площадь 1200 м<sup>2</sup>. Оценить эффективность использования полезной площади склада, если его общая площадь составляет 2500 м<sup>2</sup>.

6. Определить уровень и степень механизации на складе для хранения товаров, если механизированные работы составляют 20 % от общегочисла ПРР.

7. На складе при выполнении ТТП используют технику в количестве, составляющим 52 % от общего числа работ. Оценить уровень и степень механизации работ на складе.

8. Среднедневной грузооборот склада составляет 10 тонн. Определить годовой товарооборот склада, если стоимость переработки 1 тонны груза на складе составляет 5 тыс. рублей.

### 13.8 Темы рефератов

Тема реферативной работы выбирается студентом самостоятельно из имеющегося перечня тем. Желательно, чтобы студент выбрал такую тему реферата, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности. В работе необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы. При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы. Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков. В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы. В конце реферативной работы необходимо представить краткий список использованной литературы. Объем контрольной работы 10-15 страниц машинописного текста (формат А-4). Допускаются рукописные тексты, набранные на компьютере – такого же объема.

1. Транспортные коридоры. Роль транспортных коридоров в организации международных перевозок.
2. Транспортный коридор № 2. Пути сообщения, оборудование, возможности.
3. Транспортный коридор № 9. Пути сообщения, оборудование, возможности.
4. Транспортно-технологическая схема доставки грузов торговли в супермаркет.
5. Транспортно-складской комплекс строительной базы (предприятия).
6. Транспортно-складской комплекс по обеспечению строительства жилого дома (микрорайона).
7. Организация грузодвижения из крупного морского порта до предприятия в центральной части России (по выбору студента).
8. Структура и функции транспортно-складских комплексов (ТСК).
9. Роль и место ТСК в логистической системе доставки грузов.
10. Погрузочно-разгрузочные пункты и склады их классификация и назначение.



11. Устройство современных складов.
12. Основные технологические операции, выполняемые в транспортно-складских комплексах при переработке различных видов грузов.
13. Основные виды складского оборудования. Назначение и классификация.
14. Транспортно-складское оборудование для переработки грузов в контейнерах.
15. Транспортно-складское оборудование для переработки грузов на поддонах.
16. Погрузочно-разгрузочные средства для коммиссионирования грузов.
17. Методы определения основных параметров складов.
18. Механизированные и автоматизированные склады. Механизация, комплексная механизации и автоматизация производственных процессов на транспортно-складских комплексах.
19. Расчет основных параметров и планировочные решения транспортно-складских комплексов.
20. Взаимодействие различных видов транспорта при доставке грузов потребителю.
22. Использование современных информационных технологий для автоматизации складского учета.
23. Технология приема груза на складе.
24. Технология транспортно-складских операций.

Текст реферата должен быть напечатан на принтере на одной стороне стандартных нелинованных листов белой бумаги формата А4 .

При оформлении текста реферата на компьютере необходимо применять шрифт Times New Roman кеглем в 14 пунктов с полуторным межстрочным интервалом и автоматическим переносом.

Страницы реферата должны иметь следующие поля: верхнее и нижнее – 15 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм.

Выравнивание текста – по всей ширине страницы, абзац – 1,25 см. Нумерация страниц – внизу в центре.

Объем примерно 25 страниц машинописного текста с необходимыми рисунками, таблицами и схемами. Реферат должен иметь введение, основную часть, заключение и список литературы. Каждый студент по своей теме должен выступить перед группой с кратким сообщением (продолжительностью 7-10 минут) и ответить на вопросы преподавателя и студентов. Таблицы и схемы, раскрывающие основное содержание доклада, необходимо сделать в виде презентации с использованием компьютера.

№ п/п	Форма работы	Объем в часах, отводимый на проведение работ	
		очная	
1	Усвоение текущего учебного материала	10	

2.	Самостоятельное изучение дополнительных разделов дисциплины, работа в библиотеке	26
3.	Подготовка к практическим занятиям	36
4.	Оформление практических занятий	10
5.	Выполнение работы по написанию реферата	10
6.	Подготовка к защите реферата	6
7.	Изготовление презентации к реферату	4
8.	Подготовка к экзамену	24
ВСЕГО:		<b>126</b>

#### **14. Образовательные технологии**

Для преподавания дисциплины предусмотрены традиционные технологии в рамках аудиторных занятий и самостоятельной работы студентов. Реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

14.1. Аудиторные занятия включают:

- лекции, на которых излагается теоретическое содержание курса;
- практические занятия, предусматривающие приобретение студентами навыков измерения физических величин и простейших экспериментальных исследований маршрута доставки груза при смешанных международных перевозках.

14.2. Самостоятельная работа студентов предназначена для внеаудиторной работы по закреплению теоретического курса и практических навыков дисциплины; по изучению дополнительных разделов дисциплины.

14.3. Тесты

Тестирование – выполнение тестовых заданий состоящих из условия (вопроса) и содержащих или не содержащих, в зависимости от типа задания, набор ответов для выбора. С помощью тестов определяются знания студентов по основным темам дисциплины. (2 ч)

14.4. Презентация.

Презентация является очень эффективным способом изложить свою позицию с использованием вербальных и визуальных средств коммуникации. Презентация дает возможность сразу получить ответную реакцию клиента, ответить на его замечания и вопросы. (2 ч).

В целом интерактивные формы занимают 18 ч, т.е. 25 % от общего числа аудиторных занятий, что соответствует требованиям ФГОС.

#### **15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине**

##### **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА:**

1. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.

Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8364>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

2. Николайчук, В. Е. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с. - ISBN 5-91131-233-6  
Экземпляры всего: 13

3. Абдикеримов Г. С. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс] : учебное пособие / Абдикеримов Г. С. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 428 с.

Экземпляры всего: 10 экз.

4. Абдикеримов Г. С. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.

Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26814>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

5. Гаджинский, А. М. Логистика : учебник для вузов / А. М. Гаджинский. - 15-е изд., перераб. и доп. - М. : ИТК "Дашков и К", 2008. - 472 с. - Гриф: рек. М-вом образования РФ в качестве учебника для студ. вузов, обучающихся по направлению подготовки "Экономика". - ISBN 978-5-91131-596-2

Экземпляры всего: 68

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

6. Экономические аспекты транспортно-логистических региональных технологий : сб. науч. ст. / М-во образования и науки Рос. Федерации, Саратовский гос. техн. ун-т ; отв. ред. В. Н. Клочков. - Саратов : СГТУ, 2008, 2010. - 116 с. Экземпляры всего: 15 экз.

7. Логистика и транспорт: современные тенденции развития : сб. науч. ст. / Саратовский гос. техн. ун-т им. Гагарина Ю. А. ; отв. ред. В. Н. Клочков. - Саратов : СГТУ, 2011. - 127 с. - ISBN 978-5-7433-2472-9

Экземпляры всего: 5

8. Логистика и транспорт: современные тенденции развития [Электронный ресурс] : сб. науч. тр. / Саратовский гос. техн. ун-т ; отв. ред. В. Н. Клочков. - Электрон. текстовые дан. - Саратов : СГТУ, 2011.

Режим доступа :[http://lib.sstu.ru/books/zak\\_376\\_11.pdf](http://lib.sstu.ru/books/zak_376_11.pdf), по паролю

9. Логистика, инновации, менеджмент в современной бизнес-среде [Электронный ресурс] : материалы конф. / Саратовский гос. техн. ун-т ; Всерос. науч.-практ. конф. (15 апреля 2011 года) ; отв. ред. Н. В. Астафьева. - Электрон. текстовые дан. - Саратов : СГТУ, 2011.

Режим доступа :[http://lib.sstu.ru/books/zak\\_251\\_11.pdf](http://lib.sstu.ru/books/zak_251_11.pdf), по паролю

10. Гусев, С. А. Логистические технологии формирования грузопотоков : учеб. пособие по курсу "Основы логистики" для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и упр. на трансп. (автомобильном)" и 240400 "Организация и безопасность движения" / С. А. Гусев, И. М. Попова, В. Н. Клочков ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2009. - 208 с. - ISBN 978-5-7433-1998-5

Экземпляры всего: 43 экз.

#### **ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ**

11. Взаимодействие разных видов транспорта, логистика и контейнерные перевозки [Текст] : Отдельный выпуск. - М. : ВИНТИ РАН, 1962 - . - Выходит ежемесячно. - ISSN 0034-2645

Зарегистрированы поступления:

**12.** Логистика и управление цепями поставок : науч.-аналит. - М. : Национальная логистическая ассоциация, 2004- . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1727-6349

Зарегистрированы поступления:

[2015](#) [2014](#) [2013](#) [2012](#) [2011](#)

**13.** Транспорт Российской Федерации [Текст] : журнал о науке, экономике, практике. - СПб : ООО "Т-Пресса". - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1994-831X

Зарегистрированы поступления:

[2010](#)

## ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

14. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – официальный сайт, посвященный логистике
15. [www.customs.ru](http://www.customs.ru) - Официальный сайт Федеральной таможенной службы (ФТС) -
16. [www.tks.ru](http://www.tks.ru) - Таможня для всех. Новости ВЭД и таможенного законодательства, обзоры прессы.
17. [www.tatognia.ru](http://www.tatognia.ru) - Таможня. РУ – аналитический портал – право и таможня
18. [www.vch.ru](http://www.vch.ru) - Виртуальная таможня. Таможенное законодательство, ново-сти, обзоры прессы
19. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – «Консультант Плюс»
20. [www.bestpractice.ru](http://www.bestpractice.ru) – Рейтинговое агентство "Лучшая практика"
21. [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) – Фрахт, экспедирование и информационные услуги
22. [www.gks.ru](http://www.gks.ru). – Официальный сайт федеральной службы государственной статистики
23. [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru) – Журнал "Логинфо"
24. [www.logist.ru](http://www.logist.ru) – Клуб логистов
25. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – Информационный портал о логистике, транспорте, та-можне
26. [www.perevozki.ru](http://www.perevozki.ru) – Перевозки.Ру
27. [www.transportweekly.com](http://www.transportweekly.com) – Деловая информация о рынке транспортных услуг

## ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «"Международные перевозки"» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс "Международные перевозки" необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда).

[https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr\\_b\\_3341\\_7/default.aspx](https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr_b_3341_7/default.aspx)

## 16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью не менее 40 м<sup>2</sup>. Проведение ряда занятий, в том числе самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практиче-

ских занятий с использованием наглядных пособий. Так же на занятиях используется оборудования « Тахограф Касби DT-20»

№ п.п	Наименование	Количество
	<b>Специальное оборудование представлено</b>	
1	Тахограф Касби DT-20	1
	<b>Технические средства обучения</b>	
2	Мультимедийный проектор	2
3	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
	<b>Измерительные приборы – не предусмотрены</b>	
	<b>Специальные материалы – не предусмотрены</b>	
	<b>Специализированная мебель и оргтехника</b>	
4	Стол лектора	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	1

При проведении занятий преподаватель использует:

- раздаточный материал для изучения лекционного материала;
- учебный материал в электронном виде (конспекты лекций, методические указания по выполнению домашних заданий);
- презентации лекционного курса.

При выполнении домашних заданий студенты могут пользоваться методическими указаниями и ИОС, разработанными кафедрой.