

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Институт энергетики и транспортных систем

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**по дисциплине**

**Б.1.2.18 «Транспортное право»**

**направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Профиль Б1 - Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте**

форма обучения – заочная

курс - 1

семестр – 1

зачетных единиц – 2

всего часов– 72

в том числе:

установочная лекция – 2 час.

практические занятия –6 час.

лабораторные занятия – нет

контрольная работа -да

самостоятельная работа – 64

зачет – 1 семестр

зкзамен - нет

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

предоставить студентам первоначальные знания о правовом регулировании общественных отношений между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств осуществления перевозочного процесса; сформировать у студентов необходимые навыки для обеспечения соблюдения правовых норм в сфере производственной деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- исследование нормативной базы; изучение особенностей применения нового законодательства с учетом и анализом всех нововведений; разработка новых подходов усовершенствования, в том числе норм уголовно-правовой охраны; развитие навыков по подготовке процессуальных документов; исследование иностранного законодательства и практики его применения. Так же студент должен получить необходимые знания правового характера, касающиеся общетранспортной политики и смежных областей деятельности транспортных фирм.

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки:

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовбагажа и багажа на автомобильном транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

## 2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц) знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Предшествующие дисциплины
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		
Б. 1.1.28	Транспортное право	72	<p>- роли государства и права в жизни общества, норм права и нормативно-правовых актов, основных правовых систем современности, отраслей права, положений Конституции Российской Федерации;</p> <p>движения и применять знания проектирования путей сообщения; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</p>	<p>Б.1.1.6 Правовое государство: история и современность</p> <p>Б.1.2.5 Общий курс транспорта</p>

Дисциплина «Транспортное право» относится к базовой части профессионального цикла. До начала изучения дисциплины «Транспортное право» студенты должны изучить дисциплины: «Общий курс транспорта», «Правовое государство: история и современность».

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

Код компетенции	Наименование компетенции	Характеристика компетенции
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>В результате студент должен <b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;</li> <li>- основные и обязательные пункты договора перевозки.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов;</li> <li>- использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;</li> <li>- применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- способами</li> </ul>

		<p>формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок</li> </ul>
<p>ПК-12 профессиональная</p>	<p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p>	<p>В результате студент должен <b>знать</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы международного транспортного законодательства;</li> <li>- нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте;</li> <li>- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> </ul> <p><b>Уметь</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять сферы влияния внутреннего и международного транспортного законодательства при осуществлении транспортной деятельности;</li> <li>- анализировать нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте;</li> <li>- владеть правовой терминологией в области транспортного права при</li> </ul>

		<p>осуществлении перевозок автомобильным транспортом;  - отличать простые акты от кодификационно-комплексных.  <b>Владеть:</b>  - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса;  - способами формирования основных понятий в области права и правоотношений и общими знаниями в области транспортного права;  - методами практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.</p>
ОК-7	<p>способностью самоорганизации самообразованию</p>	<p>к и В результате студент должен <b>знать:</b>  - правовые основы ответственности участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;  - основные и обязательные пункты договора перевозки.  <b>Уметь:</b>  - использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;  - применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</p>

		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> <li>- методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок</li> </ul>
--	--	--

**4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий**

№ модуля	№ Неде-ли	№ Те-мы	Наименование темы	Часы/ Из них в интерактивной форме				
				Всего	Лек .	Кол л..	Пр. зан.	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1	1	Введение Понятие, предмет, система транспортного права.	7	-	-	1	6
	2	2	Отличие транспортного права от транспортного законодательства.	7/1	1/1		1	5
	3	3	Лицензирование транспортной деятельности. Система правоотношений на транспорте	6/1	-		1/1	5
	4	4	Понятие договора в российском праве. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа	8/2	1/1		1/1	6

	5	5	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.	6				6
	6	6	Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей по выполнению договоров на перевозки грузов	5				5
2	7	7	Правовое регулирование перевозок грузов в прямом, смешанном и международном сообщении. Правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. Система МДП.	6/1			1/1	5
	8	8	Перевозка грузов по системе «Карнет де Пассаж». Ответственность и требования к перевозчикам. Использование транспортных средств в предпринимательских целях.	6				6
	9	9	Гражданский кодекс РФ о транспортных правонарушениях. Таможенный кодекс РФ.	5				5
	10	10	Изменения в таможенном кодексе в 2003 году. Страхование груза. Характеристика грузов Понятия риска. Правила страхования. Условия страхования грузов. Претензии при страховании грузов	5				5
	11	11	Страхование и ответственности перевозчиков и экспедиторов. Страхование гражданской ответственности авиaperевозчиков и судовладельцев.	6			1	5
	12	12	Налоги, сборы и платежи. Транспортные налоги.	5				5
<b>Всего:</b>				<b>72/12</b>	<b>2/2</b>	<b>-</b>	<b>6/6</b>	<b>64</b>

### 5. Содержание лекционного курса.

№ темы	№ лекции	Всего часов	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
2	1	1	<b>Отличие транспортного права от транспортного законодательства.</b> Понятие транспортного права. Что включает в себя транспортное право, а что транспортное законодательство.	<b>1,3,4,5,30</b>
4	1	1	<b>Понятие договора в российском праве.</b> История возникновения договора. Основные требования к договору. <b>Общие положения договорных отношений на транспорте.</b> Договор перевозки грузов. Примерная структура договора. <b>Договор перевозки пассажира и багажа.</b> Договоры перевозки и транспортной экспедиции.	<b>1,3,4,5,6,30</b>

### 6. Содержание коллоквиумов -не предусмотрено

### 7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Задания, вопросы, отрабатываемые на практическом занятии	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	1	1	<b>Понятие, предмет, система транспортного права.</b> Основные понятия, используемые по данной дисциплине.	<b>1,3,4,30</b>
2	1	2	<b>Лицензирование транспортной деятельности.</b> Система правоотношений на транспорте	
4	1	3	<b>Понятие договора в российском праве.</b> История возникновения договора. Основные требования к договору. <b>Общие положения договорных отношений на транспорте.</b> Договор перевозки грузов. Примерная структура договора. <b>Договор перевозки пассажира и багажа.</b> Договоры перевозки и транспортной экспедиции.	<b>1,3,4,5,30</b>
5	1	4	<b>Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения.</b> Требования к предъявлению претензий. Порядок и сроки их предъявления.	<b>1,3,4,10,30</b>
6	1	5	<b>Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей по выполнению договоров на перевозки грузов.</b> Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.(выдержки). <b>Ответственность</b>	<b>1,3,4,5,6,30</b>



			<b>за правонарушения в сфере транспортных отношений.</b> Ответственность за транспортные и смежные с ними правонарушения	
11	1	6	<b>Условия страхования грузов. Претензии при страховании грузов.</b> Договор страхования. Страховой полис. Генеральный полис. Полис на предъявителя. Определение размера ущерба. <b>Страхование и ответственности перевозчиков и экспедиторов.</b> Действующее законодательство, устанавливающее ответственность перевозчика при внутренних перевозках. Общие принципы проведения страхования ответственности перевозчика. <b>Страхование гражданской ответственности авиаперевозчиков и судовладельцев.</b> Ответственность перевозчика за повреждение багажа и груза. Дополнительные условия страхования.	1,3,17,18,24,25,30

## 8. Перечень лабораторных работ – Не предусмотрено

## 9. Занятия для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего часов	Задания, вопросы, для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
1	6	Введение Понятие, предмет, система транспортного права.	1,3,4,30,7
2	5	Отличие транспортного права от транспортного законодательства.	1,3,4,5,30,7
3	5	Лицензирование транспортной деятельности. Система правоотношений на транспорте	1,3,4,10,30,7
4	6	Понятие договора в российском праве. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа	1,3,4,5,6,30,7
5	6	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.	1,3,4,5,6,10,30,7
6	5	Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей по выполнению договоров на перевозки грузов	1,3,4,5,6,10,13,30,7
7	5	Правовое регулирование перевозок грузов в прямом, смешанном и международном сообщении. Правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. Система МДП.	1,3,17,18,24,25,30,7

8	6	Перевозка грузов по системе «Корнет де Пассаж». Ответственность и требования к перевозчикам. Использование транспортных средств в предпринимательских целях.	1,3,17,18,24,25,30,7
9	5	Гражданский кодекс РФ о транспортных правонарушениях. Таможенный кодекс РФ.	1,2,17,30,7
10	5	Изменения в таможенном кодексе в 2003 году. Страхование груза. Характеристика грузов Понятия риска. Правила страхования. Условия страхования грузов. Претензии при страховании грузов	8,17,18,30,7
11	5	Страхование и ответственности перевозчиков и экспедиторов. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчиков и судовладельцев.	1,3,5,11,19,30,7
12	5	Налоги, сборы и платежи. Транспортные налоги.	1,3,17,30,7

### **10. Расчетно-графическая работа - не предусмотрена**

### **11. Курсовая работа - не предусмотрена**

### **12. Курсовой проект - не предусмотрен**

### **13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности, в части использования полученных знаний для составления договоров на перевозку на автомобильном транспорте, как на пассажирском, так и на грузовом;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ПК-12- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, в части применения правовых основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Успешное освоение компетенции достигается путем освоения теоретического материала (30%), освоения практических методов оформления договоров на перевозку различных видов грузов и пассажиров, в том числе и опасных грузов (40%), осуществления самостоятельной работы над темами дисциплины (30%).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме зачета, в сочетании отчета по теоретическим вопросам курса в форме реферата и представления результатов самостоятельной работы.

Оценочными средствами для контроля сформированности компетенций являются тестирование, решение в области самостоятельного составления договора на перевозку различных видов грузов и пассажиров, а также прохождение входного, текущего и выходного контроля.

#### **13.1 Составляющие компетенций**

1) ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах

деятельности, в части использования полученных знаний для составления договоров на перевозку на автомобильном транспорте, как на пассажирском, так и на грузовом;

<b>Части компонентов</b>	<b>Технологии формирования</b>	<b>Средства и технологии оценки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<p><b>Знает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;</li> <li>- основные и обязательные пункты договора перевозки.</li> </ul>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Тестирование, зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p><b>Умеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов;</li> <li>- использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;</li> <li>- применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</li> </ul>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p><b>Владеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> <li>- методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.</li> </ul>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>

2) ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

<b>Части компонентов</b>	<b>Технологии формирования</b>	<b>Средства и технологии оценки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<p><b>Знает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;</li> <li>- основные и обязательные пункты договора перевозки.</li> </ul>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Тестирование, зачет, отчеты по практическим заданиям</p>

<p><b>Умеет:</b> - самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов;</p> <p>- использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;</p> <p>- применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p><b>Владеет:</b> - методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров;</p> <p>- способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</p> <p>- методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>

3) ПК-12- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, в части применения правовых основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
<p><b>Знает:</b> - основы международного транспортного законодательства;</p> <p>- нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте и лицензировании;</p> <p>- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа</p>	<p>Тестирование, зачет, отчеты по практическим заданиям</p>
<p><b>Умеет :</b> - определять сферы влияния внутреннего и международного транспортного законодательства при осуществлении транспортной деятельности;</p> <p>- анализировать нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте;</p> <p>- владеть правовой терминологией в области транспортного права при осуществлении перевозок автомобильным транспортом;</p> <p>- отличать простые акты от кодификационно-комплексных.</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>

<p><b>Владеет:</b> - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса; - способами формирования основных понятий в области права и правоотношений и общими знаниями в области транспортного права; - методами практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.</p>	<p>Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.</p>	<p>Зачет, отчеты по практическим заданиям, защита результатов самостоятельной работы</p>
---	--	--

### 13.2 Уровни освоения компетенций

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности, в части использования полученных знаний для составления договоров на перевозку на автомобильном транспорте, как на пассажирском, так и на грузовом;

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	<b>Пороговый уровень</b>	<p><b>Знает:</b> - правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров; <b>Умеет:</b> - использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров; <b>Владеет:</b> - методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров.</p>
2	<b>Продвинутый уровень</b>	<p><b>Знает:</b> основные и обязательные пункты договора перевозки; <b>Умеет:</b> самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов; <b>Владеет:</b> способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</p>
3	<b>Превосходный уровень</b>	<p><b>Знает:</b> правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции; <b>Умеет:</b> применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий <b>Владеет:</b> - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.</p>

ОК-7 - 7 -способностью к самоорганизации и самообразованию;

	Уровни	Основные признаки уровня освоения
--	--------	-----------------------------------

	сформированности компетенции	компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	<b>Пороговый уровень</b>	<b>Знает:</b> - правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров; <b>Умеет:</b> - использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров; <b>Владеет:</b> - методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров.
2	<b>Продвинутый уровень</b>	<b>Знает:</b> основные и обязательные пункты договора перевозки; <b>Умеет:</b> самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов; <b>Владеет:</b> способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
3	<b>Превосходный уровень</b>	<b>Знает:</b> правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции; <b>Умеет:</b> применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий <b>Владеет:</b> - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

2) ПК-12- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, в части применения правовых основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

	Уровни сформированности компетенции	Основные признаки уровня освоения компетенции (дескрипторы)
1	2	3
1	<b>Пороговый уровень</b>	<b>Знает:</b> - основы международного транспортного законодательства; <b>Умеет:</b> - определять сферы влияния внутреннего и международного транспортного законодательства при осуществлении транспортной деятельности; <b>Владеет:</b> - способами формирования основных понятий в области права и правоотношений и общими знаниями в области транспортного права.
2	<b>Продвинутый уровень</b>	<b>Знает:</b> нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте и лицензировании; <b>Умеет:</b> анализировать нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте; <b>Владеет:</b> методами практического использования

		гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.
3	<b>Превосходный уровень</b>	<b>Знает:</b> знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; <b>Умеет:</b> владеть правовой терминологией в области транспортного права при осуществлении перевозок автомобильным транспортом, а так же отличать простые акты от кодификационно-комплексных; <b>Владеет:</b> методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса.

### 13.3 Вопросы входного контроля

1. Что такое «право»?
2. Какие виды права вы знаете?
3. Транспортное право – что это на ваш взгляд?
4. Понятие договора на перевозку- ваше мнение?
5. Виды транспорта и их правовое регулирование?
7. Определение клиентуры автотранспортных предприятий?

### 13.4 Вопросы текущего контроля

1. Место и значение транспорта в экономике страны?
2. Специфические признаки отношений на транспорте?
3. Что является предметом транспортного права?
4. Разграничение транспортного права по предмету и методу правового регулирования?
5. Какие отношения регулируют нормы транспортного права?
6. Что понимают под источником транспортного права?
7. Основные источники транспортного законодательства?
8. Что такое уставы?
9. Что такое кодексы на различных видах транспорта?
10. Что такое лицензирование?
11. Какие виды деятельности на автомобильном транспорте подлежат лицензированию?
12. Содержание кодификационно-комплексных актов и отличие их от простых законодательных актов?
13. Связь гражданского кодекса и транспортных уставов и кодексов?
14. Вертикальная структура транспортного законодательства?
15. Какие отношения регулирует гражданское законодательством?

### 13.5 Вопросы выходного контроля (вопросы для зачета)

1. Понятие, предмет, система транспортного права.
2. Лицензирование транспортной деятельности.
3. Система правоотношений на транспорте
4. Понятие договора в российском праве.
5. Общие положения договорных отношений на транспорте.
6. Договор перевозки пассажира и багажа.
7. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения.

8. Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей по выполнению договоров на перевозки грузов.
9. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.
10. Правовое регулирование перевозок грузов в прямом, смешанном и международном сообщении.
11. Правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. Система МДП.
12. Перевозка грузов по системе «Корнет де Пассаж».
13. Использование транспортных средств в предпринимательских целях.
14. Гражданский кодекс РФ о транспортных правонарушениях.
15. Таможенный кодекс РФ.
16. Страхование груза. Характеристика грузов.
17. Понятия риска.
18. Условия страхования грузов. Претензии при страховании грузов.
19. Страхование и ответственности перевозчиков и экспедиторов.
20. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчиков и судовладельцев.
21. Налоги, сборы и платежи. Основные определения.
22. Транспортные налоги.

#### **Вопросы для экзамена – нет**

#### **13.6 Тестовые задания по дисциплине**

1. *В чём заключается отличительная особенность транспорта как отрасли материального производства?*
  - 1) Не создает новых материальных ценностей
  - 2) Создает новые материальные ценности
  - 3) Увеличивает богатство общества
  - 4) Уменьшает богатство общества
  - 5) Создает новые материальные ценности и уменьшает богатство общества
2. *Что зависит от регулярной и точной работы транспорта?*
  - 1) Прирост транспорта
  - 2) Увеличение роста рабочих мест
  - 3) Результативность промышленного производства
  - 4) Экономический спад
  - 5) Уменьшение роста рабочих мест
3. *Год создания Устава автомобильного транспорта?*
  - 1) 1966
  - 2) 1969
  - 3) 2001
  - 4) 1999
  - 5) 2000
4. *Имеет ли значение в транспортном праве трудовое право?*
  - 1) Да
  - 2) Нет
  - 3) Трудового права не существует
  - 4) Не полностью
  - 5) Нет ответа
5. *Имеет ли значения в транспортном праве земельное право?*
  - 1) Нет
  - 2) Да
  - 3) Не полностью
  - 4) Земельного права не существует
  - 5) Нет ответа
6. *Сколько специальных частей транспортного права?*



- 1) 4
  - 2) 6
  - 3) 5
  - 4) 1
  - 5) 3
7. *Какой срок предъявления исковой давности?*
- 1) 3 года
  - 2) 2 недели
  - 3) 3 дня
  - 4) 5 лет
  - 5) 6 лет
8. *К речному транспорту относится:*
- 1) Транспорт осуществляющий перевозки судами по внутренним водам.
  - 2) Любое судно, способное перевозить по воде пассажиров.
  - 3) Транспорт осуществляющий перевозки по морям
  - 4) Транспорт осуществляющий перевозки по океанам
  - 5) Рыболовные суда
9. *Главное преимущество речного транспорта?*
- 1) Манёвренность
  - 2) Низкая себестоимость
  - 3) Большая грузоподъемность
  - 4) Высокая скорость доставки
  - 5) Грузооборот
10. *Главное преимущество железнодорожного транспорта?*
- 1) Низкая себестоимость
  - 2) Манёвренность
  - 3) Скорость доставки
  - 4) Доставка на большие дистанции
  - 5) Грузооборот
11. *Плюсом воздушного транспорта является:*
- 1) Быстрота доставки
  - 2) Высокая мобильность
  - 3) Доставка «от двери к двери»
  - 4) Не высокая себестоимость
  - 5) Высокая себестоимость
12. *В настоящее время существует лицензирование только деятельности по перевозки пассажиров автотранспорта, оборудованные для перевозки более...*
- 1) 16 чел
  - 2) 8 чел
  - 3) 24 чел
  - 4) 33 чел
  - 5) 50 чел
13. *Субъектами обязательства по перевозки являются ...*
- 1) Перевозчик
  - 2) Организации
  - 3) Индивидуальный предприниматель
  - 4) Грузополучатель
  - 5) Перевозка груза
14. *Транспортное законодательство это совокупность...*
- 1) Нормы права
  - 2) Уставов РФ
  - 3) Нормативных актов
  - 4) Законов

- 5) Законодательных актов
15. *Срок действия лицензии на осуществление перевозок?*
- 1) 30 дней
  - 2) 31 день
  - 3) 5 лет
  - 4) 3 года
  - 5) 7 лет
16. *Сколько видов лицензии?*
- 1) 4
  - 2) 5
  - 3) 3
  - 4) 1
  - 5) 9
17. *Специальный груз - ...?*
- 1) Груз, для которого нужно специальное оборудование
  - 2) Груз, требующий особых условий при перевозке
  - 3) Груз, для которого нужна специальная лицензия
  - 4) Груз, для перевозки которого нужны специализированные автопоезда
  - 5) Груз, при перевозке которого требуется охрана
18. *Специализированный груз - ...*
- 1) Груз, требующий особых условий при перевозке
  - 2) Груз, для перевозки которого нужна специальная охрана
  - 3) Груз, для перевозки которого нужна специальная лицензия
  - 4) Груз, для перевозки которого требуется специализированные грузовые автопоезда или специализированные кузова
  - 5) Груз, для которого нужно особое оборудование
19. *Транспортное право в системе права является?*
- 1) Подотраслью гражданского права
  - 2) Самостоятельным правовым институтом
  - 3) Подотраслью хозяйственного права
  - 4) Самостоятельной отраслью
  - 5) Подотраслью административного права
20. *Единую транспортную систему составляют:*
- 1) транспорт общего пользования
  - 2) ведомственный транспорт
  - 3) военный транспорт
  - 4) космические объекты
  - 5) трубопроводный транспорт.
21. *Какая статья ГК РФ определяет и регулирует наиболее важные и принципиальные положения, касающиеся перевозок грузов и пассажиров?*
- 1) ст. 41
  - 2) ст. 70
  - 3) ст. 40
  - 4) ст. 36
  - 5) ст. 71
22. *В чем заключается отличительная особенность транспорта как отрасли материального производства?*
- 1) не увеличивает богатства общества
  - 2) создает новые материальные ценности
  - 3) трудоемкость
  - 4) большой стартовый капитал
  - 5) все варианты ответов верны
23. *Под продукцией транспорта понимают:*

- 1) грузоперевозки
  - 2) пассажирооборот
  - 3) автомобили
  - 4) деятельность по территориальному перемещению грузов и людей
  - 5) перевозки
24. *Статья конституции РФ, относящая управление федеральным транспортом и путями сообщения в ведение РФ:*
- 1) ст. 40
  - 2) ст. 71
  - 3) ст. 45
  - 4) ст. 70
  - 5) ст. 41
25. *Год издания Кодекса торгового мореплавания РФ:*
- 1) 1993
  - 2) 1997
  - 3) 1971
  - 4) 1999
  - 5) 2000
25. *Что следует понимать под практикой арбитражных судов? 1)*
- 1) обобщенное выражение одной линии арбитражных судов
  - 2) совокупность норм права
  - 3) совокупность нормативных актов
  - 4) система регулирования транспортного законодательства
  - 5) ни один из вариантов ответов не является верным
26. *На какой срок предоставляется лицензия на перевозку пассажиров и грузов? 1)*
- 1) 3 года
  - 2) 5 лет
  - 3) 10 лет
  - 4) 1 год
  - 5) 6 лет
27. *Лицензионный орган, осуществляющий лицензирование перевозок пассажиров:*
- 1) Министерство транспорта РФ
  - 2) Министерство юстиции РФ
  - 3) Комитет при правительстве
  - 4) национальный банк
  - 5) ни один из вариантов ответов не является верным
28. *Система транспортного законодательства подразделяется на :*
- 1) простые и кодификационно-комплексные
  - 2) вертикальные и горизонтальные
  - 3) комплексные и общефедеральные
  - 4) комплексные и субъективные
  - 5) линейные и функциональные
29. *Срок, установленный перевозчику для ответа на заявленную претензию:*
- 1) 14 дней
  - 2) 20 дней
  - 3) 30 дней
  - 4) 3 месяца
  - 5) 5 дней
30. *Единый документ, устанавливающий порядок дорожного движения по территории РФ:*
- 1) транспортное право
  - 2) автомобильный Кодекс РФ
  - 3) правила дорожного движения

4) транспортное законодательство

5) слип

31. *Пример простых актов:*

1) кодификационно-комплексные акты

2) правила перевозок грузов и пассажиров

3) правила дорожного движения

4) нормативные акты

5) ни один из вариантов не является верным

### **13.7 Типовые задания**

1. Составить договор на перевозку пассажиров

2. составить договор на перевозку грузов

3. Составить договор на перевозку опасных грузов

4. Составить договор на перевозку тяжеловесных грузов.

### **13.8 Темы рефератов**

1. Транспортный налог, понятие, функции.

2. Транспортный налог по Саратовской области

3. Налог на доходы с физических лиц

4. Изменения в налоговом законодательстве для АТП

5. Защита прав пассажиров в сфере транспортного обслуживания

6. Договор перевозки - общие понятия

7. Понятие гражданского и торгового права как комплексной отрасли права

8. Гражданское и транспортное право

9. Предмет и метод гражданского права

10. Договор воздушной перевозки грузов

11. Основы права

12. Договор перевозки железнодорожным транспортом

13. Договор перевозки автомобильным транспортом

14. Договор перевозки морским транспортом

15. Система правоотношений на транспорте

16. Основы транспортного права

17. Основы административного права

18. Основы правового регулирования сообщений

19. Основы правового регулирования сообщений

20. Основы правового регулирования транспортно-эксплуатационных операций

21. Основы правового регулирования различных услуг

22. Использование транспортных средств с предпринимательской деятельностью

23. Порядок заключения договоров на перевозку грузов

24. Порядок заключения договоров на перевозку пассажиров

25. Порядок заключения договоров на перевозку багажа

26. Принципы страхования

27. Международное транспортное право
28. Различные конвенции в международном регулировании
29. Структура транспортного права
30. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензированной деятельностью
31. Особенности лицензирования при перевозке грузов и багажа
32. Договор хранения на транспорте
33. Договор аренды транспортных средств
34. Договор страхования на транспорте
35. Договор транспортной экспедиции
36. Административная ответственность в транспортном праве
37. Порядок выдачи лицензии. Органы по выдаче лицензии
38. Порядок составления протоколов по административному правонарушению на транспорте
39. Претензии и иски по договору перевозки
40. Последствия отказа пассажира от договора перевозки

Текст реферата должен быть напечатан на принтере на одной стороне стандартных нелинованных листов белой бумаги формата А4 .

При оформлении текста реферата на компьютере необходимо применять шрифт Times New Roman кеглем в 14 пунктов с полуторным межстрочным интервалом и автоматическим переносом.

Страницы реферата должны иметь следующие поля: верхнее и нижнее – 15 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм.

Выравнивание текста – по всей ширине страницы, абзац – 1,25 см. Нумерация страниц – внизу в центре.

Объем примерно 35 страниц машинописного текста с необходимыми рисунками, таблицами и схемами. Реферат должен иметь введение, основную часть, заключение и список литературы. Каждый студент по своей теме должен выступить перед группой с кратким сообщением (продолжительностью 7-10 минут) и ответить на вопросы преподавателя и студентов. Таблицы и схемы, раскрывающие основное содержание доклада, необходимо сделать в виде презентации с использованием компьютера.

#### **14. Образовательные технологии**

Для преподавания дисциплины предусмотрены традиционные технологии в рамках аудиторных занятий и самостоятельной работы студентов. Реализация компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

14.1. Аудиторные занятия включают:

- лекции, на которых излагается теоретическое содержание курса;
- практические занятия, предусматривающие приобретение студентами навыков по составлению договор на перевозку автомобильным транспортом.

14.2. Самостоятельная работа студентов предназначена для внеаудиторной работы по закреплению теоретического курса и практических навыков дисциплины; по изучению дополнительных разделов дисциплины, а также включает:

- подготовку к написанию реферата
- подготовка к контрольным вопросам по пройденному материалу.(6 ч)

14.3.Тесты

Тестирование – выполнение тестовых заданий состоящих из условия (вопроса) и содержащих или не содержащих, в зависимости от типа задания, набор ответов для выбора. С помощью тестов определяются знания студентов по основным темам дисциплины. (2 ч)

#### 14.4. Кейс-стади

Кейс-стади – это метод обучения, в котором студенты и преподаватели участвуют в непосредственном обсуждении деловых ситуаций или задач.

#### 14.5. Дискуссия

Дискуссия – форма учебной работы, в рамках которой студенты высказывают свое мнение по проблеме, заданной преподавателем.

- работа в группах (1 ч);

- разбор конкретных примеров (2 ч);

- выступление студентов в роли обучающего (1 ч);

#### 14.6. Презентация.

Презентация является очень эффективным способом изложить свою позицию с использованием вербальных и визуальных средств коммуникации. Презентация дает возможность сразу получить ответную реакцию клиента, ответить на его замечания и вопросы. (2 ч).

В целом интерактивные формы занимают 12 ч, т.е. 25 % от общего числа аудиторных занятий, что соответствует требованиям ФГОС.

### 15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине

#### ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.-М.: ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Гриф: допущено УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учеб. пособия для студ. вузов, обуч. по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" напр. подг. дипломир. спец. "Организация перевозок и управление на транспорте". - Имеется электронный аналог печатного издания. - ISBN 978-5-7695-5608-1  
Экземпляры всего: 70
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 1 эл. опт. диск (DVD-ROM). - Систем. требования: Pentium III 900 МГц ; Adobe Acrobat Reader ; DVD-ROM. - Загл. с титул. экрана. - Гриф: допущено УМО по образованию в обл. транспорт. машин и транспортно-технол. комплексов в качестве учеб. пособия для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобил. транспорт)" направления подгот. дипломир. специалистов "Организация перевозок и упр. на транспорте". - Электронный аналог печатного издания. - Электрон. изд. помещены на одном DVD-диске.  
Режим доступа: [http://lib.sstu.ru/books/Ld\\_104.rar](http://lib.sstu.ru/books/Ld_104.rar).
3. Власов, В. М. Информационные технологии на автомобильном транспорте : учебник / В. М. Власов, Д. Б. Ефименко, В. Н. Богумил ; под ред. В. М. Власова. - М. : ИЦ "Академия", 2014. - 256 с. - (Высшее образование) (Бакалавриат). - Гриф: доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин и транспортно-технол. комплексов в качестве учеб. для студ. вузов, обучающихся по направлению подгот. бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подгот. "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Управление на автомобильном транспорте",

"Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Информационное обеспечение организации перевозок", "Транспортная логистика", "Региональный и городской транспортный комплекс", "Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении"). - ISBN 978-5-4468-0381-1  
Экземпляры всего: 15

4. Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кузьмина М.А., Грановский В.А.— Электрон. текстовые данные.— Краснодар: Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2010.— 188 с.  
Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/9780>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

5. Егиазаров В.А. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебник/ Егиазаров В.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Юстицинформ, 2011.— 608 с.  
Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13411>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
6. Рябых В.П. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Рябых В.П., Новиков И.А., Лахнов А.А.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.  
Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28414>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
7. Морозов С.Ю. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Морозов С.Ю.— Электрон. текстовые данные.— М.: Волтерс Клувер, 2010.— 320 с.  
Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16805>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

#### **МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

8. Соломко, В. И. Общий курс транспорта [Текст] : методические указания /сост.: В. И. Соломко, Н. А. Уважаев. - Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 20 с. - Б. ц. Предназначены для студентов 2-го курса по специальности 190701 – организация перевозок и управление на транспорте. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks.  
Режим доступа: [Перейти к просмотру издания](#)
9. Транспортное право [Электронный ресурс] : метод. указания к выполнению самостоятельной работы для студ. спец. 190701 "Организация перевозок и управления на транспорте" / Саратовский гос. техн. ун-т ; сост.: А. А. Евсеева, Д. А. Красникова. - Электрон. текстовые дан. - Саратов : СГТУ, 2012. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM). - Систем. требования: Windows 98, 2000 ; XP ; Vista ; CD-ROM ; Acrobat Reader.  
Режим доступа : <http://lib.sstu.ru/books/12030e.pdf>.

#### **ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ**

10. Транспортное право [Текст] : практ. и информ. изд. - М. : Изд. группа "Юрист". - Выходит ежеквартально. - ISSN 1812-3937  
Зарегистрированы поступления:  
2013 2012 2011 2010 2009 2008
- 11.. Автомобильный транспорт : мас.-произв. журн. - М. : Автомобильный транспорт, 1923 - . - Выходит ежемесячно. - ISSN 0005-2345

Зарегистрированы поступления:

2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006

12. Автомобильный и городской транспорт : сводный том. - М. : ВИНТИ РАН, 1963 - . - Выходит ежемесячно. - ISSN 0034-2297

Зарегистрированы поступления:

2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007

13. Транспорт Российской Федерации [Текст] : журнал о науке, экономике, практике. - СПб : ООО "Т-Пресса". - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1994-831X Зарегистрированы поступления:

2010

### ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

14. [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.
15. [www.itamain.org](http://www.itamain.org) – официальный сайт Международной академии транспорта
16. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) – официальный сайт ОАО «РЖД»
17. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – официальный сайт, посвященный логистике
18. [www.customs.ru](http://www.customs.ru) - Официальный сайт Федеральной таможенной службы (ФТС) -
19. [www.tamognia.ru](http://www.tamognia.ru) - Таможня. РУ – аналитический портал – право и таможня
20. [www.vch.ru](http://www.vch.ru) - Виртуальная таможня. Таможенное законодательство, новости, обзоры прессы
21. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – «Консультант Плюс»
22. [www.asmap.ru](http://www.asmap.ru) – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ (АСМАП)
23. [www.autotransinfo.ru](http://www.autotransinfo.ru) – Электронный фрахт и служба заказов, попутный груз
24. [www.bestpractice.ru](http://www.bestpractice.ru) – Рейтинговое агентство "Лучшая практика"
25. [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) – Фрахт, экспедирование и информационные услуги
26. [www.gks.ru](http://www.gks.ru). – Официальный сайт федеральной службы государственной статистики
27. <http://is.park.ru> – информационная система Парк
28. [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru) – Журнал "Логинфо"
29. [www.logist.ru](http://www.logist.ru) – Клуб логистов
30. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – Информационный портал о логистике, транспорте, таможне
31. [www.perevozki.ru](http://www.perevozki.ru) – Перевозки.Ру
32. [www.tr.ru](http://www.tr.ru) – Транспорт в России
33. [www.transportweekly.com](http://www.transportweekly.com) – Деловая информация о рынке транспортных услуг

### ИСТОЧНИКИ ИОС

34. Учебные материалы по дисциплине «Транспортное право» (лекции, презентации, пособия для изучения курса, методические указания по выполнению лабораторных работ, и др.),
35. <http://lib.sstu.ru/> - научная электронная библиотека СГТУ
36. <http://benran.ru> – библиотека по естественным наукам РАН;
37. <http://elibrary.ru> – научная электронная библиотека.

### 16. Материально-техническое обеспечение

Занятия проводятся – в аудиториях со стандартным оснащением для ведения лекционных и практических занятий, площадью не менее 40 м<sup>2</sup>. Проведение ряда занятий, в



том числе самостоятельных работ, планируется в компьютерном классе с выходом в интернет. Предусмотрен показ слайдов, проведение лекций-презентаций и практических занятий с использованием наглядных пособий.

№ п.п	Наименование	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
1	Мультимедийный проектор	1
2	<u>Компьютер</u>	1
<b>Измерительные приборы – не предусмотрены</b>		
<b>Специальные материалы – не предусмотрены</b>		
<b>Специализированная мебель и оргтехника</b>		
1	Стойка кафедры	1
2	Стол лектора	12
3	Стойка компьютерная	1
4	Стол аудиторный двухместный	25
5	Стулья аудиторные	50
6	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером	1

При проведении занятий преподаватель использует:

- раздаточный материал для изучения лекционного материала;
- учебный материал в электронном виде (конспекты лекций, методические указания по выполнению домашних заданий);
- презентации лекционного курса.

При выполнении домашних заданий студенты могут пользоваться методическими указаниями и ИОС, разработанными кафедрой.

В ходе выполнения практических работ используется стандартное программное обеспечение, а также оборудование «Тахограф Касби DT-20».