

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

«Б. 1.2.15 «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»»

направления подготовки

«23.03.01 «Технология транспортных процессов «бакалавр»»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

форма обучения – заочная
курс – 5
семестр – 10
зачетных единиц – 2
часов в неделю – 3ч
всего часов – 108ч
в том числе:
лекции – 6ч
коллоквиум – нет
практические занятия – 10ч
лабораторные занятия –
самостоятельная работа – 92ч
зачет – 10 семестр
экзамен – нет
РГР – семестр
курсовая работа – семестр
курсовой проект – нет

Рабочая программа составлена на основании государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «**23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)**», утверждённого Министерством образования и науки, приказ от 06.03.2015 N 165 и учебного плана СГТУ по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» (ТТПР). Дисциплина входит в цикл Б.1.2 учебного плана.

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» сформировать у студентов знания в области основных понятий транспортно-экспедиторского обслуживания, процессов формирования и функционирования транспортно-экспедиторских предприятий.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

- понимать принципы и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания,
- знать основные нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность в области транспортно-экспедиторского обслуживания;
- иметь навыки составления документов, обеспечивающих функционирование фирм на рынке транспортно-экспедиторских услуг, включающих несколько видов транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.2.16	Основы транспортно-экспедиторского обслуживания	108	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12.	Математика
			Физические основы механики: понятие	Б.1.1.15.	Физика

			состояния в классической механике, уравнения движения, кинематика и динамика твердого тела		
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристик и различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденным 6 марта 2015 г. N 165.

Профессиональные компетенции (ПК):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19).

Студент должен знать:

- основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства;
- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
- сроки, содержания и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности;

основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; роли информационных систем.

Студент должен уметь:

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;
- проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;
- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;
- координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
- составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;
- осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств;
- организовывать приемку, хранение переадресовку и выдачу грузов;
- вести контроль за доставкой грузов;
- проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений;

Студент должен владеть:

- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;
- методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;
- правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;
- способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;
- способами стимулирования развития рынка транспортных услуг;
- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ темы	Наименование темы	Часы/ Из них в интерактивной форме					
		Всего	Лекции	Колл оквиумы	Лабораторные	Практические	СРС
1	2	3	4	5	6	7	18

1.	Введение. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания в России. Правовые взаимоотношения экспедиторов и агентов с их принципалами и третьими лицами и за рубежом. Вопросы маркетинга в организации управления экспедиторскими агентскими фирмами. Базисные условия поставки товаров контрактов купли –продажи.	36	2			3	31
2.	Транспортные условия контрактов купли – продажи. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Особенности договоров перевозки грузов, их законодательная база по видам (отраслям) транспорта. Договор экспедирования. Договор транспортного агентирования.	36	2			4	30
3.	Административное договорно-правовое и технологическое обеспечение транспортных операций. Привлечение грузов к перевозке. Оформление заказа на отправку груза (операция букировки груза). Терминальное и складское обслуживание. Операции по погрузке и выгрузке грузов (стивидорное обслуживание). Тальманское обслуживание. Контейнерное, лихтерное и ролл-трейлерное обеспечение.	36	2			3	31
		108	6			10	92

Условные обозначения: СРС- самостоятельная работа студентов, выполняемая под руководством преподавателя, ИДЗ -индивидуальное домашнее задание.

5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Роль дисциплины в формировании профессиональных качеств	[2,3,4,6,10]

			<p>специалиста. Основные термины и определения используемые в курсе. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг ТЭО. Понятие доверителя и третьих лиц при ТЭО. Этапы развития транспортно-экспедиционного обслуживания, специфика развития отрасли экспедиционного обслуживания.</p> <p>Основные нормативно-правовые основы взаимоотношений экспедиторов с их доверителями и третьими лицами. Законодательная база. Расширение сферы деятельности фирм, занимающихся ТЭО. Спрос и предложение. Формирование и механизм работы по базисным условиям поставки.</p>	
2	2	2	<p>Условия перевозок, тарифы на перевозку, транспортная составляющая купли-продажи товаров. Роль экспедиторов при отгрузке товаров, контроль за выполнением комплекса работ, документы. Специфика транспортных услуг по отраслям транспорта, нормативно-правовые документы. Структура договора, механизм заключения, сроки действия, нормативно-правовая база. Генеральное соглашение экспедиторов РФ. Структура договора, механизм заключения, сроки действия, нормативно-правовая база. Отличия от договора экспедирования.</p>	[2,3,4,6,7,10]
3	2	3	<p>Планирование перевозок грузов. Нормативно-правовая база. Основные принципы технологического обеспечения. Основные положения по оформлению груза к перевозке. Заявка. Бронирование мест для отправки грузов. Назначение и структура терминала. Принципы работы. Документальное обеспечение хранения груза на складе, терминале. Погрузка и разгрузка товаров при транспортно-экспедиционном обслуживании. Погрузо-разгрузочные механизмы. Назначение и принципы работы тальманов.</p>	[2,3,4,6,7,10]

			Документооборот. Принципы организации контейнерных перевозок, Типы контейнеров. Смешанные перевозки контейнеров.	
--	--	--	--	--

6. Содержание коллоквиумов
не предусмотрено учебным планом

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Вопросы практического занятия.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.	[2,3,4,6,7,10]
2	2	2	Вопросы маркетинга в организации управления экспедиторскими и агентскими фирмами	[2,3,4,6,7,10]
3	2	3	Особенности договоров перевозки грузов, их законодательная база по видам (отраслям) транспорта. Договор экспедирования.	[2,3,4,6,7,10]
4	2	4	Договор транспортного агентирования. Терминальное и складское обслуживание	[2,3,4,6,7,10]
5	2	5	Транспортно-экспедиционное обслуживание терминалов. Эффективность терминальных перевозок. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных операций и услуг	[2,3,4,6,7,10]

Изучение курса «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» из-за специфики предмета подразумевает достаточно большой объем самостоятельной работы студента, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;
- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- написание рефератов, контрольных работ;
- ответы на вопросы и решение задач по курсу;
- подготовка к зачету.

В ходе самостоятельной работы над материалами студент должен стремиться к максимальному достижению следующих целей: ознакомление с учебным и специальным

методическим и нормативным материалом, конспектирование полученной в результате изучения информации, ее анализ и осмысление, определение круга проблемных вопросов и их разрешение по мере возможности.

Рефераты пишутся по наиболее актуальным темам. Тема реферата согласовывается с преподавателем. При этом содержание реферата, форма написания и оформление должны соответствовать предъявляемым к такого рода работам, требованиям. Объем работы должен обеспечивать раскрытие темы и рассмотрение наиболее проблемных вопросов темы, но при этом он не должен превышать объем 15-20 печатных страниц (шрифт Times New Roman, размер 14, интервал 1,5) и не быть менее 5 страниц. При использовании литературы в реферате должны в обязательном порядке присутствовать сноски с указанием источника, автора, наименования работы, страницы с которой взяты цитата или материал. Отсутствие сносок, ошибки и опiski в тексте, научно-справочном материале недопустимы.

Примерный объем контрольной работы примерно составляет 15 -25 листов.

9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего часов	Вопросы для самостоятельной работы	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	5
1	2	Организационно-правовое положение экспедитора	[2,3,4,6,7,8,9,10]
2	2	Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных услуг	[2,3,4,6,7,8,9,10]
4	4	Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом. История и перспективы развития	[2,3,4,6,7,8,9,10]
5	8	Маркетинг транспортно-экспедиционных услуг. Базисные условия поставки товаров	[2,3,4,6,7,8,9,10]
6	6	Законодательная база договоров перевозки по видам транспорта. Договор экспедирования и транспортного агентирования	[2,3,4,6,7,8,9,10]
8	10	Терминальное и складское обслуживание. Привлечение грузов к перевозке	[2,3,4,6,7,8,9,10]
7	6	Операции по погрузке и выгрузке грузов. Тальманское	[2,3,4,6,7,8,9,10]

		обслуживание	
9	10	Операции в пути следования грузов	[2,3,4,6,7,8,9,10]
3	2	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях	[2,3,4,6,7,8,9,10]

10. Расчетно-графическая работа - нет

11. Курсовая работа – нет

12. Курсовой проект - нет

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19).

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения задач по основам транспортно-экспедиционного обслуживания (30%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (40%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме зачета.

13.1 Составляющие компетенций

- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает:	Лекции,	Зачет, отчеты по

<ul style="list-style-type: none"> – основы дисциплины, точную, с пониманием существа дела, формулировку основных определений в области транспортно-экспедиторского обслуживания, нормативно-правового обеспечения по видам транспорта; – состояние предмета, значение для практики, специализированную литературу, которую он может использовать в случае необходимости, перспективы и направления развития системы транспортно-экспедиторского обслуживания; – классификацию услуг, способы организации транспортно-экспедиторского обслуживания. 	<p>практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>практическим заданиям.</p>
<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; – применять полученные знания по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; – применять полученные знания по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям.</p>
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с данными нормативно-правовой базы по видам транспорта, базисными условиями поставок и торговыми обычаями портов; – навыками по использованию знаний о порядке выполнения погрузочно-разгрузочных (стивидорных) и складских операций, тальманском и сюрвейерском обслуживании, по подготовке подвижного состава; – навыками использования знаний по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг, в случае необходимости самостоятельно разбираться в материале учебника. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям.</p>

- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает:	Лекции,	Зачет, отчеты по

<ul style="list-style-type: none"> - правовые основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; - нормативно-технические основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; – практические аспекты и особенности специализации видов транспорта в обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. 	<p>практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>практическим заданиям..</p>
<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать знания по правовым основам организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; – применять полученные знания по нормативно-техническим и организационным основам перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; – применять полученные знания в обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с учетом особенностей и специализации видов транспорта. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям..</p>
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с данными по правовым основам организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; – навыками по использованию знаний нормативно-технических и организационных основ перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта; – навыками использования знаний по обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях с учетом особенностей и специализации видов транспорта, в случае необходимости способен самостоятельно разбираться в материалах учебника. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям..</p>

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы по проектированию логистических систем доставки грузов и 	<p>Лекции, практические занятия,</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям..</p>

<p>пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы выбора логистического посредника; - методические подходы к выбору перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. 	самостоятельная работа.	
<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать современные подходы по проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; – применять знания о методиках выбора логистического посредника; - использовать методические подходы к выбору перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. 	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям..
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров; –навыками использования методик выбора логистического посредника; - навыками использования методических подходов к выбору перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода. 	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим заданиям..

13.2 Уровни освоения компетенций

Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень(зачет)	<p>Знает – основы дисциплины, точную, с пониманием существа дела, формулировку основных определений, классификацию и способы организации транспортно-экспедиторского обслуживания, нормативно-правовую базу обеспечения работы по видам транспорта, перспективы и направления развития системы транспортно-экспедиторского обслуживания;</p> <p>Умеет – использовать знания по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, предоставлению информационных и финансовых услуг;</p> <p>Владеет – навыками работы с данными нормативно-правовой базы по видам транспорта, базисными условиями поставок и торговыми обычаями портов, тальманском и сюрвейерском</p>

	обслуживании, по подготовке подвижного состава, страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, предоставлению информационных и финансовых услуг.
--	---

- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень(зачет)	<p>Знает – правовые и нормативно-технические основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта, практические аспекты и особенности специализации видов транспорта в обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p> <p>Умеет – применять знания по правовым и нормативно-техническим основам организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта, с учетом их особенностей и специализации;</p> <p>Владеет – навыками работы с данными по правовым и нормативно-техническим основам организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения по видам транспорта в различных условиях с учетом особенностей и специализации видов транспорта, в случае необходимости способен самостоятельно разбираться в материалах учебника.</p>

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень(зачет)	<p>Знает – теоретические основы по проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, методы выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>Умеет – использовать современные подходы по проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; применять знания о методиках выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;</p> <p>Владеет – навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, использования методик выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p>

Оценочными средствами для текущего контроля являются тестирование (Т), написание реферата (Реф) и выполнение практических работ (Пз).

Темы рефератов

1. Централизованные перевозки грузов. Основные принципы организации централизованных перевозок.
2. Тарная и бестарная перевозка массовых грузов и мелкопартионных грузов.
3. Организация перевозки грузов промышленности, строительства.
4. Организация движения подвижного состава при междугородних перевозках.
5. Особенности организации перевозок грузов автомобильным транспортом в междугороднем направлении.
6. Терминальная система междугородних перевозок.
7. Зарубежный опыт междугородних перевозок.
8. Система перевозок грузов в экспортном и импортном направлениях.
9. Анализ системы организации перевозок грузов за рубежом. Специфика и особенности.
10. Основные направления развития системы перевозок грузов на различных рынках транспортно-экспедиционных услуг.
11. Основные ограничения и использование системы мировых стандартов при организации международных перевозок.
12. Перспективы развития грузовых перевозок.
13. Специфика организации перевозки опасных грузов
14. Специфика организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
15. Специфика организации перевозки скоропортящихся грузов
16. Специфика организации перевозки ценных грузов

Вопросы для зачета

1. Классификация услуг
2. Аренда транспортного оборудования
3. Состояние и перспективы развития ТЭУ
4. Отправление экспортного груза с перегрузкой на морской транспорт
5. Базисные условия поставок
6. Переход грузов с ЖДТ, АТ, РТ на морской вид транспорта по РФ
7. Законодательная база договоров перевозки
8. Отправление груза на ЖДТ, АТ и ВТ
9. Договор на перевозки. Договор на ТЭО
10. Операции пути следования грузов
11. Документационное обеспечение перевозок на морском транспорте
12. Прибытие груза на МТ в зарубежных портах
13. Документационное обеспечение перевозок на воздушном транспорте
14. Переход груза в портах РФ с морского вида транспорта на другие
15. Документационное обеспечение перевозок на речном транспорте (внутренний водный транспорт)
16. Прибытие груза на ЖДТ, АТ, РТ и ВТ
17. Документационное обеспечение перевозок на автомобильном транспорте
18. ТЭО грузов перевозимых на особых условиях
19. Документационное обеспечение перевозок на железнодорожном транспорте
20. Претензионная работа на основании договоров перевозки
21. Смешанные перевозки грузов
22. Страхование грузов и транспортных средств
23. Коммерческо-правовое регулирование системы смешанных перевозок
24. Таможенное оформление товаров
25. Терминальное и складское обслуживание

26. Информационное обеспечение деятельности ТЭО
27. Привлечение груза к перевозке
28. Документационное обеспечение перевозок на автомобильном транспорте
29. Погрузочно-разгрузочные работы (организация работы стивидоров)
30. Страхование грузов и транспортных средств
31. Тальманское обслуживание перевозок грузов
32. Прибытие груза на МТ в зарубежных портах
33. Контейнерное обеспечение ТЭО
34. Переход груза в портах РФ с морского вида транспорта на другие
35. Фрахтование морского тоннажа
36. Претензионная работа на основании договоров перевозки

**Вопросы для экзамена
нет**

Тестовые задания по дисциплине

1 Какой документ характеризует основной вид коммерческих сделок на транспорте?

- а) коносамент
- б) договор
- в) накладная
- г) сертификат

2 Укажите год последнего издания ИНКОТЕРМС.

- а) 1998
- б) 2000
- в) 1995
- г) 2010

3 Федеральный закон «О железнодорожном транспорте» был принят:

- а) 2000 году
- б) 2004 году
- в) 2003 году
- г) 2005 году

Какой документ регламентирует перевозки на воздушном транспорте?

- а) Закон о воздушном транспорте
- б) Воздушный кодекс
- в) Правила перевозок на воздушном транспорте

5 Какой документ регулирует правоотношения между перевозчиком и стивидорной компанией?

- а) контракт б) заявка
- в) накладная
- г) коносамент

6 ИСО это:

- а) Международная организация по стандартизации
- б) Международной организацией по сертификации
- в) Международной организацией по контролю

7 Прейскурант 10-01 действует на:

- а) автомобильном транспорте
- б) железнодорожном транспорте
- в) воздушном транспорте
- г) трубопроводном транспорте

8) Заполните пропуски: Груз считается утраченным, если он не доставлен в течение _____ дней по истечении согласованного

срока, а если срок не был согласован, то в течение _____ дней со дня принятия груза перевозчиком на автомобильном транспорте.

А) 30 и 60

Б) 20 и 30

В) 30 и 50

9) Предел установленный законом « О Транспортно-экспедиционной деятельности» равен:

а) 8,33 расчетных единиц

б) 666,7 расчетных единиц

в) 825 расчетных единиц

г) 17 расчетных единиц

10) Указать количество классов опасности грузов:

а) 8

б) 9

в) 6

г) 7

11) Минимальная масса груза мелкой отправки по одной накладной на железной дороге должна быть не менее:

а) 20 кг

б) 30 кг

в) 15 кг

г) 25 кг

12) Сроки бесплатного хранения контейнеров составляют:

а) 5 дней

б) 10 дней

в) 8 дней

г) 15 дней

13) Счет груза производят:

а) тальманы

б) сюрвейеры

в) счетоводы

г) стивидоры

14) Прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения бесплатно в течение часов.

А) 24

Б) 48

В) 52

С) 12

15) Коносамент действует

а) на железнодорожном транспорте

б) на морском транспорте

в) на трубопроводном транспорте

16) С чего начинается взаимодействие клиента и транспортно-экспедиционной компании

а) с подачи заявки клиентом

б) переговоры

в) разработка маршрута перевозки

17) Какой документ содержит определение перевозки?

а) Административный кодекс РФ

б) Гражданский кодекс РФ

в) Уголовный кодекс РФ

г) Семейный кодекс РФ

18) Перевозка груза железнодорожным транспортом на территории России и стран СНГ регулируется:

а) Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. Ш7-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N2, ст. 169)

б) «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N2, ст. 170)

в) а) и б) вместе.

19) Коносамент на предъявителя предполагает, что товар передается:

а) любому лицу - держателю коносамента.

б) предъявителю коносамента

в) клиенту

20) Коносамент, в котором нет оговорок, указывающих на ненадлежащее состояние груза, называют:

а) не чистым

б) чистым.

в) с замечаниями

21) При страховании франшиза бывает

а) условной

б) безусловной

в) простой

г) а и б

д) а и в

22) Является ли страхование грузов и транспортных средств предметом экспедиторского и агентского обслуживания:

а) обязательно

б) является частично

в) ни в коей мере не является

г) по желанию экспедитора

23) Как оплачиваются услуги брокера страховой компанией

а) в виде комиссионных

б) сдельно

в) повременно

14. Образовательные технологии

Реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В учебном процессе при изучении дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» используются следующие формы проведения занятий:

– теоретические лекции с изложением определений основных понятий, изучаемых в рамках дисциплины, подробным описанием их взаимосвязей друг с другом;

– практические занятия с более подробным изучением рассмотренного лекционного материала в примерах и задачах;

– индивидуальные и коллективные консультации с активным участием обучающихся по наиболее сложным частям теоретического материала дисциплины, вопросам программирования и по задачам повышенной сложности;

- самостоятельная работа по выполнению индивидуальных заданий по основным разделам дисциплины;
- проведение встреч с профессорами ведущих вузов г. Саратова.

15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине

ОСНОВНАЯ

1. Гусев С.А. Транспортное экспедирование / С.А., Гусев, В.В., Петров, В.С. Маросин: Учеб. пособие. – Саратов.: СГТУ имени Гагарина Ю.А., 2018. –176 с. Экземпляры всего: 43
2. Логистические технологии формирования грузопотоков : учеб. пособие по курсу "Основы логистики" для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и упр. на трансп. (автомобильном)" и 240400 "Организация и безопасность движения" / С. А. Гусев, И. М. Попова, В. Н. Клочков ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2009. - 208 с. Экземпляры всего: 43
3. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2013. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) : цв. - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobar Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования». - Диск помещен в контейнер 14X19 см. - 8920.80 р. 1 Режим доступаhttp://lib.sstu.ru/books/Ld_267.pdf
4. Журавлев Н.П. Транспортно-грузовые системы [Электронный ресурс]: учебник/ Журавлев Н.П., Маликов О.Б.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, Маршрут, 2006.— 368 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16247>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Электронный ресурс] : учебник / Ю. Ф. Ключин [и др.] ; под ред. Ю. Ф. Ключина. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2014. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM). - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobar Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Организация перевозок и управление на транспорте». - Диск помещен в контейнер 14X19 см. - 16472.80 р. Режим доступа: .— http://lib.sstu.ru/books/Ld_266.pdf . Экземпляры всего: 1.
6. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26814>.— ЭБС «IPRbooks»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

7. Модели и методы теории логистики : учеб. пособие / под ред. В. С. Лукинского. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. Экземпляры всего: 62
8. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - М. : ИЦ "Академия", 2009. -

336 с. Экземпляры всего: 13

9. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" / С. А. Гусев [и др.] ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2005. - 120 с. : ил. ; 20 см. - Библиогр.: с. 107-109 (39 назв.). - ISBN 5-7433-1518-3 : 37.25 р. Экземпляры всего: 39
10. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с. Экземпляры всего: 5
11. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И. С. Туревский. - М. : ИД "Форум" : ИНФРА-М, 2013. - 224 с. Экземпляры всего: 5
12. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с. : Экземпляры всего: 13
13. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 2-е изд., испр. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 256 с. Экземпляры всего: 20
14. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. Экземпляры всего: 29
15. Грузовые автомобильные перевозки : учебник / А. В. Вельможин [и др.]. - 2-е изд., стер. - М. : Горячая Линия - Телеком, 2007. - 560 с. Экземпляры всего: 20
16. Организация перевозок грузов : учеб. / В. М. Семенов [и др.] ; под ред. В. М. Семенова. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 304 с. Экземпляры всего: 10
17. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие / Ю. И. Куликов. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 208 с. Экземпляры всего: 50
18. Курганов, В. М. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт / В. М. Курганов. - М. : Книжный мир, 2007. - 448 с. Экземпляры всего: 2

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

19. Автомобильный транспорт : мас.-произв. журн. - М. : Автомобильный транспорт, - ISSN 0005-2345: [архив 1990-2015]- № 1-12. - ISSN 1727
20. Организация управления : сводный том. - М. : ВИНТИ РАН, : [архив 1990-2015]- № 1-12 - ISSN 0868-457X

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: Методические указания для выполнения практических работ / Гусев С.А., Логинов Н.К.. – Саратов: СГТУ, 2006. – 14 с.

ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда).

https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr_b_324_7/default.aspx

16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью 40 м². Проведение ряда занятий, в том числе

самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий.

№ п.п	Наименование	Количество
	Технические средства обучения	
1	Мультимедийный проектор	1
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
	Измерительные приборы – не предусмотрены	
	Специальные материалы – не предусмотрены	
	Специализированная мебель и оргтехника	
3	Стол лектора	1
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	1