

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и
сервис автомобилей»

Аннотация к рабочей программе

по дисциплине «Б.1.1.31 Транспортная психология»

направления подготовки **23.03.01 "Технология транспортных процессов"**

Профиль «Организация перевозок и управление на транспорте»

«Организация и безопасность движения»

форма обучения – заочная

курс – 3

семестр – 6

зачетных единиц – 3

часов в неделю –

всего часов – 108

в том числе:

лекции – 6

коллоквиумы – 0

практические занятия – 10

лабораторные занятия – 0

самостоятельная работа – 92

зачет – 6 семестр

контрольная работа - 6 семестр

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективности и безопасности работы автомобильного транспорта. Изучение надежности водителей как операторов системы «водитель – автомобиль – дорога – среда» и ее использование в дальнейшей практической деятельности по совершенствованию методов обучения и тренировки водителей, разработке научно обоснованных режимов труда и отдыха, для учёта психофизиологических и личностных особенностей человека при эксплуатации автомобилей и дорог, организации дорожного движения.

Задачи изучения дисциплины:

- определение основных требований к водителю, как оператору сложной системы «водитель - автомобиль - дорога - среда движения» (ВАДС);
- изложение факторов психофизиологической надежности водителей;
- инженерно-психологические требования к рабочему месту водителя и обустройству дорог;
- методы профессионального отбора и значение психофизиологического отбора для повышения надежности водителей;
- причины, в результате которых водитель управляет автомобилем в состоянии сниженной работоспособности и мероприятия по рационализации режима его труда и отдыха;
- психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Изучение данной дисциплины базируется на знаниях и терминах, полученных при изучении таких дисциплин как: «Физика», «Психология».

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин, например, «Методология подготовки водителей».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30).

В результате изучения дисциплины студенты должны **знать**:

- - особенности информационного взаимодействия в системе «ВАДС»;
- - психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях, факторы психофизиологической надежности;
- - требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки;
- инженерно-психологические требования к рабочему месту водителя автомобиля и обустройству дорог;
- методы профессионального отбора и значения психологического отбора для повышения надежности водителей;
- причины, в результате которых водитель управляет автомобилем в состоянии сниженной работоспособности;
- мероприятия по рационализации режима его труда и отдыха;
- психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях

В результате изучения дисциплины студенты должны **уметь**:

- использовать бланковые и приборные методики для определения психофизиологических характеристик водителей;
- пользоваться компьютерными программами по определению психофизиологического состояния водителей;
- проводить профессиональный подбор водительских кадров на основе изучаемых методик профессионального подбора.