

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и
сервис автомобилей»

Рабочая программа

**по дисциплине Б. 1.3.5.2. «Основы теории
надежности и диагностики»**

**направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов»
Профиль «Организация перевозок и управление на транспорте»**

форма обучения – заочная
курс – 3
семестр – 5
зачетных единиц – 2
часов в неделю –
всего часов – 72
в том числе:
лекции – 2
коллоквиумы - нет
практические занятия – 6
лабораторные занятия – нет
самостоятельная работа – 64
зачет – 4 семестр
экзамен – нет
РГР – нет
курсовая работа (проект) – нет
контрольная работа – 5 семестр

1. Цели и задачи дисциплины

Дать студентам знания основ теории надежности как основного показателя качества автотранспортных средств. Обосновать связь показателей надежности с безопасностью движения и место диагностики в системе поддержания технического состояния транспорта и обеспечения безопасности движения.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

"Основы теории надежности и диагностики" является дисциплиной по выбору профессионального цикла ФГОС ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов". Эта дисциплина логически и содержательно-методически взаимосвязана с другими частями ООП, обеспечивает преемственность и гармонизацию освоения ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов".

Для освоения дисциплины " Основы теории надежности и диагностики " студенты должны владеть знаниями, умениями, навыками и компетенциями, приобретенными в результате изучения таких предшествующих дисциплин, как: "Физика", "Математика", "Общий курс транспорта ".

Предшествует изучению дисциплин: моделирование транспортных процессов, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, основы транспортно-экспедиционного обслуживания, организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1), в части внедрения технологических процессов предприятия;

- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5), в части способности осуществлять контроль состояния подвижного состава, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе.

В результате изучения дисциплины " Основы теории надежности и диагностики " студент должен:

ЗНАТЬ:

- понятие надежности, показатели надежности АТС;
- средства обеспечения надежности;
- понятие диагностики, показатели диагностики;
- параметры безопасности АТС, эксплуатационные свойства.

УМЕТЬ:

- использовать средства определения степени надежности;
- использовать современные методы определения параметров диагностирования.
- определять и устанавливать периодичность диагностирования АТС.

ВЛАДЕТЬ:

- навыком прогнозирования технического состояния АТС;
- методами обработки результатов прогнозирования.