

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения
и сервис автомобилей»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине

ФД. 3 «Спецкурс по безопасности движения»

направления подготовки

«23.03.01 "Технология транспортных процессов"»

Профили «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

«Организация и безопасность движения»

Квалификация (степень) – бакалавр

форма обучения – заочная

курс – 4

семестр – 7

зачетных единиц – 2

всего часов – 72

в том числе: лекции – 2

практические занятия – 8

самостоятельная работа – 62

зачет – 7 семестр

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Предметом изучения курса «Спецкурс по БД» является структура функции безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которая является составной частью структуры безопасности автотранспортного процесса. Структура функции безопасной эксплуатации автотранспортных средств включает следующие аспекты: учет и анализ ДТП, исследование опасных ситуаций, моделирование и реконструкция ДТП, процедура экспертизы ДТП, профилактика ДТП.

Цель изучения дисциплины «Спецкурс по БД» заключается в том, чтобы научить студентов правильно понимать значение данной функции в условиях возрастания интенсивности движения автомобилей, обеспечение максимальной производительности и безопасности дорожного движения, сформировать у студентов основные понятия о порядке экспертизы и разбора ДТП, изучить нормативную базу и правоустанавливающие документы.

Курс относится к дисциплине специализации, изучение которой базируется на ряде предшествующих общих профессиональных и специальных дисциплин (см. п.2.). Изложение курса продолжает процесс изучения студентами основ организации безопасной эксплуатации автотранспортных средств в системе В-А-Д-С.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина является факультативной.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

В результате изучения дисциплины студенты должны четко представлять процедуру и порядок моделирования ДТП и механизм применения нормативных документов при экспертизе ДТП.

Изучив курс, студент должен знать:

- а) основные нормативные документы, регламентирующие порядок экспертизы и разбора ДТП;
- б) процедуру проведения экспертизы ДТП;
- в) понимать принципы и задачи моделирования ДТП;

г) права и ответственность владельца ТС за ДТП.

Изучив курс, студент должен уметь :

- а) пользоваться нормативно – правовой базой при моделировании ДТП;
- б) проводить экспертизу ДТП в соответствии с процедурой и требованиями нормативных документов;
- в) применять на практике полученные знания.