

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Институт энергетики и транспортных систем

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**по дисциплине**

**Б.1.2.18 «Транспортное право»**

**направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Профиль Б1 - Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте**

форма обучения – заочная

курс - 1

семестр – 1

зачетных единиц – 2

всего часов– 72

в том числе:

установочная лекция – 2 час.

практические занятия –6 час.

лабораторные занятия – нет

контрольная работа -да

самостоятельная работа – 64

зачет – 1 семестр

зкзамен - нет

РГР – нет

курсовая работа – нет

курсовой проект – нет

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

предоставить студентам первоначальные знания о правовом регулировании общественных отношений между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств осуществления перевозочного процесса; сформировать у студентов необходимые навыки для обеспечения соблюдения правовых норм в сфере производственной деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- исследование нормативной базы; изучение особенностей применения нового законодательства с учетом и анализом всех нововведений; разработка новых подходов усовершенствования, в том числе норм уголовно-правовой охраны; развитие навыков по подготовке процессуальных документов; исследование иностранного законодательства и практики его применения. Так же студент должен получить необходимые знания правового характера, касающиеся общетранспортной политики и смежных областей деятельности транспортных фирм.

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки:

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузовбагажа и багажа на автомобильном транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

## 2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц) знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Предшествующие дисциплины
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		
Б. 1.1.28	Транспортное право	72	<p>- роли государства и права в жизни общества, норм права и нормативно-правовых актов, основных правовых систем современности, отраслей права, положений Конституции Российской Федерации;</p> <p>движения и применять знания проектирования путей сообщения; осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;</p>	<p>Б.1.1.6 Правовое государство: история и современность</p> <p>Б.1.2.5 Общий курс транспорта</p>

Дисциплина «Транспортное право» относится к базовой части профессионального цикла. До начала изучения дисциплины «Транспортное право» студенты должны изучить дисциплины: «Общий курс транспорта», «Правовое государство: история и современность».

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с ФГОС ВО, утвержденного 06 марта 2015 г. N 165:

Код компетенции	Наименование компетенции	Характеристика компетенции
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>В результате студент должен <b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые особенности в области заключения договоров на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;</li> <li>- основные и обязательные пункты договора перевозки.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно выявить особенности составления договора на перевозки при перевозке опасных грузов;</li> <li>- использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;</li> <li>- применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами формирования экономической составляющей при составлении договора на перевозку грузов и пассажиров;</li> <li>- способами</li> </ul>

		<p>формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;  - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок</p>
<p>ПК-12  профессиональная</p>	<p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;</p>	<p>В результате студент должен <b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы международного транспортного законодательства;</li> <li>- нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте;</li> <li>- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять сферы влияния внутреннего и международного транспортного законодательства при осуществлении транспортной деятельности;</li> <li>- анализировать нормативно-правовые акты в сфере перевозок на автомобильном транспорте;</li> <li>- владеть правовой терминологией в области транспортного права при</li> </ul>

		<p>осуществлении перевозок автомобильным транспортом;  - отличать простые акты от кодификационно-комплексных.  <b>Владеть:</b>  - методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса;  - способами формирования основных понятий в области права и правоотношений и общими знаниями в области транспортного права;  - методами практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.</p>
ОК-7	<p>способностью самоорганизации самообразованию</p>	<p>к и В результате студент должен <b>знать:</b>  - правовые основы ответственности участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, транспортной экспедиции;  - основные и обязательные пункты договора перевозки.  <b>Уметь:</b>  - использовать полученные знания в правовой сфере при составлении договора на перевозку пассажиров;  - применять необходимые правовые навыки при составлении договоров с учетом платы за перевозки и форс-мажорных условий;</p>

		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- способами формирования в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li><li>- методами принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, навыками комплексного подхода к решению этой проблемы, иметь чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок</li></ul>
--	--	---