

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

Б.1.3.9.1. «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

**направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте»**

форма обучения – заочная
курс – 5
семестр – 9
зачетных единиц – 1
всего часов – 180 ,
в том числе: установочная
лекция 2 , лекции – 4
коллоквиумы – нет
практические занятия – 10
самостоятельная работа –
164 экзамен – 9 контрольная
работа -1 РГР – нет курсовая
работа – нет курсовой проект
– нет

1. Цели и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины (модуля) "Международные перевозки" является формирование у студентов знаний в области организации и выполнения международных автомобильных перевозок автомобильным транспортом, а так же подготовка бакалавра к использованию научных знаний в практической и исследовательской деятельности по организации международных автомобильных перевозок и дорожного движения, использование мульти- и интермодальных технологий перевозок с применением логистических технологий.

В области производственно-технологической деятельности целью дисциплины является формирование и развитие навыков разработки технологических схем выполнения международных перевозок для оптимизации работы автотранспорта.

Задачами изучения дисциплины "Международные перевозки" является формирование теоретических знаний, практических навыков, вырабатывает компетенции, которые дают возможность выполнять следующие виды профессиональной деятельности: производственно-технологическую и организационно-управленческую.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Международные перевозки» относится к части цикла Б.1.3 (Дисциплина по выбору) обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту и средствами их поддержания.

Дисциплина базируется на дисциплинах: «Основы логистики», «Транспортное право», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», а также привлекает знания из смежных областей, таких как «Управление персоналом», «Экономика отрасли» и других.

Данный курс является дисциплиной, формирующей у студентов представление об основных условиях выполнения международных автомобильных перевозок. Студент знакомится с конвенциями и соглашениями, регламентирующими требования к подвижному составу, режиму труда и отдыха водителя, особенностями выполнения перевозок под таможенными печатями и пломбами.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1).

Для реализации указанной компетенции выпускник должен:

Знать: - порядок формирования тарифов на международные перевозки;

- порядок использования «Режима труда и отдыха водителей» как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении;

- основные международные правительственные, так и неправительственные организации, занимающихся вопросами автомобильного транспорта в международном сообщении.

Уметь: - осуществлять технико-экономические расчеты работы транспорта;

- выявлять несоблюдение в области соблюдения водителями режима труда и отдыха как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении;

- применять необходимые знания в области международных конвенции при планировании конкретных перевозок.

Владеть: - методами разработки документооборота при выполнении международных перевозок и составления договора на перевозку.;

- методами осуществления расчетов провозных пошлин и сборов, страховых взносов;

- методами формирования тарифов на международную перевозку с учетом специфики груза.

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

Для реализации указанной компетенции выпускник должен:

Знать: - прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях, т.е. применения необходимых программ для предварительного информирования таможенных органов;

- конвенции и соглашения, касающиеся международной дорожной перевозки грузов и пассажиров;

- правила размещения грузов в кузове автомобиля, а также классификацию грузов по условиям использования грузоподъемности транспортного средства;

- трехуровневую систему страхования при перевозке с помощью книжки МДП.

Уметь: - использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов;

- выявить нарушения в области безопасности и крепления груза в транспортном средстве с учетом распределения нагрузок на оси транспортного средства;

- применять действующие положения существующих нормативных документов и оформлять документацию в соответствии с ними - составление договором на перевозку в международном сообщении.

Владеть: - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий;

- методами осуществления расчетов коммерческого эффекта при выполнении международных перевозок.

- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

Для реализации указанной компетенции выпускник должен:

Знать: - особенности выполнения интермодальных и мультимодальных международных перевозок;

- понятия в области каботажных перевозок и перевозок в/из третьих стран.

Уметь: - осуществлять выбор наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи;

- определять в соответствии с «Инкотермс 2010» используемые торговые термины в области внешней торговли.

Владеть: - методиками определения основных технико-экономических показателей, для каждого вида транспорта;

- методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий;

- методами заполнения необходимых программ в области выполнения не только международных перевозок, но и в области перевозок в рамках Таможенного союза.

4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ Модуля	№ Недели	№ Темы	Наименование темы	Часы/ Из них в интерактивной форме				
				Всего	Лекции	Колл	Практ. зан.	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7 семестр								
1	1	1	Введение. Цели и задачи, понятие термина «международная автомобильная перевозка». Основные термины используются в международных перевозках. Классификация грузов при международных перевозках.	16/2	2			14
	2	2	Законодательные органы и правовые основы международных автомобильных перевозок. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международный Союз автомобильного транспорта. Международная Федерация экспедиторских ассоциаций. Координационное транспортное совещание. Международная организация по стандартизации (ISO). Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).	11/1	1			10
2	3	3	Международные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков. Применение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ — CMR).	13/3	1/1		2/2	10
	4	4	Конвенция МДП - Международная система гарантий в области международных перевозок. Допуск перевозчиков к системе МДП. Обязанности водителя при использовании книги МДП. Страховая гарантия МДП.	18/4	2/2		2/2	14
	5	5	Инкотермс 2010. Сфера деятельности и цель Инкотермс 2010. Основные изменения и термины Инкотермс 2010. Коносамент и использование средств компьютерной связи (EDI)	16			2	14
	6	6	Понятие «скоропортящийся груз» при МАП и их классификация. Документы регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов в международном сообщении. Совместимость перевозки различных	14				14

			скоропортящихся грузов					
	7	7	Перевозка опасных грузов в международном сообщении. Законодательство в области перевозки опасных грузов в МАП. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Обязанности и требования к водителям и транспортным средствам при выполнении МАП опасных грузов.	14				14
3	8	8	Перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении. Понятие унифицированного списка пассажиров при МАП. Стратегическая роль развития Международного туризма. Особенности взаимодействия АСМАП в рамках совета МСАТ по пассажирским перевозкам.	10				10
	9	9	Требования к транспортным средствам и экипажам при выполнении международных автомобильных перевозок. Порядок получения разрешений, которые применяются при перевозке грузов в международном сообщении	16			2	14
	10	10	Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки. Цифровые тахографы	12/2			2/2	10
	11	11	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)	10				10
	12	12	Конвенция "Carnet de Passage". - «Карнет де пассаж». Порядок использования и заполнения Карнета де Пассаж.	10				10
	13	13	Страхование грузов, пассажиров и транспортных средств в международных перевозках	10				10
	14	14	Транспортное обслуживание международных экономических связей	10				10
Всего				180/9	6/3		10/6	164

5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Введение. Цели и задачи, понятие термина «международная автомобильная перевозка». Основные термины используются в международных перевозках. Классификация грузов при международных пере-	1,2,13,14,17,21, 22

			возках.	
2	2	2	Законодательные органы и правовые основы международных автомобильных перевозок. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международный Союз автомобильного транспорта. Международная Федерация экспедиторских ассоциаций. Координационное транспортное совещание. Международная организация по стандартизации (ISO). Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).	1,8,11,12,22
3	2	3	Международные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков. Применение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ — CMR).	1,8,12
4	2	4	Конвенция МДП - Международная система гарантий в области международных перевозок. Допуск перевозчиков к системе МДП. Обязанности водителя при использовании книги МДП. Страховая гарантия МДП.	1,8,19,17,22

6. Содержание коллоквиумов – не предусмотрено

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Задания, вопросы, отрабатываемые на практическом занятии	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
3	2	1	Международные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков. Применение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ — CMR).	1,8,12
4	2	2	Конвенция МДП - Международная система гарантий в области международных перевозок. Допуск перевозчиков к системе МДП. Обязанности водителя при использовании книги МДП. Страховая гарантия МДП.	1,8,19,17,22
5	2	3	Инкотермс 2010. Сфера деятельности и цель Инкотермс 2010. Основные изменения и термины Инкотермс 2010. Коносамент и использование средств компьютерной связи (EDI)	12,21,23,17
9	2	4	Требования к транспортным средствам и экипажам при выполнении международных автомобильных перевозок. Порядок получения разрешений, которые применяются при перевозке грузов в международном сообщении	1,8,21,22
10	2	5	Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки. Цифровые тахографы.	1,8,21,22

8. Перечень лабораторных работ - Не предусмотрено

9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего Часов	Задания, вопросы, для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4
1	14	Введение. Цели и задачи, понятие термина «международная автомобильная перевозка». Основные термины используются в международных перевозках. Классификация грузов при международных перевозках.	1,2,13,14,17,21,22
2	10	Законодательные органы и правовые основы международных автомобильных перевозок. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Международный Союз автомобильного транспорта. Международная Федерация экспедиторских ассоциаций. Координационное транспортное совещание. Международная организация по стандартизации (ISO). Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).	1,8,11,12,22
3	10	Международные конвенции и соглашения, регламентирующие деятельность автомобильных перевозчиков. Применение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ — CMR).	1,8,12
4	14	Конвенция МДП - Международная система гарантий в области международных перевозок. Допуск перевозчиков к системе МДП. Обязанности водителя при использовании книги МДП. Страховая гарантия МДП.	1,8,19,17,22
5	14	Инкотермс 2010. Сфера деятельности и цель Инкотермс 2010. Основные изменения и термины Инкотермс 2010. Коносамент и использование средств компьютерной связи (EDI)	12,21,23,17
6	14	Понятие «скоропортящийся груз» при МАП и их классификация. Документы регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов в международном сообщении. Совместимость перевозки различных скоропортящихся грузов	1,8,11,12
7	14	Перевозка опасных грузов в международном сообщении. Законодательство в области перевозки опасных грузов в МАП. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Обязанности и требования к водителям и транспортным средствам при выполнении МАП опасных грузов.	1,12,31
8	10	Перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении. Понятие унифицированного списка пассажиров при МАП. Стратегическая роль развития Международного туризма. Особенности взаимодействия АСМАП в рамках совета МСАТ по пассажирским перевозкам.	1,8,22,23
9	14	Требования к транспортным средствам и экипажам при выполнении международных автомобильных перевозок. Порядок получения разрешений, которые применяются при перевозке грузов в международном сообщении	1,8,21,22

10	10	Соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки. Цифровые тахографы	1,8,21,22
11	10	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)	1,8,21,22,29
12	10	Конвенция "Carnet de Passage". - «Карнет де пассаж».	1,8,21,22
13	10	Порядок использования и заполнения Карнета де Пассаж.	1,8,21,22,24,25,
14	10	Страхование грузов, пассажиров и транспортных средств в международных перевозках	1,8,21,22,32,33

10. Расчетно-графическая работа - не предусмотрена

11. Курсовая работа - не предусмотрена

12. Курсовой проект - не предусмотрен

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся-ся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

- ПК-1 в части распорядительных актов предприятия- заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении;
- ПК-10 – в части таможенного оформления грузов и транспортных средств;
- ПК-21- в части технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения задач при выполнении международных перевозок автомобильным транспортом (40%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (30%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме экзамена, в сочетании отчета по теоретическим вопросам курса в форме реферата и представления результатов самостоятельной работы.

Оценочными средствами для контроля сформированности компетенций являются тестирование, решение по составлению графика движения на основе знаний в области режима труда и отдыха на маршруте, а также прохождение входного, текущего и выходного контроля.

13.1 Составляющие компетенций

1) способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1), в части распорядительных актов предприятия - заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении;

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - порядок формирования тарифов на международные перевозки; - порядок использования «Режима труда и от-	Лекции, практические занятия, самостоятельная	Тестирование, зачет, отчеты по практическим за-

<p>дыха водителей» как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные международные правительственные, так и неправительственные организации, занимающихся вопросами автомобильного транспорта в международном сообщении. 	<p>работа</p>	<p>даниям</p>
<p>Умеет: - осуществлять технико-экономические расчеты работы транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять несоблюдение в области соблюдения водителями режима труда и отдыха как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении; - применять необходимые знания в области международных конвенции при планировании конкретных перевозок. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p>Владеет: - методами разработки документооборота при выполнении международных перевозок и составления договора на перевозку.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами осуществления расчетов провозных пошлин и сборов, страховых взносов; - методами формирования тарифов на международную перевозку с учетом специфики груза. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>

2) способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); таможенного оформления грузов и транспортных средств

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p>Знает: - прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях, т.е. применения необходимых программ для предварительного информирования таможенных органов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - конвенции и соглашения, касающиеся международной дорожной перевозки грузов и пассажиров; - правила размещения грузов в кузове автомобиля, а также классификацию грузов по условиям использования грузоподъемности транспортного средства; - трехуровневую систему страхования при перевозке с помощью книжки МДП. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Тестирование, зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p>Умеет - использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявить нарушения в области безопасности 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов само-</p>

и крепления груза в транспортном средстве с учетом распределения нагрузок на оси транспортного средства; - применять действующие положения существующих нормативных документов и оформлять документацию в соответствии с ними - составление договором на перевозку в международном сообщении.		стоятельной работы
Владеет: - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий; - способами осуществления расчетов коммерческого эффекта при выполнении международных перевозок.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы

3) способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21), в части технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - особенности выполнения интермодальных и мультимодальных международных перевозок; - понятия в области каботажных перевозок и перевозок в/из третьих стран.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Тестирование, зачет, отчеты по практическим заданиям
Умеет: - осуществлять выбор наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи; - определять в соответствии с «Инкотермс 2010» используемые торговые термины в области внешней торговли.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы в форме реферата
Владеет: - методиками определения основных технико-экономических показателей, для каждого вида транспорта; - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий; - методами заполнения необходимых программ в области выполнения не только международных перевозок, но и в области перевозок в рамках Таможенного союза.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы в форме реферата

13.2 Уровни освоения компетенций

ПК-1 в части в части распорядительных актов предприятия - заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении;

Уровни сформир-	Основные признаки уровня освоения
-----------------	-----------------------------------

	уровня компетенции	компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый уровень	Знает: порядок формирования тарифов на международные перевозки и указывает на конкретный пункт договора; Умеет: осуществлять технико-экономические расчеты выбора транспорта в соответствии с грузом; Владеет: методами формирования тарифов на международную перевозку с учетом специфики груза
2	Продвинутый уровень	Знает: порядок использования «Режима труда и отдыха водителей» как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении; Умеет: выявлять несоблюдение в области соблюдения водителями режима труда и отдыха как при выполнении пассажирских, так и при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении; Владеет: методами осуществления расчетов провозных пошлин и сборов, страховых взносов
3	Превосходный уровень	Знает: основные международные правительственные, так и неправительственные организации, занимающиеся вопросами автомобильного транспорта в международном сообщении Умеет: применять необходимые знания в области международных конвенции при планировании конкретных перевозок; Владеет: методами разработки документооборота при выполнении международных перевозок и составления договора на перевозку.

2) ПК-10, в части таможенного оформления грузов и транспортных средств

	Уровни формирования компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый уровень	Знает: конвенции и соглашения, касающиеся международной дорожной перевозки грузов и пассажиров. Умеет: использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов с учетом требований ЕСТР Владеет: методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий.
2	Продвинутый уровень	Знает: трехуровневую систему страхования грузов и транспортного средства при перевозке с помощью книжки МДП. Умеет: применять действующие положения существующих нормативных документов и оформлять документацию в соответствии с ними с учетом перевозки по конвенции TIR Владеет: методами осуществления расчетов коммерческого эффекта при выполнении международных перевозок.
3	Превосходный уровень	Знает: правила размещения грузов в кузове автомобиля, а также классификацию грузов по условиям использования грузоподъемности транспортного средства. Умеет: выявить нарушения в области безопасности и крепления груза в транспортном средстве с учетом распределения

		нагрузок на оси транспортного средства; Владеет: способами безопасного крепления грузов в кузове транспортного средства.
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3) ПК-21- в части технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый уровень	Знает: особенности выполнения в области каботажных перевозок Умеет: определять возможные риски и штрафные санкции в области каботажных перевозок. Владеет: способами предотвращения нарушений в области выполнения международных автомобильных перевозок.
2	Продвинутый уровень	Знает: особенности выполнения перевозок в/из третьих стран. Умеет: определять в соответствии с «Инкотермс 2010» используемые торговые термины в области внешней торговли Владеет: методами определения необходимого документооборота в области выполнения не только международных перевозок, но и в области перевозок в рамках Таможенного союза.
3	Превосходный уровень	Знает: особенности выполнения интермодальных и мультимодальных международных перевозок; Умеет: осуществлять выбор наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи Владеет: методиками определения основных технико-экономических показателей, для каждого вида транспорта

13.3 Вопросы входного контроля

1. Понятие перевозки грузов в международном сообщении
2. Понятие перевозки пассажиров в международном сообщении
3. Классификация грузов.
4. Понятие договора на перевозку.
5. Понятие транспортного права.
6. Определение грузооборота.
7. Определение пассажирооборота.

13.4 Вопросы текущего контроля

1. Что такое Международные автомобильные перевозки?
2. Что такое Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН?
3. Что такое Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)?
4. Что такое Комиссия по транспорту Европейского сообщества?
5. Что такое Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ, IRU)?
6. Что такое Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA)?
7. Что такое Координационное транспортное совещание министров транспорта стран-участников СНГ (КТС)?
8. Что такое Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)?

9. Что такое Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR)?
10. Документы российского законодательства, регулирующие международные автомобильные перевозки.
11. Базисные условия договора поставки товара. «Инкотермс-2010»?
12. Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)?
13. Основные нарушения правил ЕСТР водителями, выполняющими международные перевозки на территории России и в странах Европы?
14. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха: виды и методы, оборудование?
15. Что такое лицензия и допуск?
16. Разрешительная система на международные перевозки?
17. Международные конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы?
18. Какие существуют виды пограничного контроля?
19. Что такое Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR)?
20. Получение, заполнение и возврат книжек МДП?
21. Формы и основные виды страхования при МАП?
22. Что такое Полисы «зеленая» и «синяя» карты?
23. Документы водителя, требующиеся при выполнении международных перевозок.
24. Документы, относящиеся к транспортному средству при выполнении международных перевозок.
25. Документы на груз при выполнении международных перевозок.

13.5 Вопросы выходного контроля (вопросы для экзамена)

1. Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны.
2. Конкурентоспособность российских перевозчиков.
3. Структура экспортно-импортных перевозок грузов.
4. Участие регионов России в обеспечении внешнеторговых связей.
5. Международные транспортные коридоры.
6. Преимущества перевозок автомобильным транспортом.
7. Новые технологии в работе транспорта.
8. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
9. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ).
10. Комиссия по транспорту Европейского сообщества.
11. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ, IRU).
12. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA).
13. Координационное транспортное совещание министров транспорта стран-участников СНГ (КТС).
14. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
15. Основные положения Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR).
16. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR) (г. Женева, 20 февраля 2008г.).
17. Документы российского законодательства, регулирующие международные автомобильные перевозки.

18. Базисные условия договора поставки товара. «Инкотермс-2010».
19. Основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
20. Основные нарушения правил ЕСТР водителями, выполняющими международные перевозки на территории России и в странах Европы.
21. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха: виды и методы, оборудование.
22. Приказ Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. № 86 «Об утверждении «Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
23. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». Основные виды нарушений и штрафы.
24. Разрешительная система на международные перевозки.
25. Международные конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы.
26. Виды пограничного контроля.
27. Существующие таможенные системы.
28. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, TIR).
29. Таможенная процедура МДП и сфера ее деятельности. Принципы системы МДП.
30. Международная система гарантий и преимущества системы МДП.
31. Получение, заполнение и возврат книжек МДП.
32. Перевозка по процедуре МДП.
33. Таможенное оформление грузоперевозок.
34. Формы и основные виды страхования.
35. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами (ОСАГО).
36. Полисы «зеленая» и «синяя» карты.
37. Медицинское страхование водителей.
38. Страхование автотранспортных средств (Авто-КАСКО).
39. Страхование ответственности экспедиторов.
40. Перестрахование.
41. Документы водителя, требующиеся при выполнении международных перевозок.
42. Документы, относящиеся к транспортному средству при выполнении международных перевозок.
43. Документы на груз при выполнении международных перевозок.
44. Дополнительные документы, требующиеся при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
45. Документы, требующиеся при выполнении международных пассажирских перевозок.
46. Затраты в рублях на международные автомобильные перевозки.
47. Определение затрат в валюте на международные перевозки.
48. Анализ и структура затрат при выполнении международных перевозок грузов.
49. Влияние ряда факторов на себестоимость перевозок в международном сообщении.
50. Пути сокращения затрат на международные перевозки.

Вопросы для зачета – нет

13.6 Тестовые задания по дисциплине

1. Ответственность перевозчика при выполнении международных автомобильных перевозок регламентируется конвенцией:
 - a. конвенцией о дорожном движении;
 - b. конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов;
 - c. таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
2. Гарантийным объединением, выдающим книжки МДП, в РФ является:

- a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков.
3. В обязанности перевозчика не входит:
- a. подавать под погрузку транспортные средства, отвечающие требованиям международных конвенций, в согласованные сроки;
 - b. осуществлять перевозку с установленной сторонами скоростью;
 - c. обеспечить разгрузку транспортного средства в установленные сроки.
4. Общая продолжительность управления транспортным средством в течение недели не должна превышать:
- a. 48 часов;
 - b. 90 часов;
 - c. 56 часов.
5. Медицинское страхование водителей является:
- a. обязательным;
 - b. не обязательным;
 - c. на усмотрение перевозчика.
6. Перевозчик не освобождается от ответственности:
- a. если утрата груза произошла вследствие дефекта, свойственного грузу;
 - b. если утрата груза связана с отсутствием или дефектами упаковки, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;
 - c. если утрата груза произошла по причине дефектов транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.
7. Ответственность гарантийного объединения распространяется:
- a. только на грузы, перечисленные в книжке МДП
 - b. только на грузы находящиеся в запломбированной части транспортного средства;
 - c. на все грузы, находящиеся на транспортном средстве.
8. При перевозке грузов с соблюдением процедуры МДП, на транспортном средстве должны быть прикреплены таблички с надписью:
- a. «CMR»;
 - b. «МДП»;
 - c. «TIR».
9. Какой из документов не относится к документам на груз
- a. карнет TIR;
 - b. свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;
 - c. внутренний таможенный документ.
10. Дату окончания срока действия книжки МДП, после которой она не может быть представлена в таможенную службу для ее таможенного оформления, устанавливает:
- a. Международный союз автомобильного транспорта;
 - b. перевозчик
 - c. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
11. Конвенция о дорожном движении (1968 г.), не регламентирует:
- a. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
 - b. требования к транспортным средствам и водителям;
 - c. возможности и условия выдачи знака «Е»
12. При перевозке грузов с применением книжки МДП общее число таможен места назначения и отправления не должно превышать:

- a. четырех;
 - b. трех;
 - c. двух.
13. Локальный договор перевозки устанавливается:
- a. товарно-транспортной накладной;
 - b. внутренним таможенным документом;
 - c. книжкой МДП
14. Ежедневный период управления транспортным средством не должен превышать:
- a. 11 часов;
 - b. 9 часов;
 - c. 10,5 часов
15. Перевозчик не освобождается от ответственности, когда утрата или повреждение груза являются следствием перечисленного ниже обстоятельств:
- a. использование открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;
 - b. недостаточная или неудовлетворительная маркировка или нумерация грузовых мест;
 - c. дефект транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки.
16. При перевозке опасных грузов водителю запрещается производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более:
- a. 30 км/ч;
 - b. 40 км/ч;
 - c. 60 км/ч
17. Страхование CMR является:
- a. обязательным
 - b. не обязательным
 - c. на усмотрение перевозчика.
18. "Европейское соглашение касающееся работы экипажей транспортных средств производящих международные автомобильные перевозки" применяется для ТС:
- a. имеющих максимальную разрешенную скорость до 30 км в час;
 - b. используемых для перевозки пассажиров и имеющих вместимость не более 9 человек включая водителя;
 - c. используемых для перевозки пассажиров на регулярных линиях протяженностью более 50 км
19. В обязанности грузоотправителя не входит:
- a. своевременно осуществлять погрузку транспортного средства;
 - b. подавать под погрузку транспортное средство, отвечающее требованиям международных конвенций;
 - c. передавать к перевозке груз в надлежащей упаковке.
20. Соглашение о принятии однообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств регламентирует:
- a. возможности и условия выдачи знака «Е»;
 - b. единые для Европейских стран основные правила дорожного движения;
 - c. отличительные знаки различных стран и территорий.

13.7 Типовые задания

1. Необходимо придумать международный маршрут движения. Начальная точка маршрута – г. Саратов, конечная точка – страны Евросоюза
2. Определить промежуточные точки маршрута и таможенные погранпереходы

3. Выбрать наименование груза – в прямом и обратном направлении.
4. Определить технические характеристики транспортного средства
5. Определить по классификации грузов в международном сообщении определить свой груз—1я -2 я лекция
6. Описать график движения в прямом и обратном направлении. С указанием пунктов загрузки, погрузки, отдыха и ежедневного отдыха водителя и заправки.

13.8 Темы рефератов

1. Транспортные коридоры. Роль транспортных коридоров в организации международных перевозок.
2. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении. Преимущества и недостатки перед другими видами транспорта.
3. Документы, необходимые для выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.
4. Виды страхования, применяемые на при международных перевозках. Полис «зелёная карта».
5. Перевозка пассажиров автобусами в международном сообщении. Преимущества и недостатки перед другими видами транспорта.
6. Основные проблемы развития рынка международных автотранспортных услуг в России.
7. Порядок получения лицензии на перевозку грузов и пассажиров в международном сообщении.
8. Задачи таможенной службы при осуществлении международных перевозок.
9. Общие характеристики и функции контрольных и регистрирующих устройств.
10. Правовое регулирование международных перевозок.
11. Типы и классификация автотранспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
12. Система подготовки кадров для организации перевозки опасных грузов в международном сообщении.
13. Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов.
14. Особенности использования различных видов транспорта в международных перевозках грузов.
15. Порядок прохождения таможенного контроля грузовым автотранспортом при осуществлении международных перевозок.
16. Порядок прохождения таможенного контроля пассажирским автотранспортом при осуществлении международных перевозок.
17. Особенности смешанных перевозок в международном сообщении.
18. Регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров в международном сообщении. Унифицированный список пассажиров.
19. Правила перевозки опасных грузов в международном сообщении.
20. Правила перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
21. Перевозка грузов с применением книжки МДП.
22. Причины и возможности снижения простоев подвижного состава на пограничных пунктах пропуска.
23. Основные международные транспортные организации.
24. Экологические требования, предъявляемые к подвижному составу.
25. Основные направления совершенствования международных автомобильных перевозок.

Текст реферата должен быть напечатан на принтере на одной стороне стандартных нелинованных листов белой бумаги формата А4 .

При оформлении текста реферата на компьютере необходимо применять шрифт Times New Roman кеглем в 14 пунктов с полуторным межстрочным интервалом и автоматическим переносом.

Страницы реферата должны иметь следующие поля: верхнее и нижнее – 15 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм.

Выравнивание текста – по всей ширине страницы, абзац – 1,25 см. Нумерация страниц – внизу в центре.

Объем примерно 25 страниц машинописного текста с необходимыми рисунками, таблицами и схемами. Реферат должен иметь введение, основную часть, заключение и список литературы. Каждый студент по своей теме должен выступить перед группой с кратким сообщением (продолжительностью 7-10 минут) и ответить на вопросы преподавателя и студентов. Таблицы и схемы, раскрывающие основное содержание доклада, необходимо сделать в виде презентации с использованием компьютера.

№ п/п	Форма работы	Объем в часах, отводимый на проведение работ
		очная
1	Усвоение текущего учебного материала	10
2.	Самостоятельное изучение дополнительных разделов дисциплины, работа в библиотеке	26
3.	Подготовка к практическим занятиям	36
4.	Оформление практических занятий	10
5.	Выполнение работы по написанию реферата	10
6.	Подготовка к защите реферата	6
7.	Изготовление презентации к реферату	4
8.	Подготовка к экзамену	24
ВСЕГО:		126

14. Образовательные технологии

Для преподавания дисциплины предусмотрены традиционные технологии в рамках аудиторных занятий и самостоятельной работы студентов. Реализация компетентностного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

14.1. Аудиторные занятия включают:

- лекции, на которых излагается теоретическое содержание курса;
- практические занятия, предусматривающие приобретение студентами навыков измерения физических величин и простейших экспериментальных исследований маршрута доставки груза при смешанных международных перевозках.

14.2. Самостоятельная работа студентов предназначена для внеаудиторной работы по закреплению теоретического курса и практических навыков дисциплины, по изучению дополнительных разделов дисциплины, а также включает:

- подготовку к написанию реферата и работы по написанию работы и подготовки презентации в рамках проведения коллоквиума «Разработка бизнес плана автотранспортного предприятия при осуществлении международных перевозок», которая в качестве продолжения сквозного проектирования включает подготовку мероприятий по:

- оформлению документов предприятия для начала осуществления деятельности для выполнения МАП;
- определению документооборота при выполнении пассажирских перевозок в международном сообщении;
- определению документооборота при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении;
- определению документооборота при выполнении перевозок опасных грузов в международном сообщении;
- требования к креплению груза при МАП;
- процесса прохождения пунктом таможенного пропуска;
- особенности МАП в рамках Таможенного союза;
- тарифы при осуществлении МАП;
- требования к водителю при МАП;
- используемые программы и интернет-ресурсы при осуществлении МАП (в рамках Европейского союза);
- соблюдение режима труда и отдыха водителя при МАП.

Пояснительная записка должна быть объемом не более 35 страниц машинописного текста, посвященных расчету маршрута, определению совместимости груза под загрузку и оптимального количества подвижного состава, определения типа подвижного состава.

- подготовка к контрольным работам по пройденному материалу.(6 ч) 14.3. Тесты
- Тестирование – выполнение тестовых заданий состоящих из условия (вопроса) и

содержащих или не содержащих, в зависимости от типа задания, набор ответов для выбора. С помощью тестов определяются знания студентов по основным темам дисциплины. (2 ч)

14.4. Кейс-стади

Кейс-стади – это метод обучения, в котором студенты и преподаватели участвуют в непосредственном обсуждении деловых ситуаций или задач.

Тема семинаров 9 -13, проанализировать данные в области статистики при осуществлении МАП, собрать информацию за последние 2 года, внести их в таблицу и дать прогноз международных перевозок нефти и нефтепродуктов. (2 ч)

14.5. Дискуссия

Дискуссия – форма учебной работы, в рамках которой студенты высказывают свое мнение по проблеме, заданной преподавателем.

- работа в группах (1 ч);
- разбор конкретных примеров (2 ч);
- выступление студентов в роли обучающего (1 ч);

14.6. Мастер-класс

Мастер – класс по теме: «Организация грузовых и пассажирских международных перевозок» позволит студентам принять участие в обсуждении деятельности интегрированной компании, специализирующейся на перевозках пассажиров и различных грузов по различным международным направлениям.

Для выполнения предполагается приглашения ведущего специалиста в области осуществления грузовых и пассажирских международных перевозок предприятия города Саратова.(2 ч)

14.7. Презентация.

Презентация является очень эффективным способом изложить свою позицию с использованием вербальных и визуальных средств коммуникации. Презентация дает возможность сразу получить ответную реакцию клиента, ответить на его замечания и вопросы. (2 ч).

В целом интерактивные формы занимают 18 ч, т.е. 25 % от общего числа аудиторных занятий, что соответствует требованиям ФГОС.

15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная литература:

1. Международные перевозки : практ. пособие [Текст] / А. А. Евсеева, Е. В. Сарафанова. - Ростов н/Д : Феникс, 2011. - 413 с. - (Справочник). - ISBN 978-5-222-18309-0
2. Таможенный контроль за товарами и транспортными средствами [Текст]. - Саратов : Вузовское образование, 2013. - 3832 с. - Б. ц. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks.
3. Таможенное право [Электронный ресурс] : учебное пособие / Марочкина Ю. Н. - Москва : Экзамен, 2008. - 103 с. - ISBN 978-5-377-01184-2 : Б. ц. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks.
4. Международное право. Часть 2. Международное частное право [Электронный ресурс] : учебное пособие. - Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2010 - .Международное право. Часть 2. Международное частное право / Щербина Н. Г. - 2010. - 172 с. - ISBN 978-5-9590-0545-0 : Б. ц. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks.
5. Таможенный кодекс таможенного союза (по сост. на 5 мая 2011, г.), Науч.-практ. коммент. к кодексу под ред. А. Н. Козырина; Сост. и изд. серии под общ. ред. А. Т. Гаврилова; Ред.-сост. А. Т. Гаврилов, М. И. Посошкова, М., Библиотечка Российской газеты, 2011, 654 с
6. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах, Монография Под ред. Л. Б. Миротина, М., Горячая линия-Телеком, 2010, 702 с.
7. Международные транспортные организации : учеб. пособие / М. С. Ханин. - М. : Транслит, 2008. - 256 с. ; 20 см. - Библиогр.: с. 238-240 (43 назв.). - Гриф: рек. Департаментом гос. политики в обл. морского и речного транспорта в качестве учеб. пособия по дисциплине "Мировая экономика". - ISBN 978-5-94976-818-1

дополнительная литература:

8. Международные перевозки : основные положения : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева. - М.; Ростов н/Д : Изд. центр "МарТ", 2005. - 240 с. ; 20 см. - (Учебный курс). - ISBN 5-241-00579-X
9. Правила автотранспортных перевозок : сб. норм. документов / сост. Т. В. Кононенко. - Ростов н/Д : Феникс, 2010. - 382 с. : табл. ; 21 см. - (Закон и общество).- Библиогр.: с. 379 (24 назв.).- ISBN 978-5-222-16423-5
10. Правила автотранспортных перевозок [Текст] : сб. норм. документов / сост. Т. В. Кононенко. - Ростов н/Д : Феникс, 2010. - 382 с. : табл. ; 21 см. - (Закон и общество). - Библиогр.: с. 379 (24 назв.). - ISBN 978-5-222-16423-5
11. Международные грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие / В. М. Курганов ; под ред. Л. Б. Миротина. - Тверь : Альба, 1999. - 142 с. ; 19 см. - ISBN 5-7995-0041-5

Интернет-ресурсы

12. www.eatu.ru – официальный сайт Евроазиатского транспортного союза
13. www.mintrans.ru – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.
14. www.itamain.org – официальный сайт Международной академии транспорта
15. www.rzd.ru – официальный сайт ОАО «РЖД»
16. www.logistic.ru – официальный сайт, посвященный логистике
17. www.customs.ru - Официальный сайт Федеральной таможенной службы (ФТС) -

18. www.tks.ru - Таможня для всех. Новости ВЭД и таможенного законодательства, обзоры прессы.
19. www.tamognia.ru - Таможня. РУ – аналитический портал – право и таможня
20. www.vch.ru - Виртуальная таможня. Таможенное законодательство, новости, обзоры прессы
21. www.consultant.ru – «Консультант Плюс»
22. www.asmap.ru – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ (АС-МАП)
23. www.autotransinfo.ru – Электронный фрахт и служба заказов, попутный груз
24. www.bestpractice.ru – Рейтинговое агентство "Лучшая практика"
25. www.cargo.ru – Фрахт, экспедирование и информационные услуги
26. www.gks.ru. – Официальный сайт федеральной службы государственной статистики
27. <http://is.park.ru> – информационная система Парк
28. www.loginfo.ru – Журнал "Логинфо"
29. www.logist.ru – Клуб логистов
30. www.logistic.ru – Информационный портал о логистике, транспорте, таможне
31. www.perevozki.ru – Перевозки.Ру
32. www.tr.ru – Транспорт в России
33. www.transportweekly.com – Деловая информация о рынке транспортных услуг

ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «"Международные перевозки"» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс "Международные перевозки" необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда).

https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr_b_3341_7/default.aspx

16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью 40 м². Проведение ряда занятий, в том числе самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий. Так же на занятиях используется оборудования «Тахограф Касби DT-20»

№ п.п	Наименование	Количество
	Специальное оборудование не представлено	
	Технические средства обучения	
1	Мультимедийный проектор	1
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
	Измерительные приборы – не предусмотрены	
	Специальные материалы – не предусмотрены	
	Специализированная мебель и оргтехника	
3	Стол лектора	1
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для	1

написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	
-----------------------------------------------	--

При проведении занятий преподаватель использует:

- раздаточный материал для изучения лекционного материала;
- учебный материал в электронном виде (конспекты лекций, методические указания по выполнению домашних заданий);
- презентации лекционного курса.

При выполнении домашних заданий студенты могут пользоваться методическими указаниями и ИОС, разработанными кафедрой.