

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и
сервис автомобилей»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

Б.1.2.6 «Развитие и современное состояние автомобилизации»

направления подготовки

23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Профиль 1 - «Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте»

форма обучения – заочная

курс – 4

семестр – 7

всего часов – 72

в том числе:

лекции – 2

коллоквиумы - 0

практические занятия – 6

самостоятельная работа – 64

зачет- 7 семестр

1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины: расширение кругозора знаний в области развития и современного состояния мировой автомобилизации; привлечь внимание студентов к вопросам конкуренции на мировом рынке автомобилестроения. Ознакомить студентов с состоянием мирового рынка автомобилей. Производство, экспорт и импорт автомобилей по странам, заводам и изготовителям.

Задачи изучения дисциплины: расширение кругозора знаний в области развития и современного состояния мировой автомобилизации; привлечение внимания студентов к вопросам конкуренции на мировом рынке автомобилестроения. Ознакомления студентов с состоянием мирового рынка автомобилей, производством, экспортом и импортом автомобилей по странам, заводам и изготовителям.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Развитие и современное состояние автомобилизации» относится к вариативной части учебного плана (код цикла Б.1.2).

Для успешного освоения дисциплины необходимы знания по следующим дисциплинам и разделам ООП:

- общий курс транспорта;
- грузоведение;
- история науки и техники;
- экология;
- математика
- информационные технологии на транспорте.

Знания, умения и приобретенные компетенции будут использованы при изучении следующих дисциплин и разделов ООП:

- транспортная логистика;
- грузовые перевозки;
- пассажирские перевозки;
- транспортные и погрузо-разгрузочные средства;
- информатика в перевозочном процессе;
- виды транспорта и их взаимодействие;
- АСУД;
- организация транспортно-экспедиторской деятельности;

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в

области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

-способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

Студент должен знать: основные исторические этапы развития автомобилестроения; - исторические аспекты появления, развития и современного состояния дорожного движения. - тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров. Историю создания и развития автомобильного транспорта в России, Западной Европе и в Соединенных Штатах Америки; основные понятия об автомобильном транспорте и транспортных системах; порядок организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров.

Студент должен уметь: оценивать состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность); осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; прогнозировать развитие автомобильного транспорта; анализировать технический уровень автомобилей в соответствии с уровнем научных достижений соответствующего периода

Студент должен владеть: методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, обладать навыками оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов; определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; информацией о тенденциях развития конструкций автомобилей в мире.

4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ Мо-ду-ля	№ Неде-ли	№ Те-мы	Наименование темы	Часы					
				Всего	Лек-ции	Коллок-виумы	Лабора-торные	Прак-тичес-кие	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 семестр									
1	1	1	Предмет, задачи и содержание курса «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»	2	2				
1	3	2	Первые автомобили Западной Европы и США. Начало промышленного производства автомобилей в Западной Европе и США	2					2
1	5	3	Первые отечественные автомобили. Начало промышленного производства автомобилей в России (1895–1917 гг.)	2					2
2	7	4	Автомобилестроение советского периода (1917–1985 гг.)	2					2
2	9	5	Автомобилестроение в период перестройки и после распада СССР (1986–2000 гг.)	2					2
2	11	6	Автомобильный транспорт России. Современность.	8				6	2

			Перспективы. Проблемы					
2	12	7	Мировая автомобилизация. Перспективы. Проблемы.	54				54
Всего				72	2			64

5. Содержание лекционного курса

№ темы	Всего часов	№ лекции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Предмет. Задачи и содержание курса «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации». Основные понятия, термины, определения, роль знания истории автомобильного транспорта для формирования высококвалифицированного специалиста по организации перевозок на автомобильном транспорте.	[1, 2, 3, 13]
	2			

6. Содержание коллоквиумов

Коллоквиумы учебным планом не предусмотрены

7. Перечень практических занятий

№ темы	Всего часов	№ занятия	Тема практического занятия. Задания, вопросы, отрабатываемые на практическом занятии	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
6	2	1	Анализ статистических данных, характеризующих уровень развития автомобильной промышленности и уровень автомобилизации в России и других развитых странах в динамике	[13]
6	2	2	Классификация легковых автомобилей по типу кузова.	[13]
6	2	3	Параметры современной классификации автомобилей в России и в мире	[13]
	6			

8. Перечень лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего Часов	Задания, вопросы, для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4
2	2	История создания двигателей внутреннего сгорания. Первые автомобили Г.Даймлера и К.Бенца. Автомобилестроительные фирмы Германии «Даймлер», «Бенц». Начало промышленного производства автомобилей во Франции: «Панар – Левассор», «Де-Дион- Бутон», «Рено» и др. Автомобилестроительные фирмы США: «Форд Мотор Компани», «Кадиллак», «Паккард».	[7, 13]
3	2	Е.А. Яковлев – основоположник отечественного двигателестроения и автомобилестроения. Первый в России автомобиль Е.А. Яковлева. Первые построенные в России электромобили И.В. Романова. Электрические и бензиновые автомобили П.А. Фрезе. Автомобили фирмы «Леснер». Автомобили фирмы «Дукс». Автомобили «Русско-Балтийского вагонного завода». Автомобили «Русского автомобильного завода И.П. Пузырев». Первые опыты использования автомобилей в России для грузовых и пассажирских перевозок.	[6, 13]
4	2	Первые шаги автомобилестроительной отрасли (1924–1930 гг.). Рождение автомобилестроительной отрасли (1931–1940 гг.). Производство автомобилей в СССР в 1941–1945 гг. Поставки автомобилей в СССР по ленд-лизу. Послевоенный период отечественного автомобилестроения (1945–1960 гг.). Производство автомобилей в СССР в 1961–1985 гг. Специализация автомобилестроительной отрасли. Работа автомобильного транспорта на фронтах Великой Отечественной войны. «Дорога жизни». Работа автомобильного транспорта в тылу страны. Автомобильный транспорт в послевоенный период совершенствование структуры управления автотранспортной отраслью и предприятий автомобильного транспорта. Динамика объемов транспортной работы по перевозке грузов и пассажиров в 1945–1985 гг.	[6, 13]
5	2	Изменения в автомобилестроении, вызванные новым экономическим курсом России (1986–1991 гг.). Первые достижения автомобилестроительной отрасли (1991 – 2000 гг.) Изменения в структуре управления, вызванные новым экономическим курсом России (1986–2000 гг.). Обострение проблемы безопасности дорожного движения. Новые формы управления автотранспортным комплексом России.	[2, 13]

6	2	Состояние автомобильного транспорта России. Пассажирские перевозки. Грузовые перевозки. Автомобильный транспорт в системе международной торговли. Динамика перевозок пассажиров и грузов в России в период реформ. Экология и аварийность на транспорте. Проблемы автомобильного транспорта. Перспективы автомобильного транспорта.	[6, 13]
7	2	Состояние автомобилестроения в Западной Европе, США, Япония, Китая. Негативное влияние автомобильного транспорта на экологию. Перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива.	[7, 13]
7	52	<p>1. Автомобильные двигатели внутреннего сгорания. История, перспективы развития, проблемы, перспективы.</p> <p>2. Признанные в мире изобретатели автомобиля и их автомобили.</p> <p>3. Первые автомобили Западной Европы и США.</p> <p>4. Начало промышленного производства автомобилей в Западной Европе и США.</p> <p>5. Первые отечественные автомобили России (1896–1905 гг.).</p> <p>6. Начало промышленного производства автомобилей в России (1905–1917 гг.).</p> <p>7. Вклад русских изобретателей, инженеров и ученых в развитие мирового автомобилестроения.</p> <p>8. Становление Советской автомобильной промышленности (1924–1930 гг.).</p> <p>9. Развитие автомобилестроительной отрасли СССР (1930–1941 гг.).</p> <p>10. Роль автомобильного транспорта в народно-хозяйственном комплексе России.</p> <p>11. Автомобилестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.).</p> <p>12. Поставки автомобилей по «ленд-лизу».</p> <p>13. Роль автомобильного транспорта в обороне Ленинграда (1941–1944 гг.).</p> <p>14. История развития пассажирского автомобильного транспорта в Санкт-Петербурге.</p> <p>15. Автомобильный транспорт Вооруженных Сил России. История. Современность. Перспективы.</p> <p>16. Современное состояние автомобильного транспорта России. Перспективы. Проблемы.</p> <p>17. Автомобилестроение в послевоенные годы (1945–1955 гг.).</p> <p>18. Развитие автомобилестроительной отрасли СССР (1956–1970 гг.).</p> <p>19. Автомобильный завод им. Лихачева (ЗИЛ). История. Автомобильная продукция. Доля в отече-</p>	[11, 12, 13]

		ственном производстве.	
		20. Горьковский автомобильный завод (ГАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.	
		21. Камский автомобильный завод (КамАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.	
		22. Волжский автомобильный завод. История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.	
		23. Уральский автомобильный завод (УралАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.	
		24. Ульяновский автомобильный завод (УАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.	
		25. Общественные организации автомобильного транспорта России (ассоциации, союзы). Их роль в совершенствовании автотранспортной отрасли.	
		26. Автобусостроительные предприятия России. История. Продукция.	
		27. Новые энергетические установки автомобилей.	
		28. Альтернативные топлива для автомобильных двигателей.	
		29. Автомобилестроение в США.	
		30. Автомобилестроение в Зап. Европе.	
		31. Автомобилестроение в Японии.	
		32. Автомобилестроение в Китае.	
		33. Автомобилестроение в Южной Корее.	
	64		

10. Расчетно-графическая работа - нет

11. Курсовая работа - нет

12. Курсовой проект- нет

13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Профессиональные компетенции, знания, навыки и умения оцениваются в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01.

В процессе освоения дисциплины осуществляется формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

Профессиональные компетенции (ПК):

организационно-управленческая деятельность:

-способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

Формирование профессиональных компетенций по дисциплине «Развитие и современное состояние автомобилизации» производится на практических, и лекционных занятиях в течение одного семестра (60%); закрепление достигается при сдаче зачета (40 %).

Контроль освоения дисциплины проходит в форме зачета, в сочетании с отчету по теоретическим вопросам курса и отчетом по практическим работам.

13.1. Составляющие компетенций

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: методы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, способы оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.
Умеет: оценивать состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность)	Практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.
Владеет: методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, навыками оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов	Практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	2	3
Знает: порядок организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров.	Лекции, практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.
Умеет: осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; прогнозировать развитие автомобильного транспорта; анализировать технический уровень автомобилей в соответствии с уровнем научных достижений соответствующего периода	Практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.
Владеет: методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, навыками оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов	Практические занятия, самостоятельная работа.	Зачет, отчеты по практическим работам.

13.2 Уровни освоения компетенций

Способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2):

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый (удовлетворительный)	<p>Знает – методы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, способы оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов;</p> <p>Умеет – оценивать состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность)</p> <p>Владеет – методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, навыками оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов;</p>

Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, состав-

ляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)

Ступени уровней освоения компетенции	Отличительные признаки
1	2
Пороговый (удовлетворительный)	<p>Знает – порядок организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров;</p> <p>Умеет – осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; прогнозировать развитие автомобильного транспорта; анализировать технический уровень автомобилей в соответствии с уровнем научных достижений соответствующего периода;</p> <p>Владеет – определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок в условиях полной определенности; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; технологиями сбора информации о тенденциях развития конструкций автомобилей в мире.</p>

13.3. Вопросы для зачета

1. Предмет. Задачи и содержание курса «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации».
2. Основные понятия, термины, определения, роль знания истории автомобильного транспорта для формирования высококвалифицированного специалиста по организации перевозок на автомобильном транспорте.
3. История создания двигателей внутреннего сгорания. Первые автомобили Г.Даймлера и К.Бенца.
4. Автомобилестроительные фирмы Германии «Даймлер», «Бенц».
5. Начало промышленного производства автомобилей во Франции: «Панар – Левассор», «Де-Дион- Бутон», «Пежо» и др.
6. Автомобилестроительные фирмы США: «Форд Мотор Компани», «Кадиллак», «Уайт», «Паккард».
7. Е.А. Яковлев – основоположник отечественного автомобилестроения и автомобилестроения. Первый в России автомобиль Е.А. Яковлева.
8. Первые построенные в России электромобили И.В. Романова.
9. Электрические и бензиновые автомобили П.А. Фрезе.
10. Автомобили фирмы «Леснер». А
11. Автомобили фирмы «Дукс».
12. Автомобили «Русско-Балтийского вагонного завода». Автомобили «Русского автомобильного завода И.П. Пузырев».
13. Проект строительства новых автомобильных заводов России: «АМО», «Русский Рено», «Лебедев», «Аксай», «КЗВС», «Русско-Балтийский» (1916 г.).
14. Первые опыты использования автомобилей в России для грузовых и

пассажирских перевозок.

15. Первые шаги автомобилестроительной отрасли (1924–1930 гг.).

16. Рождение автомобилестроительной отрасли (1931–1940 гг.).

17. Производство автомобилей в СССР в 1941–1945 гг.

18. Поставки автомобилей в СССР по ленд-лизу.

19. Послевоенный период отечественного автомобилестроения (1945–1960 гг.).

20. Производство автомобилей в СССР в 1961–1985 гг.

21. Специализация автомобилестроительной отрасли.

22. Работа автомобильного транспорта на фронтах Великой Отечественной войны. «Дорога жизни». Работа автомобильного транспорта в тылу страны.

23. Автомобильный транспорт в послевоенный период совершенствование структуры управления автотранспортной отраслью и предприятий автомобильного транспорта. Динамика объемов транспортной работы по перевозке грузов и пассажиров в 1945–1985 гг.

24. Изменения в автомобилестроении, вызванные новым экономическим курсом России (1986–1991 гг.). Поиск направлений выхода из кризиса.

25. Первые достижения автомобилестроительной отрасли (1991 – 2000 гг.)

26. Изменения в структуре управления, вызванные новым экономическим курсом России (1986–2000 гг.). Обострение проблемы безопасности дорожного движения. Поиск направлений выхода из кризиса. Новые формы управления автотранспортным комплексом России. Первые результаты и достижения автотранспортной отрасли по выходу их кризиса.

27. Состояние автомобильного транспорта России. Пассажирские перевозки. Грузовые перевозки. Автомобильный транспорт в системе международной торговли. Динамика перевозок пассажиров и грузов в России в период реформ.

28. Экология и аварийность на транспорте. Проблемы автомобильного транспорта. Перспективы автомобильного транспорта.

29. Состояние автомобилестроения в Западной Европе, США, Япония, Китая, Южной Кореи.

30. Негативное влияние автомобильного транспорта на экологию.

31. Перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива.

13.4. Вопросы для экзамена

Экзамен не предусмотрен учебным планом

13.5. Тестовые задания по дисциплине

ТЕСТ № 01

1. Какая страна по производству автомобилей в 2004 г. заняла четвертое место в мире?

- 1) Германия; 3) США;
2) Япония; 4) Китай.

2 В России первая паровая повозка была построена...

- 1) В.П. Гурьевым; 3) И.И. Ползуновым; 2) И.П. Кулибиным;
4) К.И. Янкевичем.

3 Совместное предприятие «Автофрамос» в Москве на бывших «москвичевских» площадях занимается производством автомобилей...

- 1) «Киа Спектра»; 3) «Рено»;
2) «Чери»; 4) БМВ.

ТЕСТ № 02

1 В 2006 году в России продано 2 млн. 60 тыс. легковых автомобилей, из них ... легковых автомобилей российского производства.

- 1) 800 000; 3) 1 500 000;
2) 1 100 000; 4) 960 000.

2 Честь создания классической конструкции автомобиля – с двигателем спереди и ведущими задними колесами – принадлежит...

- 1) Арману Пежо; 3) Рене Пакару и Эмилю Левассеру; 2) Фердинанду Порше; 4) Н.А. Отто.

3 С какими ведущими зарубежными производителями автомобилей завод «ГАЗ» заключил стратегические партнерские соглашения?

- 1) «Санд Вонг»; 3) «Киа»;
2) «Рено–Транс» и «Даймлер Крайслер»; 4) «Ниссан».

ТЕСТ № 03

1 Назовите крупнейшие японские фирмы по производству автомобилей.

- 1) «Хёндай», «Санд Вонг», «Киа», «ДЭУ»;
2) «Тойота», «Ниссан», «Мазда», «Мицубиси»;
3) БМВ, Ауди, «Фольксваген», Опель; 4) «Хаммер», Кадиллак, «Форд», «Крайслер».

2 Переломным моментом в истории создания автомобильных кузовов был 1928 г., когда фирма ... применила патент на цельнометаллический кузов из крупных штампованных деталей, содержащих оконные и дверные проемы.

- 1) «Бадд» (США); 3) «Моррис» (Англия);
- 2) «Фиат» (Италия); 4) «Рено» (Франция).

3 Кто являлся отцом первого советского малолитражного автомобиля НАМИ-1?

- 1) К.А. Шарапов; 3) Г.В. Зимелев; 2) А.А. Липгарт; 4) Д.П. Великанов.

ТЕСТ № 04

1 В ... году был учрежден Ямской приказ – важное звено в системе централизованного управления транспортом, преобразованный в начале XVIII в. в Ямскую канцелярию.

- 1) 1574; 3) 1718;
- 2) 1649; 4) 1798.

2 Самыми распространенными импортными автомобилями Красной Армии в период Великой Отечественной войны являлись грузовики фирмы...

- 1) «Студебеккер»;
- 2) «Форд»;
- 3) «Интернейшнл»;
- 4) «Шевроле».

3 Таганрогский автомобильный завод в Ростовской области собирает автомобили...

- 1) Рено Logan; 3) Хёндай;
- 2) Пежо Ситроен; 4) Опель Астра.

ТЕСТ № 05

1 В ... году в Российской Федерации создано единое Министерство транспорта.

- 1) 1960; 3) 1985;
- 2) 1970; 4) 1990.

2 Какой советский автомобиль в годы Великой Отечественной войны ласково называли «козлик», а иногда и «бобик»?

- 1) М-1; 3) ГАЗ-67Б;

- 2) ГАЗ-64; 4) ГАЗ-61-73.

3 В Удмуртии с конвейера завода «Иж-Авто» сходят автомобили...

- 1) «Киа Спектра»; 3) «Чери»;
2) «Шевроле Вива»; 4) Форд «Фокус-2».

ТЕСТ № 06

1 Кто из советских государственных деятелей более 20 лет руководил московским заводом имени И.В. Сталина (ЗИС)?

- 1) А.Б. Клейн; 3) И.А. Лихачев; 2) С.О. Макаровский; 4) В.В. Осинский.

2 С какими ведущими зарубежными автоконцернами ВАЗ заключил стратегические партнерские соглашения?

- 1) «Рено-Ниссан», «Магна Интернэшнл»;
2) «Исудзу»;
3) «Даймлер Крайслер»; 4) Ауди.

3 Конструктор Алек Исигонис прославил себя созданием моделей автомобилей...

- 1) с поперечным расположением двигателя;
2) с гидравлическим приводом тормозов на все колеса;
3) с несущим кузовом; 4) с хребтовидной рамой.

ТЕСТ № 07

1 Кто из советских ученых первым разработал фундаментальный труд «Теория автомобиля»?

- 1) Н.Р. Брилинг; 3) Д.П. Великанов;
2) Е.А. Чудаков; 4) Г.В. Зимелев.

2 Какие зарубежные концерны осуществляют сборку автомобилей в русском «Дейтроте»?

- 1) Форд, Тойота, Ниссан»; 3) Хаммер, Судзуки, Мицубиси; 2) Крайслер, Хонда, Мазда; 4) Кадиллак, ДЭУ, Киа.

3 Многоцелевой автомобиль семейства WG-52 производства американской фирмы «Додж» широко применялся Красной Армией в период Великой Отечественной войны. Её часто называли «Додж три четверти». Какова грузоподъемность этого автомобиля?

- | | |
|------------|-------------|
| 1) 250 кг; | 3) 750 кг; |
| 2) 500 кг; | 4) 1550 кг. |

ТЕСТ № 08

1 ОАО «Завод малолитражных автомобилей» в Набережных Челнах прекратил выпуск автомобиля ВАЗ-1111 «Ока» и сейчас полностью сосредоточен на сборке...

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1) автомобиля «Форд-Мондео»; | 3) автомобилей Фиат; |
| 2) внедорожников концерна Вонг»; | «Санд 4) грузовых автомобилей «Исудзу». |

2 В 1957 г. На смену автомобилю ЗИС-151 с двухкатными задними колесами в Советскую Армию пришел грузовик ЗИЛ-157 с односкатными. ЗИЛ-157 был первым в мире массовым грузовиком, где применялись...

- 1) шины с развитыми грунтозацепами;
- 2) лебедки для самовытаскивания;
- 3) шариковые шарниры равных угловых скоростей;
- 4) централизованная система регулирования давления в шинах.

3 В 1950 г. специалистами ... завода был разработан проект тяжелых карьерных самосвалов грузоподъемностью 25 тонн.

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1) Ярославского автомобильного; | 3) Белорусского автомобильного; |
| 2) Минского автомобильного; | 4) Кременчугского автомобильного. |

ТЕСТ № 09

1 С какими иностранными автоконcernами завод «Иж Авто» заключил стратегические партнерские соглашения?

- 1) «Рено-Ниссан»; 3) «Даймлер Крайслер»; 2) «Исудзу»; 4) корейский концерн Киа.

2 Что обозначала буква «Ф» в марке автомобиля АМО-Ф15?

- 1) форкамерное зажигание;
- 2) прототипом был американский «Форд-А»;
- 3) указывает на итальянское происхождение («Фиат-15 тер»);
- 4) за основу был взят базовый автомобиль «Фольксваген».

3 На какой завод было передано производство автомобилей ЯАЗ-210 (повышенной проходимости)?

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1) Кутаисский; | 3) Красноярский; |
| 2) Кременчугский; | 4) Минский. |

ТЕСТ № 10

1 Назовите тройку лидеров по продажам легковых автомобилей на российском рынке.

- 1) «Хёндай», «Шевроле», «Тойота»;
2) «Форд», «Мицубиси», «ДЭУ»; 3) «Ниссан», «Киа», «Мазда»; 4) БМВ, Хаммер, «Рено».

2 «ПАЗ» – это ... автобусный завод

- 1) Павлодарский;
2) Петровский;
3) Павловский (Павлово на Оке); 4) Путиловский.

3 Назовите марку самого популярного джипа времен Второй Мировой войны. За его захват итальянским солдатам полагался в три раза больший отпуск, чем за захват танка.

- | | |
|--------------|--------------|
| 1) «Бантам»; | 3) «Пигмей»; |
| 2) «Виллис»; | 4) «МВ». |

ТЕСТ № 11

1 Первая паровая повозка, пригодная для практического применения была построена в 1769 г...

- 1) французом Л. Серполле;
2) англичанином В. Мердоком;
3) французским военным инженером Жозефом Кюньо; 4) британцами братьями Саймингтон.

2 История конструирования автомобиля (по Ф.Пикару) делится на три периода:...

- 1) древний, средний, современный;

- 2) «предков», «ветеранов» и «классиков»; 3) изобретательский, инженерный, дизайнерский; 4) стилистический, классический, эстетический.

3 Как первоначально назывался Ярославский автомобильный завод?

- 1) 1-й ГАРЗ; 2) «Русский Рено»;
- 3) завод «Гудок Октября»;
- 4) «Акционерное общество механических передвижений В.А. Лебедева»;

ТЕСТ № 12

1 Назовите создателя четырехтактного двигателя внутреннего сгорания, работающего на светильном газе.

- 1) Ж. Ленуар;
- 2) О.С. Костович;
- 3) Н.А. Отто;
- 4) З. Маркус.

2 Кто первым из этих конструкторов заменил раму легкового автомобиля на хребтовидную трубу?

- 1) Морис Оллей;
- 2) Ганс Ледвинка;
- 3) Винченцо Лянча;
- 4) Фердинанд Порше.

3 Какое топливо применяется для газогенераторных автомобилей?

- 1) Солома;
- 2) Лигроин;
- 3) Мазут;
- 4) Древесина (чурочки).

ТЕСТ № 13

1 В 1903 г. начато серийное производство автомобилей на конвейере, положившее начало массовой автомобилизации на нашей планете, наибольший вклад в которое внес:...

- 1) Уильям Моррис;
- 3) Генри Форд;
- 2) Луи Рено;
- 4) Петр Фрезе.

2 С 22.06.1941 г. по 09.05.1945 г. наши автозаводы выпустили 205 тысяч автомобилей, из которых 150,4 тысячи поступили в Красную Армию. По ленд-лизу Советский Союз получил ... тысяч машин.

- 1) 305,8; 3) 183,7;
- 2) 401,1; 4) 203,8.

3 1896 год считается датой рождения отечественного автомобилестроения. Официально первыми создателями отечественного автомобиля считаются...

- 1) Б.Г. Луцкой;
- 2) братья Бромлей;
- 3) Е.А. Яковлев, П.А. Фрезе;
- 4) Э.Л. Лидке.

ТЕСТ № 14

1 Какие всемирно известные фирмы начали свое производство с изготовления экипажей?

- 1) Икарус, Студебеккер;
- 2) «Моррис», «Остин»;
- 3) БМВ, Мерседес-Бенц;
- 4) Форд, Чепель.

2 «Лиаз» – это ... автобусный завод.

- 1) Липецкий;
- 2) Ликинский;
- 3) Лихославский; 4) Липкинский.

3 ABS – это ...

- 1) система пассивной безопасности;
- 2) активный контроль кузова;
- 3) антиблокировочная система; 4) активный круиз-контроль.

ТЕСТ № 15

1 В 1862 г. ... установил газовый двигатель собственной конструкции на автомобиль.

- 1) Н.А. Отто;
- 2) З. Маркус;
- 3) Этьен Ленуар;
- 4) И. де Ривс.

2 Первым автомобилем с приводом на передние колеса стал ДКВ – детище инженера...

- 1) И. Расмуссена;
- 2) Ж. ;
- 3) Котген-Дегуте;
- 4) О. Костовича.

3 Назовите марку первого автомобиля, сошедшего с конвейера Горьковского автомобильного завода.

- 1) АМО Ф15;
- 2) НАЗ-АА;
- 3) Я-3; 4) Форд-АА.

ТЕСТ № 16

1 Создателями съёмных пневматических шин являются...

- 1) Майбах и Д. Банки;
- 2) братья Мишлен;
- 3) Даймлер и Бенц; 4) Р. Панар и Э. Левассер

2 26 марта 1902 года фирмой ... построен первый русский троллейбус.

- 1) «Лесснер»;
- 2) «Фрезе и К^о»; 3) «Пузырев»; 4) «Яковлев и К^о».

3 Назовите основные модели автомобилей, выпускаемых в годы ВОВ нашей промышленностью.

- 1) ГАЗ-64 (ГАЗ-67), ГАЗ-ММ-В, ЗИС-5В;
- 2) УАЗ-469, ГАЗ-51, ЗИС-150;
- 3) ГАЗ-АА, АМО-3, Я-5;
- 4) ГАЗ-63, ЗИС-151, ЯАЗ-120;

ТЕСТ № 17

1 Какую модель выпускал Г. Форд с 1908 по 1927 год?

- 1) «Форд-А»;
- 2) «Форд-АА»; 3) «Форд-Т»; 4) «Форд-тимкен».

2 Конструкции автомобилей какой фирмы служили прототипом для проектируемых машин АМО в 1916 году?

- 1) «Отокар»;

- 2) «Фиат»; 3)
«Форд» 4) «Мор-
рис».

3 Краз – это ... автомобильный завод.

- 1) Красноярский;
2) Кременчугский;
3) Красноармейский;
4) Красноматорский.

ТЕСТ № 18

1 В 1816 году ... разработал конструкцию передних управляемых колес на цапфах («трапеция»).

- 1) в Венгрии Д. Бианки;
2) в Германии Г. Лангеншпергер;
3) в России И. Кулибин;
4) во Франции Ж. Ленуар.

2 В 1946 году из ворот автозавода в г. Вольфсбург выходит компактный очаровательный автомобиль, получивший в Германии прозвище «Жук», в Англии – «Жучок», во Франции – «Божья коровка». Последний экземпляр этого автомобиля был выпущен в 2003 году в Мексике. Укажите название этой фирмы – бесспорного лидера по массовости производства.

- 1) «Порше»; 3) «Фольксваген»
2) «Ауди»; 4) «Мерседес-Бенц».

3 Зубр или бык должны олицетворять мощь, силу машин данной марки. Эмблему какого завода Советского Союза украшал этот могучий зверь?

- 1) МАЗа; 4) БелАЗа;
2) ЯАЗа; 5) БАЗа.
3) МоАЗа; 6) КрАЗа;

ТЕСТ № 19

1 В 1885 году ... установил бензиновый двигатель на мотоцикле, на который был получен патент.

- 1) Готлиб Даймлер;
2) Рене Панар;
3) Эмиль Левассор; 4) Чарльз Дюри.

2 В каком году на Русско-Балтийском вагонном заводе началось производство автомобилей?

- 1) 1902; 3) 1912; 2) 1909; 4) 1917.

3 Автомобиль «Победа» с заводским индексом М-20 поставили на конвейер автозавода в г. Горьком сразу же после Великой Отечественной войны. Какой основной узел является самым прогрессивным в машине для того времени?

- 1) радиоприемник и широкие сиденья диванного типа;
2) двигатель внутреннего сгорания;
3) кузов понтонного типа без выступающих крыльев; 4) переключение передач на рулевой колонке.

ТЕСТ № 20

1 Изобретателем жиклерного карбюратора является:...

- 1) Чарльз Дюри;
2) Майбах и Д. Банки;
3) Ф. Ланчестер;
4) Б. Луцкой.

2 Модель «Ситроен-Траксьон-авант» 1934 г. впервые связала до- и послевоенные звенья автомобильной техники в единую цепочку:...

- 1) передний привод сочетается с верхнеклапанным двигателем, несущим кузовом, подвеской колес на торсионах;
2) 8-цилиндровый двигатель и КПП расположены по разные стороны заднего моста, низкий кузов, трехгранное «панорамное» ветровое стекло и вертикальное ребро-киль над задней частью кузова;

3 В каких послевоенных моделях автомобилей нашли воплощение достоинства американской школы конструирования?

- 1) ГАЗ-51; ЗИС-150; МАЗ-250;
2) ГАЗ-63; ГАЗ-69; ЗИС-151;
3) ГАЗ-66; ЗИЛ-131; Урал-375; 4) Урал-355М; ГАЗ-67; ЗИЛ-130.

ТЕСТ № 21

1 За счет чего модель «Форд-Т» стала автомобилем массового производства?

- 1) низкая цена (1000 \$);
- 2) внедрение конвейерного метода производства; 3) простота устройства и универсальность; 4) великолепный дизайн.

2 Когда было начато строительство завода «АМО-ЗИЛ»?

- 1) 1916 г.;
- 2) 1922 г.;
- 3) 1917 г.; 4) 1934 г.

3 В 1926 году в институте НАМИ был разработан легковой автомобиль собственной конструкции НАМИ-1. Кто был его конструктором?

- 1) А.А. Липгарт;
- 2) В. Самойлов;
- 3) К.А. Шарапов; 4) В.А. Грачев.

ТЕСТ № 22

1 Первым этапом автомобилизации в России является...

- 1) 8 октября 1922 г., когда был изготовлен первый советский автомобиль «Пром-бронь»;
- 2) 29 января 1932 г., когда из цехов вышел первый грузовик НАЗ-АА;
- 3) февраль 1916 года, когда русское правительство приняло программу по «привлечению отечественной промышленности к автомобильному машиностроению»;
- 4) 1924 год, когда был начат выпуск автомобилей АМО-Ф-15.

2 Какой автомобиль является прототипом автомобиля ВАЗ-2101?

- 1) Фиат-124;
- 2) «Опель Капитан»;
- 3) Пежо-403;
- 4) «Лянча Априля».

3 «КАЗ» – ...автомобильный завод.

- 1) Курганский;
- 2) Кутаисский; 3) Курский; 4) Кустанайский.

ТЕСТ № 23

1 Типы автомобильных кузовов – купе, фаэтон, кабриолет, ландо – идут от названия экипажей, а термин «седан» идет от...

- 1) разновидности подвески (рессоры или ремни);

- 2) разновидности ручных и конных носилок;
- 3) классификации повозок («волчки», кукушки, дилижансы); 4) типа применяемого штампа.

2 Лучшим автомобилем года в 1934 году стал «Ситроен-Траксьон-авант», который выпускался до...

- 1) 1946 г.;
- 2) 1956 г.;
- 3) 1961 г.; 4) 1966 г.

3 «Митцубиси» в переводе с японского означает...

- 1) три алмаза;
- 2) три бриллианта;
- 3) три сапфира; 4) три рубина.

ТЕСТ № 24

Кафедра «Автомобильный транспорт»

1 В 1886 году ... установил бензиновый двигатель на трехколесной повозке, на который был получен патент.

- 1) Арман Пежо;
- 2) Карл Бенц;
- 3) Рене Панар; 4) Луи Рено.

2 Фигурки на крышках радиаторов и капотов украшали автомобиль и являлись эмблемой фирмы. Фигурка какого животного украшала капот М-21 «Волга»?

- 1) лось; 3) олень; 2) зубр; 4) медведь.

3 Назовите самые популярные автомобили стран антигитлеровской коалиции.

- 1) «Форд-2Г8Т», «Шевроле-Г7107», «Джиэмси-Дюкв»;
- 2) «Виллис-МБ», «Додж ВК-51», «Студебеккер-70С6-62»; 3) «Макк-НР4», «Даймонд-Т940», «Бедфорд-ОХД»; 4) «Интернейшл М-5-6», «Форд-6», «Бантам ВРС».

ТЕСТ № 25

1 Изобретателем «магнето высокого напряжения» является:

- 1) Донат Банки;
- 2) Роберт Бош;

3) братья Мишлен; 4) Генри Форд.

2 Шофер в переводе с французского означает...

- 1) водитель; 3) наездник;
2) кочегар; 4) кучер.

3 Какой конструктор разработал армейский автомобиль – джип ГАЗ-64?

- 1) В.А. Грачев;
2) А.А. Липгарт;
3) А. Невзоров;
4) В. Самойлов.

14. Образовательные технологии

Предусмотрено использование в учебном процессе отдельных видов активных и интерактивных форм и методов проведения занятий, учитывающих специфику изучения дисциплины математического и естественнонаучного цикла:

- чтение лекций с использованием *мультимедийных технологий*;
- занятия «*Продвинутая лекция*» (дискуссионная форма проведения лекции по частным вопросам);
- *кейстеchnология* (технология дистанционного обучения), т.е. дистанционное повышение уровня освоения студентами предмета с помощью учебно-методических комплексов, размещенных в ИОС СГТУ;
- *портфолио* (оценка собственных достижений студентов) –, результаты выполнения индивидуальных заданий, предусмотренных преподавателем и др.;
- *модульно-рейтинговая система* оценки успеваемости студентов в процессе изучения предмета в течение семестра;
- *технология тестового контроля знаний и умений* (предусматривает проведение входного и выходного контроля при изучении предмета).

15. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Обязательные издания

1. Жмакин М.С. Диагностика и быстрый ремонт неисправностей легкового автомобиля [Электронный ресурс]/ Жмакин М.С.— Электрон, текстовые данные.— М.: РИПОЛ классик, 2009.— 384 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/37558>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

2. Джерихов В.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Джерихов В.Б.— Электрон, текстовые дан-

ные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 193 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/18981>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

3. Чижков Ю.П. Электрооборудование автомобилей и тракторов: учебник / Ю.П. Чижков. М.: Машиностроение, 2007. 656 с.

Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5217033584.html>

4. Баженов, С. П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учеб. / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов ; под ред. С. П. Баженова. - 4-е изд., стер. - М.: ИЦ "Академия", 2010. 336 с. - Гриф: допущено М-вом образования и науки РФ в качестве учеб. для студ. вузов, обуч. по спец. "Автомобиле- и тракторостроение" напр, и подгот. дипломированных спец. "Транспортные машины и транспортно-технические комплексы". - ISBN 978-5-7695-6598-4 (2005, 2008, 2010, 2011).

Экземпляры всего: 64.

Электронный аналог печатного издания. - Электрон, изд. помещены на одном DVD-диске. - Режим доступа: <http://lib.sstu.ru/books/Ld 102.rar>

5. Сеницын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сеницын А.К.— Электрон, текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2011.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1545>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

6. Кулаков А.Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кулаков А.Т., Денисов А.С., Макушин А.А.— Электрон, текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2012. — 448 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/15704>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

7. Вахламов, В. К. Автомобили : Эксплуатационные свойства : учебник / В. К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М : ИЦ "Академия", 2006. - 240 с.; 22 см. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 234 (16 назв.). - Гриф : допущено УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студ. вузов, обучающихся по спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки дипломированных специалистов "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборуд. - ISBN 5-7695-3371-4 (2005,2006)

Экземпляры всего: 48

8. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник/ Иванов В.П., Савич А.С., Ярошевич В.К.— Электрон, текстовые данные.— Минск: Вышэйшая школа, 2014.— 336 с.- Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

9. Чмиль, В. П. Автотранспортные средства : учеб. пособие / В. П. Чмиль, Ю. В. Чмиль. - СПб. ; М. ; Краснодар : Лань, 2011. - 336 с.

10. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс] : учебник / Н. Я. Яхьяев. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2011. Режим доступа: <http://lib.sstu.ru/books/Ld 253.pdf>

11. Волков, В. С. Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических комплексов [Электронный ресурс] : учебник / В. С. Волков. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2011. Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/Ld_190.pdf

2. Дополнительные издания

12. Автомобили : конструкция и рабочие процессы : учебник / А. М. Иванов [и др.] ; под ред. В. И. Осипова. - М. : ИЦ "Академия", 2012. - 384 с.

Экземпляры всего: 14

13. Вахламов, В. К. Автомобили : эксплуатационные свойства : учебник / В. К. Вахламов. - 5-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2012, 2005, 2006, 2012. - 240 с.

Экземпляры всего: 62

14. Рубец, А. Д. История автомобильного транспорта России : Учеб. пособие / А. Д. Рубец. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2004. - 304 с.

Экземпляры всего: 16

15. Ременцов, А. Н. Автомобили и автомобильное хозяйство. Введение в специальность : учебник / А. Н. Ременцов. - М. : ИЦ "Академия", 2010. - 192 с.

Экземпляры всего: 49

16. Вишневецкий, Ю. Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей : учебник / Ю. Т. Вишневецкий. - 4-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 380 с. - ISBN 978-5-91131-510-8

Экземпляры всего: 5

3. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

17. Дячук, О. А. Экологическая экспертиза : учеб. пособие по разработке и оформлению диплом. проекта для студентов спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Организация перевозок и управления на транспорте" / О. А. Дячук, О. В. Абросимова ; , Саратовский гос. техн. ун-т. - Саратов : СГТУ, 2011. - 72 с.

4. Периодические издания

18. Журнал «Автомобильная промышленность»

19. Журнал «Автомобильный транспорт»

5. Интернет ресурсы

20. http://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/ (Архив журнала «Автомобильная промышленность»)

21. <http://www.transport-at.ru> (Архив журнала «Автомобильный транспорт»)

6. Источники ИОС

22. https://portal.sstu.ru/Fakult/AMF/OPT/opt_b_b223_5/default.aspx

16. Материально-техническое обеспечение

1. Аудитории, оборудованные мультимедийными средствами (проектор, ноутбук, экран).
2. Компьютерные классы:

№ п.п	Наименование	Количество
Технические средства обучения		
1	Мультимедийный проектор	2
2	<u>Курс лекций, выполненный в виде презентации</u>	1
Специализированная мебель и оргтехника		
1	Стол демонстрационный	
2	Стойка кафедры	
3	Стол лектора	2
4	Стойка компьютерная	1
5	Стол аудиторный двухместный	25
6	Стулья аудиторные	50
7	Доска аудиторная на основе стального эмалированного листа для написания мелом или фломастером (1000x750 мм)	2