

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис  
автомобилей»

## **Аннотация к программе государственной итоговой аттестации**

**направления подготовки**

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Профиль «Организация перевозок и управление на транспорте»**

**«Организация и безопасность движения»**

форма обучения – заочная

курс – 5

семестр – 10

зачетных единиц – 6

всего часов – 216

защита ВКР – 10 семестр

## 1. Цели и задачи

**Цель аттестации** заключается в объективной комплексной оценке знаний, умений и навыков выпускников подготовки по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в рамках соответствующего профиля, реализуемого университетом, в области фундаментальной и профессиональной подготовленности к самостоятельной деятельности, позволяющей обоснованно присвоить квалификацию «бакалавр».

Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

**Задача аттестации** заключается в даче объективной оценки уровня и объема знаний, полученных студентами в процессе обучения, а также умений и навыков выпускника, сформированных с учетом компетенций, необходимых для дальнейшей профессиональной деятельности.

Целью выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) являются:

- ✓ систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по направлению (профилю) и применение этих знаний для решения конкретных задач;
- ✓ развитие навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой решения разрабатываемых в ВКР проблем и вопросов;
- ✓ выяснение степени подготовленности студентов для самостоятельной работы.

## 2. Место в структуре ООП ВО

Итоговая государственная аттестация является заключительным этапом оценки качества освоения студентом основной образовательной программы подготовки бакалавра.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 6 марта 2015 г. N 165:

### **Общекультурными:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

### **Общепрофессиональными:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-

коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

***Профессиональными:***

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).