

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра « Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

Рабочая программа

по дисциплине Б.1.2.11. «Транспортная логистика»

направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов»**

**Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»**

форма обучения – заочная

курс – 5

семестр – 10

зачетных единиц – 4

часов в неделю – 3

всего часов – 144

в том числе:

лекции – 8

коллоквиумы - нет

практические занятия – 12

лабораторные занятия – нет

самостоятельная работа – 124

зачет – нет

экзамен – 10 семестр

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

контрольная работа-1

1. Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины: является формирование у студентов знаний и профессиональных навыков, позволяющих на основе принципов логистики: создавать модели процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков, прогнозировать их свойства, разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологических схемы доставки грузов в соответствии с рыночным спросом для обеспечения системной взаимосвязи распределения с производством и закупками.

Задачами изучения дисциплины являются: изучение принципов и задач транспортного обслуживания, основных нормативно-правовых документов, регулирующие деятельность в области транспортного обслуживания по видам транспорта и учитывающие их специфику; получение навыков составления документов, обеспечивающих функционирование фирм на рынке транспортных услуг, включающих систему смешанных перевозок.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудо - емкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.2.11	Транспортная логистика	144	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12	Математика
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта
			Современные логистические системы рыночного товародвижения, повышение качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, методы менеджмента и основы логистики	Б 1.1.9	Основы логистики

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)

Студент должен знать:

современные логистические системы рыночного товародвижения; принципов действия, квалификации и моделей социально-технических систем;

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

- общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;

способы изучения и оценки эффективности организации движения;

Студент должен уметь:

определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;

рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;

осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;

проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;

организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;

осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов;

вести контроль за доставкой грузов;

исследовать характеристики транспортных потоков; выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;

оценивать эффективность функционирования инфраструктуры;

Студент должен владеть:

экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями;

методами менеджмента и основами логистики;

способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;

методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;

методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств

знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;

основами организации и функционирования транспортного комплекса;

основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

**4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины
по темам и видам занятий**

№ модуля	№ недели	№ темы	Наименование темы	Ч а с ы					
				Всего	Лекций	Коллоквиумы	Лаб. Занятия	Практич. занятия	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		1	Введение в транспортную логистику. Теория транспортной логистики. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.	32	2	-		-	30
-		2	Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика. Логистические функции.	32	2	-		-	30
2		3	Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами	40	2	-		6	32
3		4	Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике. Выбор маршрутов движения подвижного состава. Организация логистических систем	40	2	-		6	32
Итого:				144	8	-	12	-	124

5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики. Логистическая концепция и ее преимущества. Стратегия развития транспортной логистики. Принципы мультимодальных перевозок как основы эффективного взаимодействия смежных видов транспорта. Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика. Принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции. Маркетинговые исследования транспортных услуг и их использование в логистических задачах. Критерии качества услуг	1, 2(1,2,3 гл), 3,6,8, 9,10,12,13
2	2	2	Логистические функции. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля. Технические средства перегрузки и хране-	1,2,3,5,6

			ния товаров. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки партий транспортными средствами.	
3	2	3	Структура логистической цепи. Взаимодействие производства, транспортно-технологических систем и потребителя на принципах логистики. Содержание и характеристика объектов и связей в логистической цепи. Каналы распределения в логистике. Выбор маршрутов движения подвижного состава. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Модели и методы оптимизации товародвижения на транспортной сети.	2,3,5,6,8
4	2	4	Организация логистических систем на доставке тарно-штучных грузов. Требования к материальному потоку и подвижному составу, к таре и упаковке. Терминалы тарно-штучных грузов. Автоматизация логистических операций на доставке тарно-штучных грузов. Логистические системы доставки навалочных и насыпных грузов. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Терминалы навалочных и насыпных грузов. Автоматизация логистических операций на доставке навалочных и насыпных грузов. Контейнерные логистические системы. Требования к материальному потоку и подвижному составу. Контейнерные терминалы. Автоматизация логистических операций на доставке контейнеров.	2(глб),3,5,6,8

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Вопросы практического занятия.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
3	4	1	Выбор вида тары для транспортировки продукции	1,2 (глб),4,11,16
4	4	2	Выбор логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени их продвижения	1,2 (глб),4,11,16
4	4	3	Выбор вида транспорта при перевозке грузов	1,2 (глб),4,11,16

8. Перечень лабораторных работ – нет

№ темы	Всего часов	Вопросы для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
2	20	Выбор логистических посредников с использованием экспертных методов (однокритериальные оценки)	1,7
3	20	Выбор логистических посредников с использованием многокритериальных оценок	1,7
4	22	Модель «точно в срок»	1,7
5	10	Формирование аналитической модели «точно в срок»	1,7

	20	Имитационная модель «точно в срок»	1
	12	Модель доставки грузов «точно в срок» в международном сообщении	1,6,8
	20	Транспортная логистика: решение задач оптимизации перевозок грузов	1,3,5,7
	10	Планирование маршрута доставки груза в смешанном сообщении на основе сетевого графика	1,2,3,6
	10	Планирование международной доставки груза через распределительный центр	1,6,8

10. Расчетно-графическая работа - нет

11. Курсовая работа – нет

12. Курсовой проект нет

Контрольная работа -да

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

ПК-7 -способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев,

ПК-9- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-27- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения транспортных задач с использованием логистических технологий (40%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (30%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме зачета, в сочетании тестирования, устного отчета по теоретическим вопросам курса и представления результатов самостоятельной работы.

Оценочными средствами для контроля сформированности компетенций являются тестирование, решение типовых задач по дисциплине, а также прохождение текущего и выходного контроля.

13.1 Составляющие компетенций

1) способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: современные логистические системы рыночного товародвижения; принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем; основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; классификацию моделей и методов теории логистики	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Тестирование, экзамен, отчеты по лабораторным работам

Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; решать задачи оптимизации перевозок грузов; анализировать модели доставки грузов «точно в срок» модели выбора логистических посредников модели определения номенклатурных групп	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по лабораторным работам
Владеет: принципами транспортной логистики для оптимизации логистических процессов в транспортно-перевозочном процессе; теоретическими основами принятия решения о выборе наилучшей альтернативы при решении задач транспортных предприятий; моделями и методами теории логистики для решения проблемы оптимизации издержек в логистических цепях	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по лабораторным работам, защита результатов самостоятельной работы

- 2) способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - место и роль транспортной логистики в современном процессе управления товародвижением; принципы, функции и задачи транспортной логистики; требования транспортной логистики к современным системам управления перевозками;	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Тестирование, экзамен, отчеты по лабораторным работам
Умеет: - находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из логистической концепции; применять логистические принципы управления перевозками выполнять поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по лабораторным работам
Владеет: - способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; основами транспортной логистики и методами логистического менеджмента; навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики. владеть принципами менеджмента при работе с грузовладельцами и принимать решения по развитию инфраструктуры товарного рынка методами планирования доставки грузов через распределительный центр	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по лабораторным работам, защита результатов самостоятельной работы

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: - современную логистическую систему рыночного товародвижения; взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; интегрированную логистику в практике товародвижения.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа	Тестирование, экзамен, отчеты по лабораторным работам
Умеет: - использовать модели и методы оптимизации товародвижения на транспортной сети. проектировать	Лекции, практические занятия,	Экзамен, отчеты по лабораторным ра-

альтернативные маршруты доставки; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;	самостоятельная работа.	ботам
Владеет: - методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса; основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; принципами транспортной логистики для эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов при организации логистических транспортных цепей	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Экзамен, отчеты по лабораторным работам, защита результатов самостоятельной работы

13.2 Уровни освоения компетенций

1) ПК-27, в части способности к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

	Уровни формирования компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый уровень	Знает: -современные логистические системы рыночного товародвижения; принципы действия, квалификации и модели социально-технических систем; Умеет: -разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; Владеет: - принципами транспортной логистики для оптимизации логистических процессов в транспортно-перевозочном процессе
2	Продвинутый уровень	Знает: классификацию моделей и методов теории логистики Умеет: анализировать модели доставки грузов «точно в срок» модели выбора логистических посредников, модели определения номенклатурных групп Владеет: - моделями и методами теории логистики для решения проблемы оптимизации издержек в логистических цепях
3	Превосходный уровень	Знает: - основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; Умеет: решать задачи оптимизации перевозок грузов; Владеет: -. теоретическими основами принятия решения о выборе наилучшей альтернативы при решении задач транспортных предприятий;

2) ПК-7 в части способности к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

	Уровни формирования компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый	Знает: - место и роль транспортной логистики в современном процессе управления товародвижением;

	уровень	Умеет: - находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из логистической концепции; Владеет: - способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; основами транспортной логистики и методами логистического менеджмента;
2	Продвинутый уровень	Знает: - : принципы, функции и задачи транспортной логистики; Умеет: -. применять логистические принципы управления перевозками Владеет: - навыками организации систем доставки на принципах транспортной логистики. владеть принципами менеджмента при работе с грузовладельцами
3	Превосходный уровень	Знает: - требования транспортной логистики к современным системам управления перевозками Умеет: выполнять поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения Владеет: - принимать решения по развитию инфраструктуры товарного рынка методами планирования доставки грузов через распределительный центр

3) ПК-9- в части способности определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	Пороговый уровень	Знает: - современную логистическую систему рыночного товародвижения; Умеет: - использовать модели и методы оптимизации товародвижения на транспортной сети. проектировать альтернативные маршруты доставки Владеет: - методами расчета параметров функционирования логистических систем, оптимального уровня и степени логистического сервиса
2	Продвинутый уровень	Знает: - взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; Умеет: : анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; Владеет: - основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
3	Превосходный уровень	Знает: - интегрированную логистику в практике товародвижения. Умеет: составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов; Владеет: - принципами транспортной логистики для эффективного использование материальных, финансовых и людских ресурсов при организации логистических транспортных цепей

13.3 Темы рефератов

- 1 Алгоритм ускоренного планирования автомобильных перевозок
- 2 Алгоритм проектирования системы доставки грузов

- 3 Определение количества и координат складов в регионе
- 4 Определение месторасположения склада
- 5 Транспортная составляющая логистических издержек в зависимости от количества складов в регионе
- 6 Алгоритм оценки влияния размещения складской сети на транспортные расходы
- 7 Элементы транспортного процесса
- 8 Классификация подвижного состава
- 9 Информационное обеспечение транспортного процесса
- 10 Организация перевозок
- 11 Нормативно-правовое регулирование перевозок
- 12 Эффективность транспортного процесса
- 13 Качество перевозочной деятельности
- 14 Планирование перевозок
- 15 Логистические процессы: взаимосвязь
- 16 Эффективность логистического процесса
- 17 Управление перевозками
- 18 Производственная логистика
- 19 Обслуживание потребителей. Стратегия и стандарты обслуживания потребителей.
- 20 Организация логистических процессов на складе.
- 21 Система показателей состояния и эффективности склада.
- 22 Логистический сервис: сущность, виды, оценка, графическое представление.
- 23 Управление заказами: цели менеджмента, обработка и выполнение заказов
- 24 Сравнительный анализ видов и типов транспорта. Выбор перевозчика.
- 25 Принципы перевозок, организация тарифной политики, логистические центры на железной дороге.
- 26 выбор логистических посредников методом экспертных оценок
- 27 Особенности модели производственного размера заказа
- 28 Планирование распределения ресурсов
- 29 Планирование потребности в материалах, деталях, узлах
- 30 Роль и классификация запасов

13.4 Экзаменационные вопросы

- Понятие логистика, транспортная логистика. Какова роль транспорта в логистике?
- Функции, цели и предмет транспортной логистики. Какие категории транспорта выделяют в логистике? Комплексный критерий качества управления логистическими процессами Из каких элементов формируется транспортная логистика?
- Дать определения, что такое "груз", "грузовые потоки", "характеристика грузовых потоков". Критерии выбора способа доставки груза
- Сферы использования различных видов транспорта Выбор автомобильного перевозчика Выбор подвижного состава и расчет его количества
- Регулирование перевозок Ответственность за сохранность груза Содержание договора перевозки груза Обязанности сторон по договору перевозки
- Классификация автотранспортных средств Эксплуатационные качества подвижного состава
- Роль транспорта в цепи поставок товара Особенности различных видов транспорта
- Транспортный процесс и его элементы Эффективность, качество и надежность доставки Критерии эффективности доставки товара Управление эффективностью доставки
- Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом Планирование маршрутов доставки товара
- Диспетчерское управление автомобильными перевозками Информационные технологии в управлении работой транспорта

- Особенности доставки товара в международном сообщении Государственное регулирование транспортной логистики:
- Распределительная логистика Логистика запасов Закупочная логистика
- Производственная логистика
- Что такое "терминал" и каковы его основные функции?
- Раскрыть понятие и классификацию подвижного состава.
- Как классифицируются участники логистических процессов? Дать соответствующие определения. Из кого может складываться состав перевозчиков?
- Раскрыть значение тары и упаковки. По каким признакам осуществляется классификация? Дать классификацию тары и упаковки по физическим и технологическим свойствам, а также по степени значимости. Дать классификацию тары и упаковки по функциональному назначению, принадлежности и условиям использования.
- От чего зависит реализация концептуальных положений логистики на транспорте? Указать, какие основные задачи выбора решаются в транспортной логистике.
- Осветить преимущества и недостатки: автомобильного транспорта. железнодорожного транспорта. речного транспорта. морского транспорта. воздушного транспорта. трубопроводного транспорта.
- Дать оценку различным видам транспорта по основным факторам, влияющим на выбор транспорта. Что является основным критерием выбора транспортного средства?
- Дать определение транспортным издержкам. По каким статьям идет их распределение?
- Осветить следующие факторы выбора вариантов транспортного обслуживания: наличие соответствующей инфраструктуры, выгодность перевозки различными видами транспорта.
- Тарифы и ценообразование в транспортной логистике На основе каких принципов должны разрабатываться и содействовать решению каких задач должны транспортные тарифы с точки зрения логистики? По каким направлениям следует обеспечить соответствующее соотношение при планировании тарифной политики.

13. 5 Тестовые задания по дисциплине

Основные виды концепции «Just-in-time» (JIT)

DRP «Distribution requirements/resource planing» OPT «Optimised production technology»

- MRP «Materials/manufacturing requirements resource planing» «Канбан»

Существующие каналы концентрации/распределения ресурсов:

Двойные **прямые смешанные** Межрегиональные **эшелонированные** множественные

Два вида дилеров **Авторизованный Эксклюзивный** Торговый производственный

Специализированные посредники подразделяются на ...

- Деловых производственных **информационно-контактных**

- Внутренних **информационных контактных**

Виды товарооборота в зависимости от типа покупателя

- **Оптовый** глобальный Местный индивидуальный **розничный**

При сгруппированной службе все её подразделения, выполняющие отдельные функции, находятся в ведении ...

одного отдела двух отделов одного основного и нескольких вспомогательных отделов

Функции контроллинга

- **участие в разработке новой продукции** мотивация

стратегическое планирование **расчёт и контроль эффективности новой продукции**

- **анализ себестоимости продукции** производство

Основные преимущества централизации управления службами материально-технического обеспечения заключаются в ..

- **снижении издержек и создании условий для разработки единой заготовительной, сбытовой и транспортной политики фирм**

- легко доступном опыте и знаниях персонала центрального административного органа
- праве принимать решения тому руководителю, который ближе всего стоит к возникшей проблеме и, следовательно, лучше её знает
- улучшении контроля и координации специализированных независимых функций, уменьшении количества и масштабов ошибочных решений, принимаемых менее опытными руководителями

Две формы организации материально-технического обеспечения, функционирующего на принципах логистики, которые применяются в промышленных фирмах стран с развитой рыночной экономикой **централизованная** корпоративная **внутрифирменная децентрализованная** **взаимообразная**

Логистика – это ...

- искусство перевозки **искусство и наука управления материалопотоком** предпринимательская деятельность бизнес планирование и контроль материалопотока

Не являются разделами логистики движение ресурсов

- **сбытовая логистика** транспортная логистика
- информационная логистика **закупочная логистика** логистика складирования

Функции логистики

- управленческая системная **координационная** дискретная **оперативная**

Основная цель логистики

- сокращение издержек перевозка продукции хранение запасов
- учёт и обработка заказа **доставка продукции в «точно в срок»**

Создатель первых научных трудов по логистике

- Д. Бенсон Ф.Тейлор **А. Жомини** М. Портер П. Дракер

Критерии оптимизации перевозок в дологистический период

- гармонизация экономических интересов **минимальная цена за перевозку**
- увеличение затрат на транспортировку и их сокращение на управление запасами и складирование **минимальные транспортные затраты**

Отличительная черта периода классической логистики заключается в ...

- организации оптимальных перевозок на фирмах

создании логистических систем развитии концептуального подхода к системе логистики

Уровни решения в области распределения товаров, которые охватывает сфера влияния экономических компромиссов

- тактический **стратегический**
- производственный **организационный** долгосрочный **оперативный**

Концептуальные подходы к развитию систем логистики воплощающие идею совместных усилий всех структурных подразделений фирмы

- **комплексный** общий административный **подход на основе всего предприятия**

В дологистический период управление материальными потоками ...

- **носило фрагментарный характер** строилось на основе логистических систем
- строилось на основе расширения сферы действия компромиссов

Материальный поток в рамках операций связанных с логистикой подразделяется на ...

- **входящий** внешний национальный исходящий **внутренний**

Транспортными стоками называются районы, в которых перевозки...

- начинаются **заканчиваются** зарождаются и возникают

Скалярная транспортная масса ...

- **состоит из находящихся в покое или в движение единиц. Направление намечающегося или происходящего перемещения неизвестно.**

- это количество исследуемых транспортных или производственных единиц
- пространственно-временная информация об источнике и стоке (пункте назначения), а в некотором случае и об определённом моменте времени перевозки

Основные измерители материального потока рентабельность **транспортное время**

- количество уровней **транспортная масса транспортный путь**

Векторная транспортная масса выражается в ...

- пассажиро-километрах тоннах **тонно-километрах** штуках

Продукция на транспорте

- **перемещение продукции ($T \cdot км$)** масса груза (T)
- **тран ($T \cdot кмV^2$)** объём груза (m^3)

Материально-техническая база транспорта включают в себя

- **транспортные средства** **путевое и дорожное хозяйство**
- **технические устройства и сооружения** торговые базы и склады предприятия

Материально-техническая база транспорта – это совокупность...

- транспортных средств
- **транспортных средств и путей сообщения, а также других технических устройств и сооружений** путей сообщения вагоны, автомобили, суда

Основные показатели транспорта

- объём груза (m^3) **объём перевозок (T)** тран ($T \cdot кмV^2$) **грузооборот ($T \cdot км$)**

Логистика – это наука о

- **Транспортных перевозках** **Организации складского хозяйства**
- **Обслуживании клиентов** Логических решениях **Потоках**

В Древнем Риме логисты занимались

- Логическими вычислениями **Планированием военных операций**
- Междугородними перевозками людей Клеймением домашнего скота Выращиванием зерновых культур

Основная задача логистики состоит в обеспечении

- **Качественной перевозке продукции** Оптимизации прибыли
- **Качественного обслуживания клиентов**
- Сохранности продукции на складе **Оптимизации издержек**

Служба логистики подчиняется

- Коммерческому директору **Директору по экономике**
- Финансовому директору Исполнительному директору **Директору по маркетингу**

Логистическое управление отличают

- Низкий приоритет сбыта Поощрение конкуренции среди поставщиков сырья
- **Восприятие запасов как пассивов** Большое количество поставщиков
- Вопросы технологии продаж

Продуктовые атрибуты в логистике это

Качество продукции Состав продукции Клиентура продукции **Компактность продукции**

Эффективность логистики определяется

- **Уровнем прибыли** Качеством продукции
- **Производственными издержками** Производительностью труда

Дискретные потоки

- Непрерывные потоки **Образуются объектами, перемещаемыми с интервалами**
- Циркулируют внутри системы Потоки с определенностью параметров
- Равномерные потоки

Параметры, характеризующие потоки

- **Траектория потока** Назначение потока Место возникновения Потребители потока

Основная задача логистики состоит в обеспечении

- **Качественной перевозке продукции**
- Продажи продукции Эффективности управления персоналом
- Сохранности продукции на складе **Оптимизации издержек**

В процессе своей работы служба логистики опирается на

- **Планирование** Технологическое управление Сбыт Службу поставки продукции

Основными принципами логистики выступают

- **Соответствие требованиям клиентов и качество**
- Эффективность и рационализм **Оптимизация и координация**

- Точность и планомерность
- Логистика это неопознанный материк экономики по определению Барона Жомини **Питера Дракера** Византийского императора Леона Эдварда Деминга
- Ламинарные потоки
- Равномерные, характеризуемый постоянной скоростью
 - Стабильные потоки
 - **Взаимное перемещение составляющих элементов отсутствует либо носит управляемый характер**
 - Характеризуется хаотическими взаимными перемещениями элементов потока
 - Ритмичные потоки
 - Параметры, характеризующие потоки
 - **Мера траектории** Следствие потока Причина потока Ничего из этого
- Решения, которые принимают в логистике
- Выбор ассортимента производства **Определение размера закупок**
 - Установление цены **Транспортировка продукции**
- Принцип логистической координации предполагает
- Доведение управляющих воздействий до всех управленческих структур
 - **Необходимость согласованного участия всех звеньев при управлении потоковыми процессами**
 - Рассмотрение всех элементов логистики во взаимосвязи и взаимодействии
 - Четкое определение конечного результата логистики
- Исторически логистика была связана с
- **Военным делом** Производством военного инвентаря Образованием гильдий
- Созданием сезонных запасов сельхозпродукции Собираательством
- Логистическое управление отличают
- Высокий приоритет сбыта Высокий приоритет производства
 - **Выборочный контроль качества Восприятие запасов как активов**
- Эффективность логистики определяется
- Производительностью труда Квалификацией персонала **Точностью обслуживания клиентов Быстротой обслуживания клиентов** Профилем организации
- Логистический жизненный цикл продукции
- Состоит из четырех фаз **Состоит из пяти фаз**
 - Состоит из шести фаз Совпадает с маркетинговым циклом

14. Образовательные технологии

В процессе чтения лекционного курса мультимедийные технологии применяются при изучении следующих разделов:

Введение в транспортную логистику. Теория транспортной логистики. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя. Процесс управления на базе логистической концепции. Конкуренция и логистика. Логистические функции.

Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами Структура логистической цепи.

Каналы распределения в логистике. Выбор маршрутов движения подвижного состава. Организация логистических систем

15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине ОСНОВНАЯ

1. Модели и методы теории логистики : учеб. пособие / под ред. В. С. Лукинского. - 2-е изд. - СПб. [и др.] : Питер, 2008. - 448 с. 62 экз

2. Гусев С.А. Логистические технологии формирования грузопотоков : учеб. пособие по курсу "Основы логистики" для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и упр. на трансп. (автомобильном)" и 240400 "Организация и безопасность движения" / С. А. Гусев, И. М. Попова, В. Н. Ключков ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2009. - 208 с.43 экз
3. Никифоров В.В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Никифоров В.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: ГроссМедиа, 2008.— 170 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/924>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Корсаков А.А. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Корсаков А.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Евразийский открытый институт, Московский государственный университет экономики, статистики и информатики, 2005.— 69 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10749>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Панасенко Е.В. Логистика [Электронный ресурс]: персонал, технологии, практика/ Панасенко Е.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2013.— 224 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13539>.— ЭБС «IPRbooks»
6. Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Палагин Ю.И.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Политехника, 2012.— 286 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/15899>.— ЭБС «IPRbooks»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

7. Афонин А.М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с. ; 5 экз
8. Практикум по логистике : учеб. пособие / под ред. Б. А. Аникина. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Инфра-М, 2007. - 276 с. 2экз
9. Николайчук В.Е. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с. : 13 экз
10. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие / Н. А.Троицкая, А.Б.Чубуков, М. В.Шилимов. -М.: ИЦ "Академия, 2009. -336 с.13 экз
11. Прокофьева, Т. А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие / Прокофьева Т. А., Сергеев В.И. –Электрон. текстовые данные – М. : ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. - 524 с. - ISBN 978-5-905735-21-9: Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8364.html> -ЭБС «IPRbooks».
12. Левкин, Г. Г. Организация интермодальных перевозок [Электронный ресурс]: конспект лекций / Левкин Г. Г. -Электрон. текстовые данные - Саратов : Вузовское образование, 2015. - 177 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/31696.html> -ЭБС «IPRbooks».
13. Некрасов, А. Г. Управление цепями поставок в транспортном комплексе [Электронный ресурс] : учебное пособие для вузов / Некрасов А. Г. - Электрон. текстовые данные- М.: Горячая линия - Телеком, 2012. - 262 с. - ISBN 978-5-9912-0229-9 Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21492.html> -ЭБС «IPRbooks».

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

14. Основы логистики [Электронный ресурс]: метод. указания к выполнению практ. работ для студ. спец. 240100 всех форм обучения / Саратовский гос. техн. ун-т; сост. В. Н. Ключков [и др.]. - Электрон. текстовые дан. - Саратов: СГТУ, 2011. - Режим доступа : http://lib.sstu.ru/books/zak_362_11.pdf

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

15. Логистика и управление цепями поставок: науч.-аналит. - М.: Национальная логистическая ассоциация [архив 2011-2015]- № 1-6.- ISSN 1727-6349.
16. Логистика сегодня - М.: ЗАО "Издательский дом "Гребенников", Режим доступа: http://elibrary.ru/title_about.asp?id=10062

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

17. <http://transler.ru>

[18. http://www.polyset.ru/gost/all-doc/gost/gost-14192-96/](http://www.polyset.ru/gost/all-doc/gost/gost-14192-96/)

ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «Транспортная логистика» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс «Транспортная логистика» необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда)

[19. https://portal3.sstu.ru/Facult/AMF/OPT/23.03.01-z1/B.1.2.12/default.aspx](https://portal3.sstu.ru/Facult/AMF/OPT/23.03.01-z1/B.1.2.12/default.aspx)

16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях площадью 40 м² со стандартным оснащением для ведения лекционных и лабораторных занятий. Проведение лабораторных занятий, а также самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий.

1. Аудитории: оборудованы мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
2. Компьютерные классы:

№ п.п	Наименование	Количество
	Специальное оборудование	
	Технические средства обучения	
1	Мультимедийный проектор	2
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
	Измерительные приборы – не предусмотрены	
	Специальные материалы – не предусмотрены	
	Специализированная мебель и оргтехника	
1	Стол демонстрационный	
2	Стойка кафедры	
3	Стол лектора	2
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	2