

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис
автомобилей»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине

«Б. 1.1.9 «Основы логистики»»

направления подготовки

«23.03.01 «Технология транспортных процессов «бакалавр»»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте»

Профиль «Организация и безопасность движения»

форма обучения – заочная
курс – 3
семестр – 5
зачетных единиц – 3
часов в неделю – 2ч
всего часов – 108ч
в том числе:
лекции – 6ч
коллоквиумы – нет
практические занятия – 10 ч
лабораторные занятия – нет
самостоятельная работа – 92ч
зачет – 5 семестр
экзамен – нет
РГР – семестр
курсовая работа – семестр
курсовой проект – нет

Рабочая программа составлена на основании государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «**23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)**», утверждённого Министерством образования и науки, приказ от 06.03.2015 N 165 и учебного плана СГТУ по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» (ТТПР). Дисциплина входит в цикл Б.1.2 учебного плана.

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Основы логистики» сформировать у студентов знания в области основных понятий теории логистики как с позиций теории, так и практики использования разработанных методов и моделей управления логистическими системами, процессами их формирования и функционирования в зависимости от уровня иерархичности исследуемой системы.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен:

- понимать принципы и задачи управления логистическими системами,
- знать основные положения формирования и функционирования логистических систем, циркуляции потоков и управления запасами;
- иметь навыки использования разработанных моделей и методов в практической деятельности предприятий по отраслям и сферам деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

В представленной таблице дается описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ООП.

Дисциплина по учебному плану			Перечень вопросов (дидактических единиц), знания по которым необходимы для изучения дисциплины	Дисциплина, в рамках которой изучается	
Шифр дисциплины	Наименование дисциплины	Трудоемкость (час)		Шифр дисциплины	Наименование дисциплины
Б.1.1.9	Основы логистики	108	Математические методы принятия решений, математические методы в организации транспортного процесса	Б.1.1.12.	Математика
			Физические основы механики: понятие состояния в	Б.1.1.15.	Физика

			классической механике, уравнения движения, кинематика и динамика твердого тела		
			Основные понятия о транспорте и транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; критерии выбора вида транспорта	Б.1.2.4.	Общий курс транспорта

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденным 6 марта 2015 г. N 165:

- способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3), в части способности применять систему инженерных и экономических знаний для решения технологических проблем в области организации и планирования коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27).

Студент должен знать:

- основы современных логистических систем и рыночного товародвижения;
- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

- оценок внутреннего и внешнего грузооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей;

- основных положений методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- роли информационных систем.

Студент должен уметь:

- определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;
- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках;
- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;
- координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
- составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;
- исследовать характеристики транспортных потоков;

Студент должен владеть:

- экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями;
- методами менеджмента и основами логистики;
- способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;
- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.