

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Инженерная геометрия и основы САПР»

## **АННОТАЦИЯ**

### **К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ**

по дисциплине

#### **«Б.1.1.23. Инженерная графика (черчение)»**

направления подготовки

#### **«23.03.01 Технология транспортных процессов» (ТТПР)**

Профиль 1 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Профиль 2 «Организация и безопасность движения»

форма обучения –	заочная
курс –	1
семестр –	1
зачетных единиц –	2
часов в неделю –	
академических часов –	72
в том числе:	
лекции –	нет
коллоквиумы –	нет
установочные практ. зан. –	2
практические занятия –	6
лабораторные занятия –	нет
самостоятельная работа –	64
экзамен –	нет
зачет –	1 семестр
РГР –	нет
Курсовая работа –	нет
Курсовой проект –	нет

### 1. Цели и задачи дисциплины

Программа составлена на основе государственных требований к минимуму содержания и уровня подготовки бакалавра по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» ФГОСЗ+ высшего образования и программы учебной дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» для инженерных специальностей вузов. В программе учтён многолетний опыт работы преподавателей кафедры ИГД, последние изменения стандартов ЕСКД и современные тенденции развития инженерной графики.

Основная цель изучения инженерной графики – выработка знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, схем, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технологической документации в соответствии со стандартами ЕСКД.

Задача изучения дисциплины сводится, в основном, к изучению способов получения и чтения графических моделей (чертежей), основанных на ортогональном и центральном проецировании.

### 2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

При изучении дисциплины необходима начальная подготовка, соответствующая программе общеобразовательной школы по геометрии, рисованию.

Одновременно с изучением данной дисциплины необходимо изучение аналитическая геометрия на плоскости и в пространстве.

Полученные знания и навыки необходимы для изучения таких дисциплин, как «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Прикладная механика», «Моделирование транспортных процессов» и т.п.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

*Студент должен знать:*

- Основные способы проецирования многогранников и поверхностей вращения в инженерной практике;
- Основные правила оформления машиностроительных чертежей и текстовой документации ЕСКД;

- Об основных графических комплексах для оформления конструкторской документации.

***Студент должен уметь:***

- Читать и выполнять машиностроительные чертежи (рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи механических узлов);
- Составлять основные текстовые документы ЕСКД.

***Студент должен владеть:***

- приемами работы с чертежным и основным измерительным инструментом;
- навыками выполнения различных изображений (видов, разрезов, сечений).