

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине

«Б. 1.3.10. 2 «Международное транспортное экспедирование»»

направления подготовки

«23.03.01 «Технология транспортных процессов «бакалавр»»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

форма обучения – заочная
курс – 5
семестр – 10
зачетных единиц – 2
часов в неделю – 3ч
всего часов – 72ч
в том числе:
лекции – 4ч
коллоквиум –
практические занятия – 10ч
лабораторные занятия –
самостоятельная работа – 58ч
зачет – 10 семестр
экзамен – нет
РГР – семестр
курсовая работа – семестр
курсовой проект – нет

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Международное транспортное экспедирование» сформировать у студентов знания в области организации транспортно-экспедиторского обслуживания, выполнения комплекса мероприятий по прибытию и отправлению грузов, операций в пути следования грузов, претензионно-исковой деятельности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

- понимать принципы и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания,
- знать основные нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность в области транспортно-экспедиторского обслуживания;
- иметь навыки составления документов, обеспечивающих функционирование фирм на рынке транспортно-экспедиторских услуг, включающих весь комплекс операций по сопровождению грузопотоков.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.3.10.2	Международное транспортное экспедирование	72	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12.	Математика
			Физические основы механики: понятие состояния в классической механике, уравнения движения, кинематика и	Б.1.1.15.	Физика

			динамика твёрдого тела		
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристик и различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденным 6 марта 2015 г. N 165.

Профессиональные компетенции (ПК):

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).

Студент должен знать:

- основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства;
- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
- сроки, содержания и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности;
- основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- роли информационных систем.

Студент должен уметь:

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;
- проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;

организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;

координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;

осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств;

организовывать приемку, хранение переадресовку и выдачу грузов;

вести контроль за доставкой грузов;

проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений;

Студент должен владеть:

методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;

методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;

правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;

способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;

способами стимулирования развития рынка транспортных услуг;

методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий;

знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;

основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.