

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

«Б. 1.2.12. Грузовые перевозки»

направления подготовки

«23.03.01 «Технология транспортных процессов «бакалавр»»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

форма обучения – заочная
курс – 4
семестр – 8
зачетных единиц – 4
часов в неделю – 3ч
всего часов – 144ч
в том числе:
лекции – 8ч
коллоквиумы – нет
практические занятия – 12ч
лабораторные занятия –
самостоятельная работа – 124ч
зачет – нет
экзамен – 8 семестр
РГР – семестр
курсовая работа – семестр
курсовой проект – 8 семестр

Рабочая программа составлена на основании государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «**23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)**», утверждённого Министерством образования и науки, приказ от 06.03.2015 N 165 и учебного плана СГТУ по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» (ТТПР). Дисциплина входит в цикл Б.1.2 учебного плана.

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Грузовые перевозки» состоит в привитии будущим инженерам по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте навыков по планированию и организации грузовых автомобильных перевозок с использованием передовых методов технологии перевозок, математических методов планирования и вычислительной техники.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

- основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава;
- основы организации перевозок;
- освоить методы оперативного руководства, управления грузовыми перевозками, организацией движения подвижного состава;
- знать основные формы организации перевозок грузов, овладеть математическими методами планирования работы подвижного состава;

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Данная учебная дисциплина входит в Вариативную часть. Для успешного усвоения курса «Грузовые перевозки» студентами должны быть изучены такие дисциплины, как математика, физика, общий курс транспорта, а также студенты должны иметь начальные навыки работы на компьютере для работы с пакетами прикладных программ и информационной образовательной средой СГТУ.

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.2.12	Грузовые перевозки	144	Математические методы принятия решений, математические методы в организации	Б.1.1.12.	Математика

			транспортного процесса		
			Физические основы механики: понятие состояния в классической механике, уравнения движения, кинематика и динамика твердого тела	Б.1.1.15.	Физика
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденным 6 марта 2015 г. N 165.

Профессиональные компетенции (ПК):

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)
- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23).

В результате освоения содержания дисциплины «Основы системного анализа» студент должен:

знать:

- общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;
- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

уметь:

- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;

- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;

- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;

- проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках.

владеть:

- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;

- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий.

4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ те-мы	Наименование темы	<i>Часы/ Из них в интерактивной форме</i>					
		Всего	Лек-ции	Колл окви умы	Лабора торные	Прак- тичес- кие	СРС
3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Введение. Содержание дисциплины и структура занятий, связь ее с другими дисциплинами. Грузооборот и объем перевозок. Грузопоток. Построение эюр грузопотоков. Состав парка подвижного состава. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	36	2/2			3	31
2.	Пробег подвижного состава и его использование. Время работы подвижного состава. Скорости движения подвижного состава. Время погрузочно-разгрузочных операций. Производительность автомобилей.	36	2/2			3	31

3.	Грузовая, диспетчерская, транспортно-экспедиционная службы. Оперативное диспетчерское руководство, использование средств связи. Виды маршрутов подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет работы подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах. Расчет работы автомобилей со сменными прицепами и полуприцепами.	36	2/2			3	31
4.	Централизованные перевозки грузов. Тарная и бестарная перевозка массовых грузов и мелкопартионных грузов. Контейнерные перевозки. Организация перевозки грузов промышленности, строительства. Организация движения подвижного состава при междугородних перевозках. Терминальная система междугородних перевозок. Зарубежный опыт междугородних перевозок. Международные перевозки. Перспективы развития грузовых перевозок.	36	2/2	2		3	31
		144	8/8			12	124

5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, обрабатываемые на лекции.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Грузооборот и объем перевозок. Грузопоток. Построение эпюр грузопотоков. Состав парка подвижного состава. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	[4], [6], [8], [9]
2	2	2	Пробег подвижного состава и его использование. Время работы подвижного состава. Скорости движения подвижного состава. Время погрузочно-разгрузочных операций. Производительность автомобилей.	[4], [9], [12]
3	2	3	Грузовая, диспетчерская, транспортно-экспедиционная	[4], [9], [12]

			службы. Оперативное диспетчерское руководство, использование средств связи. Виды маршрутов подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет работы подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах. Расчет работы автомобилей со сменными прицепами и полуприцепами.	
4	2	4	Централизованные перевозки грузов. Тарная и бестарная перевозка массовых грузов и мелкопартионных грузов. Контейнерные перевозки. Организация перевозки грузов промышленности, строительства. Организация движения подвижного состава при междугородних перевозках. Терминальная система междугородних перевозок. Зарубежный опыт междугородних перевозок. Международные перевозки. Перспективы развития грузовых перевозок.	[4], [9], [12]

6. Содержание коллоквиумов

Проведение коллоквиумов в соответствии с тематикой проведенных лекций и практических занятий не предусмотрено.

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Вопросы практического занятия.	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Определение состава парка подвижного состава. Расчет коэффициентов технической готовности и использования парка подвижного состава.	[4], [9], [12]
2	2	2	Использование грузоподъемности подвижного состава. Определение пробега подвижного состава.	[4], [9], [12]
3	2	3	Расчет времени работы подвижного состава. Определение скорости движения транспортных средств.	[4], [9], [12]
4	2	4	Расчет производительности подвижного состава. Разработка маршрутов движения подвижного состава.	[4], [9], [12]
5	2	5	Выбор типа подвижного состава.	[4], [9], [12]

			Определение показателей работы подвижного состава.	
6	2	6	Расчет числа автомобилей со сменными прицепами и полуприцепами. Централизованные перевозки грузов. Перевозка мелкопартионных грузов. Расчет числа контейнеров.	[4], [9], [12]

8. Перечень лабораторных работ – нет

Изучение курса «Грузовые перевозки» из-за специфики предмета подразумевает достаточно большой объем самостоятельной работы студента, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;
- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- написание рефератов, контрольных работ;
- ответы на вопросы и решение задач по курсу;
- подготовка к зачету.

В ходе самостоятельной работы над материалами студент должен стремиться к максимальному достижению следующих целей: ознакомление с учебным и специальным методическим и нормативным материалом, конспектирование полученной в результате изучения информации, ее анализ и осмысление, определение круга проблемных вопросов и их разрешение по мере возможности.

Рефераты пишутся по наиболее актуальным темам. Тема реферата согласовывается с преподавателем. При этом содержание реферата, форма написания и оформление должны соответствовать предъявляемым к такого рода работам, требованиям. Объем работы должен обеспечивать раскрытие темы и рассмотрение наиболее проблемных вопросов темы, но при этом он не должен превышать объем 15-20 печатных страниц (шрифт Times New Roman, размер 14, интервал 1,5) и не быть менее 5 страниц. При использовании литературы в реферате должны в обязательном порядке присутствовать сноски с указанием источника, автора, наименования работы, страницы с которой взяты цитата или материал. Отсутствие сносок, ошибки и опiski в тексте, научно-справочном материале недопустимы.

Примерный объем контрольной работы примерно составляет 15 -25 листов.

9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего часов	Вопросы для самостоятельной работы	Литература
1	2	3	4
1	15	Транспортный цикл.	[4], [9], [12-19]
2	15	Маятниковые маршруты. Радиальные маршруты. Кольцевые маршруты.	[12-19]
3	15	Участковые маршруты. Особенности расчета ТЭП на различных маршрутах.	[12-19]
4	15	Классификация подвижного состава. Эксплуатационные требования к подвижному составу.	[12-19]
5	15	Классификация и характеристика грузов. Выбор рационального подвижного состава и определение его потребного количества.	[4-9] [12-19]

6	15	Особенности организации и эффективность контейнерных перевозок. Средства пакетирования и особенности организации пакетных перевозок	[12-19]
7	10	Алгоритм проектирования технологии организации перевозочного процесса грузового автотранспортного предприятия.	[1], [12-19]
8	14	Алгоритм проектирования технологии организации перевозочного процесса автотранспортного предприятия.	[1], [12-19]
9	10	Основные документы, применяемые при перевозке грузов в пределах Российской Федерации. Документация при международных перевозках. Совершенствование методов подготовки и обработки транспортной документации.	[12-19]

10. Расчетно-графическая работа - нет

11. Курсовая работа – нет

12. Курсовой проект

Курсовой проект, его характеристика.

Целью курсового проекта является закрепление и углубление знаний, полученных студентами при изучении данного курса, приобретение навыков работы с литературой и самостоятельного решения вопросов планирования и организации перевозочного процесса.

В проекте необходимо составить маршруты, выбрать тип подвижного состава, организовать транспортный процесс, рассчитать технико-эксплуатационные показатели по маршрутам и в целом по автотранспортному предприятию.

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

организационно-управленческая деятельность:

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)
- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23).

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов решения задач по организации и управлению грузовыми автомобильными перевозками (30%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины и защиты курсовой работы (40%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме экзамена, в сочетании отчета по теоретическим вопросам курса и защиты курсового проекта перед комиссией.

13.1 Составляющие компетенций

- способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1).

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> –теоретические основы грузовых автомобильных перевозок ; – методы и модели разработки технологических процессов управления грузовыми автомобильными перевозками; –порядок использования технической документации, распорядительных актов транспортного предприятия. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.</p>
<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – использовать современные подходы к разработке технологических процессов управления грузовыми автомобильными перевозками; – применять знания о составе и структуре оборота технической документации, распорядительных актов транспортного предприятия. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.</p>
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с технической документацией, распорядительных актов автотранспортного предприятия; –навыками использования информационно-коммуникативных технологий в сфере документационного сопровождения деятельности автотранспортного предприятия. 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.</p>

-способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> –теоретические основы грузовых автомобильных перевозок, в части методических подходов в разработке эффективных схем организации движения подвижного состава; – математические методы оптимизации работы подвижного состава на линии; 	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.</p>	<p>Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.</p>

–методические положения составления маршрутов движения подвижного состава (маятниковые, кольцевые, сборно-развозочные).		
Умеет: – использовать математические методы оптимизации работы подвижного состава на линии; – применять методические положения составления маршрутов движения подвижного состава.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.
Владеет: – навыками использования математические методы оптимизации работы подвижного состава на линии (способы составления и оптимизации первоначального базисного плана, Кларка-Райта); –навыками использования методических положений при составлении маршрутов движения подвижного состава.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.

- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23).

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: –теоретические основы расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; – особенности организации и технологии перевозок грузовых автомобильных перевозок с позиции обеспечения качества перевозочных услуг; – требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса при организации грузовых автомобильных перевозок.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.
Умеет: – использовать методические подходы по расчету технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; – применять знания к расчету и анализу показателей качества перевозочного процесса. – использовать знания по обеспечению безопасности перевозочного процесса при организации грузовых автомобильных перевозок	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.
Владеет: – навыками расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава; –навыками использования методических положений по расчету и анализу показателей качества перевозочного процесса.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы.	Экзамен, отчеты по практическим заданиям, защита курсового проекта.

13.2 Уровни освоения компетенций

Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1).

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень	Знает – теоретические основы грузовых автомобильных перевозок, в части разработки технологических процессов; Умеет – использовать современные подходы к разработке технологических процессов управления грузовыми автомобильными перевозками; Владеет – навыками работы с технической документацией, распорядительных актов автотранспортного предприятия.
Продвинутый уровень	Знает – методы и модели разработки технологических процессов управления грузовыми автомобильными перевозками; Умеет – применять знания о составе и структуре оборота технической документации, распорядительных актов транспортного предприятия; Владеет – навыками использования информационно-коммуникативных технологий в сфере документационного сопровождения деятельности автотранспортного предприятия.
Превосходный уровень	Знает – порядок и последовательность использования технической документации, распорядительных актов транспортного предприятия; Умеет – применять полученные теоретические знания о составе и структуре оборота технической документации, распорядительных актов транспортного предприятия к решению практических задач, анализировать полученные результаты; Владеет – навыками использования интегрированных прикладных пакетов программ при работе на компьютере, в случае необходимости самостоятельно разбираться в материале учебника.

способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень	Знает – теоретические основы грузовых автомобильных перевозок, в части методических подходов в разработке эффективных схем организации движения подвижного состава; Умеет – использовать математические методы оптимизации работы подвижного состава на линии; Владеет – навыками использования математических методов оптимизации работы подвижного состава на линии.

Продвинутый уровень	<p>Знает – математические методы оптимизации работы подвижного состава на линии;</p> <p>Умеет – применять методические положения составления маршрутов движения подвижного состава, на основе оптимизации, с помощью математических методов;</p> <p>Владеет – навыками использования методических положений при составлении маршрутов движения подвижного состава (способы составления и оптимизации первоначального базисного плана, Кларка-Райта).</p>
Превосходный уровень	<p>Знает – методические положения составления маршрутов движения подвижного состава (маятниковые, кольцевые, сборно-развозочные);</p> <p>Умеет – применять полученные теоретические знания о оптимизации работы подвижного состава для составления эффективных схем обслуживания клиентов, анализировать полученные результаты и определять их экономическую эффективность;</p> <p>Владеет – навыками использования интегрированных прикладных пакетов программ при работе на компьютере, в случае необходимости самостоятельно разбираться в материале учебника.</p>

- способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый уровень	<p>Знает – теоретические основы расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;</p> <p>Умеет – использовать методические подходы по расчету технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;</p> <p>Владеет – навыками расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.</p>
Продвинутый уровень	<p>Знает – особенности организации и технологии перевозок грузовых автомобильных перевозок с позиции обеспечения качества перевозочных услуг;</p> <p>Умеет – применять знания к расчету и анализу показателей качества перевозочного процесса;</p> <p>Владеет – навыками использования методических положений по расчету и анализу показателей качества перевозочного процесса.</p>
Превосходный уровень	<p>Знает – требования по обеспечению безопасности перевозочного процесса при организации грузовых автомобильных перевозок;</p> <p>Умеет – использовать знания по разработке и обеспечению безопасности перевозочного процесса при организации грузовых автомобильных перевозок;</p> <p>Владеет – навыками использования специализированных прикладных пакетов программ при работе на компьютере, в случае необходимости самостоятельно разбираться в</p>

Оценочными средствами для текущего контроля являются тестирование (Т), написание реферата (Реф) и выполнение практических работ (Пз).

Темы рефератов

1. Централизованные перевозки грузов. Основные принципы организации централизованных перевозок.
2. Тарная и бестарная перевозка массовых грузов и мелкопартионных грузов.
3. Организация перевозки грузов промышленности, строительства.
4. Организация движения подвижного состава при междугородних перевозках.
5. Особенности организации перевозок грузов автомобильным транспортом в междугороднем направлении.
6. Терминальная система междугородних перевозок.
7. Зарубежный опыт междугородних перевозок.
8. Система перевозок грузов в экспортном и импортном направлениях.
9. Анализ системы организации перевозок грузов за рубежом. Специфика и особенности.
10. Основные направления развития системы перевозок грузов на различных рынках транспортно-экспедиционных услуг.
11. Основные ограничения и использование системы мировых стандартов при организации международных перевозок.
12. Перспективы развития грузовых перевозок.
13. Специфика организации перевозки опасных грузов
14. Специфика организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
15. Специфика организации перевозки скоропортящихся грузов
16. Специфика организации перевозки ценных грузов

Вопросы для зачета- нет

Вопросы для экзамена

- 1. Грузооборот и объем перевозок. Грузопоток. Построение эпюр грузопотоков.** Основные определения.
2. Правила построения эпюр грузопотоков.
3. Построение картограмм грузопотоков, правила микрорайонирования.
4. Основные принципы и правила микрорайонирования.
5. Состав парка подвижного состава. Структура парка подвижного состава, грузоподъемность.
- 6. Коэффициенты технической готовности и использования парка подвижного состава.** Определения, расчет, зависимости.
7. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Статический и динамический коэффициенты использования грузоподъемности.
8. Пробег подвижного состава и его использование. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Определения механизм расчета.
9. Время работы подвижного состава. Основные показатели, определения, влияние на другие показатели.
- 10. Скорости движения подвижного состава.**
- 11. Время погрузочно-разгрузочных операций.**
- 12. Техническая, эксплуатационная и скорость сообщения.** Расчет, зависимость влияние на другие технико-эксплуатационные показатели.

13. Производительность автомобилей. Производительность подвижного состава в тоннах и тонно-километрах.

14. Грузовая, диспетчерская, транспортно-экспедиционная службы. Структура, функции по выпуску подвижного состава. Оперативное диспетчерское руководство, использование средств связи. Контроль за работой подвижного состава на линии, качества оказываемых услуг.

15. Виды маршрутов подвижного состава. Маятниковые и кольцевые маршруты. Определения, схемы движения подвижного состава.

16. Выбор типа подвижного состава. Выбор с учетом себестоимости перевозок, производительности.

17. Расчет работы подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах. Порядок расчета, основные формулы и определения.

18. Расчет работы автомобилей со сменными прицепами и полуприцепами. Определение числа прицепов и полуприцепов.

19. Расчет равноценного расстояния эффективности использования тягача и автомобиля.

20. Централизованные перевозки грузов. Основные принципы организации централизованных перевозок.

21. Тарная и бестарная перевозка массовых грузов и мелкопартионных грузов. Принципы организации, специфика такого рода перевозок.

22. Контейнерные перевозки. Определение контейнерных перевозок, расчет числа контейнеров, время оборота контейнера.

23. Организация перевозки грузов промышленности, строительства.

24. Организация движения подвижного состава при междугородних перевозках. Особенности организации перевозок грузов автомобильным транспортом в междугороднем направлении.

25. Терминальная система междугородних перевозок. Принципы организации перевозок грузов с использованием терминальных комплексов.

26. Зарубежный опыт междугородних перевозок. Анализ системы организации перевозок грузов за рубежом. Специфика и особенности. Международные перевозки.

27. Система перевозок грузов в экспортном и импортном направлениях. Основные ограничения и использование системы мировых стандартов при организации международных перевозок.

28. Перспективы развития грузовых перевозок.

29. Основные направления развития системы перевозок грузов на различных рынках транспортно-экспедиционных услуг.

Тестовые задания по дисциплине

1 При решении задач линейного программирования число загруженных клеток должно быть

II $m+n-1=c_{iy}$

$m+n-1 > c_{iy}$

$m+n-1 < c_{iy}$

2 Грузопоток характеризуется:

Коэффициентом использования грузоподъемности

неравномерностью

повторностью

маршрутизацией

состоянием технической базы перевозчика

3 Коэффициент повторности это -

отношение фактически перевезенного груза к грузоподъемности автомобиля

отношение грузоподъемности автомобиля к количеству фактически перевезенного груза

II отношение количества перевезенного груза к фактически перевезенному коэффициент, характеризующий количество перевезенного груза
коэффициент, характеризующий количество фактически перевезенного груза

4 Техническая скорость подвижного состава автомобилей на грунтовых дорогах с улучшенными условиями равна

50 км/ч

20 км/ч

30 км/ч

37 км/ч

зависит от грузоподъемности подвижного состава

5 Что характеризует скорость сообщения

скорость доставки груза

уровень технической скорости

способ погрузки разгрузки

расстояние перевозки

уровень механизации погрузочных работ

6 В каких единицах измеряется время в наряде:

км

м/с

тонн

ч.

ткм

км/ч

7 Прямое или груженое направление по эпюре грузопотоков это

Направление, в котором следует максимальное количество груза

Направление, в котором следует минимальное количество груза

Направление по часовой стрелке

Направление против часовой стрелки

Любое выбранное направление по эпюре грузопотоков

8 Как называется участок территории, на котором расположено несколько грузообразующих и поглощающих пунктов

район

микрорайон

область

территория грузопотоков

сектор

9 Законченный транспортный цикл, состоящий из погрузки груза, перевозки его к месту назначения, разгрузки, сдачи и подачи под очередную погрузку это –

оборот

ездка

работа подвижного состава на линии

общее время работы подвижного состава

время в наряде

10 Нормируемое время погрузки-разгрузки делится

На основное и сверхнормируемое

На дополнительное и сверхнормируемое

На основное и дополнительное

На загрузку и маневрирование

На маневрирование и оформление документов

11 График, показывающий зависимость производительности от показателей работы автомобилей носит название

график зависимости

показательный график
график характеристик технико-эксплуатационных показателей
II характеристический график
наглядный график

12 Грузоподъемность крупнотоннажных контейнеров равна:

10 – 30 тонн

2,5 – 5 тонн

50 тонн

100 тонн

до 15 тонн

13. Коэффициент использования пробега на маятниковом маршруте со снятием контейнера в пункте назначения равен

1

0,8

0,7

0,1

0,5

14. Коэффициент использования пробега на маятниковом маршруте с обменом груженого контейнера на груженный равен

1

0,8

0,7

0,1

0,5

15. Какой показатель определяется делением времени работы на маршруте на время ездки

количество оборотов

число ездки

количество транспортной работы

время, затрачиваемое на выполнение одной ездки

коэффициент использования пробега

16. Количество груза, следующего в определенном направлении за определенный промежуток времени

общий объем перевозок

грузооборот

структура перевозок

груженный пробег

грузопоток

17. транспортный процесс, состоящий из одной или нескольких ездки, с обязательным возвращением в исходную точку маршрута называется

оборотом

работой подвижного состава на линии

общим временем работы подвижного состава на линии

время в наряде

время работы на маршруте

18. Какое название носит показатель, образующийся в результате деления груженого пробега на общий пробег за ездку:

коэффициент использования грузоподъемности

коэффициент выпуска автомобилей на линию

коэффициент использования пробега

коэффициент статического использования грузоподъемности

коэффициент использования груженого пробега за ездку

19. Показатель, образованный в результате деления количества, фактически перевезенного груза к тому, которое могло быть перевезено при использовании грузоподъемности

коэффициент выпуска автомобилей на линию

коэффициент использования пробега

коэффициент статического использования грузоподъемности

коэффициент использования пробега за езду

20 при выборе подвижного состава по его грузоподъемности предел выгоды должен быть

больше 0

меньше 0

больше 1

меньше 1

равен $1/2$ от суммарной грузоподъемности

21 Как называется перевозка, при которой получатель не участвует в перевозке грузов и отвечает только за разгрузочные работы?

Производительная перевозка

Централизованная перевозка

Децентрализованная перевозка

Перевозка с использованием экспедитора

Смешанная перевозка

22. В скольких случаях коэффициенты использования грузоподъемности автомобиля: статический и динамический равны?

В двух

В пяти

В трех

В шести

Ни когда

23 Отношение выполненной транспортной работы к объему перевозок это

II среднее расстояние перевозки

Средняя длина ездки с грузом

Длина груженой ездки

Нулевой пробег

Холостой пробег

24 в каких единицах измеряется транспортная работа на автомобильном транспорте

т

км

II ткм

м

км/ч

25 При решении задачи линейного программирования методом потенциалов наличие клеток с отрицательными характеристиками свидетельствует о оптимальности полученного распределения

II не оптимальности полученного распределения

Необходимости перераспределения поставок

Переходе к следующему шагу

Необходимости все начать заново

26 В случае если при проверке базисного плана $m+n-1 > c_{ij}$ то необходимо добавить недостающие поставки

II уменьшить число загруженных клеток с помощью перераспределения и построения цепей

Ничего не предпринимать

Начать заново

Использовать другой метод для решения транспортной задачи

27 $\alpha_t = \frac{A_{23}}{A_u}$ представленная формула пригодна для определения

II Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка
Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней
Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка за $D_{и}$ календарных дней
Коэффициент выпуска парка

28 $\alpha_t^{\cdot} = \frac{AD_{23}}{AD_u}$ представленная формула пригодна для определения

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка
Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней
II Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка за $D_{и}$ календарных дней
Коэффициент выпуска парка

29 $\alpha_v = \frac{A_3}{A_u} = \frac{(A_u - A_{рем} - A_{пр})}{A_u}$ представленная формула пригодна для

определения

II Коэффициент выпуска парка

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

30 $T_n = T_{дв} + T_{пр}$ представленная формула пригодна для определения

II Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

31 $T_m = T_n - T_o$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Время работы на маршруте

32 $L_{общ} = L_{зр} + L_x + L_o$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Общий пробег автомобиля

$$33 \quad V_m = \frac{L_{общ}}{T_{дв}} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Техническая скорость

$$34 \quad V_{э} = \frac{L_{общ}}{T_m} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Эксплуатационная скорость

$$35 \quad \gamma_{д} = \frac{P_{\phi}}{(q_n z l_{ez})} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Коэффициент динамического использования грузоподъемности

$$36 \quad t_e = \frac{l_{ez}}{(V_t \beta_e)} + t_{np} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Время ездки

$$37 \quad z = \frac{T_m}{t_e} = \frac{T_m V_t \beta_e}{(l_{ez} + V_t \beta_e t_{np})} \quad \text{представленная формула пригодна для}$$

определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Количество ездки

$$38 \quad U_{р\delta} = q_n \gamma_{ст} z \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Производительность автомобиля за рабочий день (смену) (т)

39 $W_{pд} = q_n \gamma_{д} z l_{ег}$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Производительность автомобиля за рабочий день (смену) (ткм)

40 $U_{pч} = \frac{q_n \gamma_{см}}{t_e}$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Часовая производительность автомобиля (т/ч)

41 $W_{pч} = \frac{q_n \gamma_{д} l_{ег}}{t_e}$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Часовая производительность автомобиля (ткм/ч)

42 $U_{Q} = q_n \gamma_{см} z A_{и} D_{и} \alpha_v$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Производительность парка за любой промежуток времени (т)

43 $W_P = q_n \gamma_{д} z l_{ег} A_{и} D_{и} \alpha_v$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Производительность парка за любой промежуток времени (ткм)

44 $A_{сут} = \frac{Q_{сут}}{U_{pд}}$ представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Потребное количество автомобилей для выполнения суточного объема перевозок (ед)

$$45 \quad t_{об} = \frac{l_m}{V_T} + \sum t_{np} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Время оборота

$$46 \quad U_{год} = 365 * U_{р\delta} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Годовая производительность одного автомобиля (т)

$$47 \quad A_{И} = \frac{A_{год}}{\alpha_{\epsilon}} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Списочный парк (ед.)

$$48 \quad A_M = \frac{Q_{р\delta}}{U_{р\delta}} \quad \text{представленная формула пригодна для определения}$$

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Количество автомобилей, ежедневно выпускаемых на маршрут с учетом режима работы автотранспортного предприятия

$$49 \quad D_p = 365 - (D_{вых} + D_{праздн}) \quad \text{представленная формула пригодна для}$$

определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Число дней работы в году

$$50 \quad K_{ИИТ} = \frac{T_H L_B \gamma_D}{(16 - T_{ДВ} \beta_{РД})}$$

представленная формула пригодна для

определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Коэффициент интенсификации использования грузовых автомобилей

$$51 \quad I = \frac{t_{об}}{A_M}$$

представленная формула пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II Интервал движения автомобилей

$$52 \quad t_{об} = \frac{2 * l_{ез}}{V_T} + 2 * t_{ном}$$

представленная формула при организации

движения автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II время оборота тягача

$$53 \quad \Pi = A_T + \Pi_{II} + \Pi_P$$

представленная формула при организации движения автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II потребное количество полуприцепов для обеспечения бесперебойной работы тягачей

$$54 \quad \Pi_{\Pi(P)} = \frac{[A_T \cdot V_T (t_{\Pi(P)} + t_{ном})]}{(2l_{ез} + V_T t_{ПОГ})}$$

представленная формула при организации

движения автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами пригодна для определения

Время пребывания в наряде

Коэффициент технической готовности подвижного состава для всего парка

Коэффициент технической готовности для одного автомобиля за $D_{и}$ календарных дней

Коэффициент выпуска парка

II количество полуприцепов, находящихся под погрузкой или разгрузкой

55 Маятниковый маршрут это

56 Кольцевой маршрут это –

57 В формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава A_n означает

П инвентарное или списочное число автомобилей находящихся на балансе перевозчика
число автомобилей находящихся в эксплуатации
число автомобилей находящихся на ремонте в АТП
число автомобилей в ремонтной зоне АТП
коэффициент использования парка подвижного состава

58 В формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава A_3 означает

инвентарное или списочное число автомобилей находящихся на балансе перевозчика
П число автомобилей находящихся в эксплуатации
число автомобилей находящихся на ремонте в АТП
число автомобилей в ремонтной зоне АТП
коэффициент использования парка подвижного состава

59 В формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава A_T означает

П число технически исправных автомобилей находящихся в технической готовности к эксплуатации
инвентарное или списочное число автомобилей находящихся на балансе перевозчика
число автомобилей находящихся в эксплуатации
число автомобилей находящихся на ремонте в АТП
число автомобилей в ремонтной зоне АТП
коэффициент использования парка подвижного состава

60 В соответствии с каким законом проводится сертификация автотранспортных средств в РФ

П «О сертификации продукции и услуг»
«С сертификации»
«О стандартизации»
«О порядке проведения работ по сертификации продукции и услуг»

61 На автомобильном транспорте применяется преискурант

П 13-01-01

12-02-01

11-01-06

10-01

14-01

62 Одноставочный повременный тариф исчисляется

П за автотмобиле-час

За километр пробега

За одну автотонну

За один тоннокилометр

За смену

63 Двухставочный повременный тариф исчисляется

П за автомобиле-час и километр пробега

За километр пробега и тонну

За одну автотонну и километр

За один тоннокилометр и смену работы

За смену и объем перевозок

64 На основании работ по сертификации услуг на автомобильном транспорте выдается

П сертификат соответствия

Сертификат стандартизации

Сертификат формы «А»

Сертификат формы «СТ»

Сертификат формы «М»

65 сертификат формы «А» для грузов выдает

II торгово-промышленная палата РФ

Комитет по стандартизации и сертификации

Мэрия города

Производитель

Получатель

Никто

66 таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки

МДП принята

II в 1975 году

1956 году

1936 году

1945 году

1976 году

67 Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов принята

в 1975 году

II 1956 году

1936 году

1945 году

1976 году

68 предел ответственности установленный конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов равен

II 8.33 СДР

9.55 СДР

666.67 СДР

555.9 СДР

17 СДР

69 в соответствии с конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов ответственным за заполнение накладной международного образца является перевозчик

II отправитель

получатель

экспедитор

никто

70 Какой нормативно-правовой документ содержит определение перевозки?

Административный кодекс РФ

II Гражданский кодекс РФ

Уголовный кодекс РФ

Семейный кодекс РФ

71 Когда был принят Устав городского наземного и электрического транспорта РФ

II 2008 год

1961 год

1972 год

1956 год

72 Математически транспортная задача формулируется следующим образом.

$$L = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$$

требуется:

П минимизировать

максимизировать

найти промежуточное решение

не имеет отношения к транспортной задаче

73 Укажите лучший метод составления первоначального базисного плана при решении транспортных задач

северо-западного угла

наименьшего элемента по строке

П наименьшего элемента в матрице

максимальной транспортной работы

74 Укажите худший метод составления первоначального базисного плана при решении транспортных задач

П северо-западного угла

наименьшего элемента по строке

наименьшего элемента в матрице

максимальной транспортной работы

75 Перевозка, связанная с пересечением государственной границы –

междугородняя

П международная

интермодальная

мультимодальная

76 Комплекс сооружений транспортно-экспедиционного предприятия с оборудованием и персоналом для магистральных перевозок грузов –

П терминал

склад

оптовая база

магазин

77 Маршрут, при движении автомобиля по которому производится сдача нескольким получателям груза и приём его от отправителей к перевозке –

маятниковый

кольцевой

П сборно-развозочный

Круговой

Терминальный

78 Для автоматического учета режима движения автомобиль оборудуется устройством

П тахограф

спидометр

одометр

часы

водомер

79
$$Y_c = \frac{\sum Q_i y_i + \sum Q_j y_j}{\sum Q_i + \sum Q_j}$$

$$X_c = \frac{\sum Q_i x_i + \sum Q_j x_j}{\sum Q_i + \sum Q_j}$$

По представленным формулам можно определить:

координаты расположения поставщиков

П центр тяжести грузовых потоков
координаты расположения потребителей
оптимальный план закрепления поставщиков за потребителями

80 Дорога это

асфальтированная часть улицы или трассы

П обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств полоса земли
либо поверхность искусственного сооружения

направление движения

асфальтированная часть улицы или трассы с инженерными сооружениями

81 Управление автомобилем разрешается

с 16 лет

с 20 лет

П с 18 лет

С 23 лет

82 Устойчивость автомобиля бывает

а) продольная

б) поперечная

в) диагональная

П г) а) и б)

Д) б) и в)

83 Дорожное движение –

П совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей
и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

Перемещение транспортных средств по улицам и дорогам городов и вне населенных
пунктов

Взаимодействие пешеходов и транспортных средств

84 Шины автомобиля бывают

а) радиальные

б) диагональные

в) горизонтальные

П г) а) и б)

85 Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов получают в

ГИБДД

РТИ

П территориальных дорожных органах

ГАИ

МВД

86 После получения разрешения на перевозку КТГ выдается

квитанция

П пропуск

сертификат

накладная

87 На основании лицензии в автомобиль выдается

копия лицензии

П лицензионная карточка

сертификат качества

сертификат соответствия

88 Лист контрольных проверок температуры применяется

П при скоропортящихся грузах

при опасных грузах

при перевозе ценностей

при перевозке молока

при перевозке кефира

89 На перевозку опасных грузов предприятие получает лицензию в

ГИБДД

СГТУ

П УГАДН

Гостехнадзор

АМФ

90 Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза

выдает

РТИ

П ГИБДД

СПТУ

СГТУ

МГТУ

91 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей T_d

означает

П время движения

время на технологические простои

общее время работы автомобиля

коэффициент выпуска автомобилей на линию

число ездов

92 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей t_{np}

означает

время погрузки/разгрузки

время погрузки

время простоев

число ездов

число автомобилей

93 Как называется документ, подтверждающий допуск водителя к перевозке скоропортящихся грузов

личная медицинская книжка

гигиенический сертификат

П свидетельство о допуске

Паспорт

Гигиенический сертификат

94 Если срок действия маршрута перевозки не указан, опасный груз по нему может перевозиться в течении

8 месяцев

П 6 месяцев

5 месяцев

3 месяцев

95 Необходимо указать количество классов опасности грузов

8

П 9

6

7

96 С кем согласовывается маршрут перевозки опасного груза на автомобильном транспорте

П ГИБДД

РТИ

Санитарно эпидемиологическая служба

Ветеринарная инспекция

97 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей D_n означает

- П** число дней инвентарных
- число дней работы
- число автомобилей
- время простоя под разгрузкой
- количество ездов

98 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей t_n означает

- П** время на нулевые пробеги
- Число дней работы
- Число автомобилей
- Длина холостого пробега
- Время простоя для заправки ГСМ

99 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей за день $L_{гр}$ означает

- общий пробег автомобиля
- П** общий груженный пробег автомобиля
- общий холостой пробег автомобиля
- общий нулевой пробег автомобиля
- общее время движения всех автомобилей предприятия

100 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей за день L_x означает

- общий пробег автомобиля
- общий груженный пробег автомобиля
- П** общий холостой пробег автомобиля
- общий нулевой пробег автомобиля
- общее время движения всех автомобилей предприятия

101 В формулах по определению технико-эксплуатационных работы автомобилей за день L_n означает

- общий пробег автомобиля
- общий груженный пробег автомобиля
- общий холостой пробег автомобиля
- П** общий нулевой пробег автомобиля
- общее время движения всех автомобилей предприятия

102 Какая из указанных величин T_m или T_n всегда больше другой

- П** T_n
- T_m
- Равны
- Таких величин не существует

103 $t_{пн}$ означает

- время погрузки
- время разгрузки
- П** время перецепки
- время после погрузки

104 С какого года получение лицензии для организации перевозок по России не требуется

- П** 2005
- 2006
- 2007
- 1995

105 Представленное обозначение $\gamma_{ст}$ соответствует

коэффициенту технической готовности
коэффициенту статического использования грузоподъемности
коэффициенту вместимости
числу ездов
число дней в году

106 $\beta_{рд}$ в отличие от β_e учитывает

П нулевые пробеги автомобиля
Груженные пробеги автомобиля
Холостые пробеги
Ничего не учитывает
Время ездки

107 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля D_e означает

П дни в эксплуатации
дни в ремонте
дни в простое
такого обозначения нет
дни болезни водителя

108 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля $A_{Д_э}$ означает

П автомобиле дни в эксплуатации
автомобиле дни в ремонте
автомобиле дни в наряде
автомобиле дни в командировке

109 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля $A_{Д_р}$ означает

автомобиле дни в эксплуатации
П автомобиле дни в ремонте
автомобиле дни в наряде
автомобиле дни в командировке

110 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля $A_{Д_и}$ означает

автомобиле дни в эксплуатации
автомобиле дни в ремонте
автомобиле дни в наряде

П автомобиле дни инвентарные

111 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля $A_{рем}$ означает

число автомобилей в эксплуатации
число автомобилей
число автомобилей в простое

П число автомобилей в ремонте

112 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля $A_{пр}$ означает

число автомобилей в эксплуатации
число автомобилей
число автомобилей в целодневном простое
число автомобилей в ремонте

113 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля V_c означает

П скорость сообщения
скорость грузопотока

время сообщения

стоимость груза

114 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля q_n означает

П номинальную грузоподъемность автомобиля

фактический объем перевозимого груза

число ездов автомобиля

объем кузова

необходимый объем кузова

115 в формулах по определению технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля q_f означает

номинальную грузоподъемность автомобиля

П фактический объем перевезенного груза

число ездов автомобиля

объем кузова

необходимый объем кузова

116 В каких величинах измеряется объем перевозок

П тонны

тонно-километры

часы

моточасы

единицах

117 В каких величинах измеряется грузооборот

тонны

П тонно-километры

часы

моточасы

единицах

118 В каких величинах измеряется коэффициент статического использования грузоподъемности

тонны

тонно-километры

часы

моточасы

П единицах

119 В каких величинах измеряется коэффициент динамического использования грузоподъемности

не имеет размера

тонно-километры

километр/тонна

моточасы

П единицах

120 В каких величинах измеряется число ездов

не имеет размера

тонно-километры

километр/тонна

моточасы

П единицах

Реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В учебном процессе при изучении дисциплины "Грузовые перевозки" используются следующие формы проведения занятий:

- теоретические лекции с изложением определений, изучаемых в рамках дисциплины, их подробным описанием и их взаимосвязей друг с другом;
- практические занятия с более подробным изучением представленного лекционного материала, изучаемого в рамках дисциплины, в примерах и задачах;
- индивидуальные и коллективные консультации с активным участием обучающихся по наиболее сложным частям теоретического материала дисциплины;
- самостоятельная работа по выполнению индивидуальных заданий по основным разделам дисциплины;
- самостоятельная работа по выполнению курсового проекта.
- проведение встреч с профессорами ведущих вузов г. Саратова.

15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине

ОСНОВНАЯ

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2009. - 256 с. Экземпляры всего: 15.

2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 1 эл. опт. диск (DVD-ROM). - Систем. требования: Pentium III 900 МГц ; Adobe Acrobat Reader ; DVD-ROM. - Загл. с титул. экрана. - Гриф: допущено Умо по образованию в обл. транспорт. машин и транспортно-технол. комплексов в качестве учеб. пособия для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобил. транспорт)" направления подгот. дипломир. специалистов "Организация перевозок и упр. на транспорте". - Электронный аналог печатного издания. - Электрон. изд. помещены на одном DVD-диске. - 5923.60 р. Параллельные издания: Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 288 с: рис. - ISBN 978-5-7695-5608-1 (Шифр 656.13(075)/Г68) Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/Ld_104.rar

3. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2013. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) : цв. - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobat Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования». - Диск помещен в контейнер 14X19 см. - 8920.80 р. Режим доступа.: http://lib.sstu.ru/books/Ld_267.pdf

4. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Электронный ресурс] : учебник / Ю. Ф. Ключин [и др.] ; под ред. Ю. Ф. Ключина. - 2-е изд., стер. - Электрон.

текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2014. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM). - (Высшее профессиональное образование). - Систем. требования: Pentium II, 128 Мб ОЗУ, Windows 98/2000/ME/XP/Vista/7, CD/DVD ROM, Adobe Acrobat Reader. - Загл. с контейнера. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по спец. «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» направления подгот. «Организация перевозок и управление на транспорте». - Диск помещен в контейнер 14X19 см. - 16472.80 р. Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/Ld_266.pdf

5. Турсина Е.А. Учет автомобильного транспорта на предприятии [Электронный ресурс]/ Турсина Е.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская финансово-промышленная академия, 2011.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1863>.— ЭБС «IPRbooks»

6. Левкин Г.Г. Организация интермодальных перевозок [Электронный ресурс]: конспект лекций/ Левкин Г.Г.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Вузовское образование, 2015.— 177 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/31696>.— ЭБС «IPRbooks»

7. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф.— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, 2015.— 352 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868>.— ЭБС «IPRbooks»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

8. Безопасность транспортных средств (автомобили) : учеб. пособие / В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая Линия - Телеком, 2010. - 431 с. Экземпляры всего: 5.

9. Басков, В. Н. Прикладные задачи обеспечения качества транспортных процессов автомобильных перевозок : учеб. пособие / В. Н. Басков, Л. Я. Кожуховская ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2014. - 140 с. Экземпляры всего: 10. Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/zak%20136_14.pdf

10. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с. Экземпляры всего: 5

11. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И. С. Туревский. - М. : ИД "Форум" : ИНФРА-М, 2013. - 224 с. Экземпляры всего: 5

12. Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с. : Экземпляры всего: 13

13. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - М. : ИЦ "Академия", 2009. - 336 с. Экземпляры всего: 13

14. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 2-е изд., испр. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 256 с. Экземпляры всего: 20

15. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. Экземпляры всего: 29

16. Грузовые автомобильные перевозки : учебник / А. В. Вельможин [и др.]. - 2-е изд., стер. - М. : Горячая Линия - Телеком, 2007. - 560 с. Экземпляры всего: 20

17. Организация перевозок грузов : учеб. / В. М. Семенов [и др.] ; под ред. В. М. Семенова. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 304 с. Экземпляры всего: 10

18. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания [Текст] : учеб. пособие для студ. спец. 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" / С. А. Гусев [и др.] ; Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2005. - 120 с. Экземпляры всего: 35

19. Ширяев, С. А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства : учебник / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - М. : Горячая линия - Телеком, 2007. - 848 с. Экземпляры всего: 25

20. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / А. Г. Будрин [и др.] ; под ред. Г. А. Кононовой. - М. : ИЦ "Академия", 2005. - 320 с. : табл. ; 22 см. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 312-316 (114 назв.). - ISBN 5-7695-2195-3 : 187.00 р., 178.42 р., 200.08 р., 187.00 р. Экземпляры всего: 20

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

21. Грузовое и пассажирское автохозяйство: произв.-техн. журн. для руководителей автотранспортных предприятий и нач. транспортных цехов. - М. : Промтрансиздат, -[Архив 2005-2009] -№1-12.

22. Взаимодействие разных видов транспорта, логистика и контейнерные перевозки: Отдельный выпуск. - М. : ВИНТИ РАН, -[Архив 1990-2012] -№1-12.- ISSN 0034-2645

ИСТОЧНИКИ ИОС

Учебные материалы по дисциплине «Грузовые перевозки» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.), электронный учебно-методический комплекс «Грузовые перевозки» необходимо использовать студентам на сайте СГТУ в ИОС (информационно-образовательная среда).

https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/ttpr_b_321_6/default.aspx

16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью 40 м². Проведение ряда занятий, в том числе самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий.

№ п.п	Наименование	Количество
Технические средства обучения		
1	Мультимедийный проектор	1
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
Измерительные приборы – не предусмотрены		
Специальные материалы – не предусмотрены		
Специализированная мебель и оргтехника		
3	Стол лектора	1
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	1