

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и
сервис автомобилей»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

по дисциплине

Б.1.2.6 «Развитие и современное состояние автомобилизации»

направления подготовки

23.03.01 "Технология транспортных процессов"

Профиль 1 - «Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте»

форма обучения – заочная
курс – 4
семестр – 7
всего часов – 72
в том числе:
лекции – 2
коллоквиумы - 0
практические занятия – 6
самостоятельная работа – 64
зачет- 7 семестр

1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины: расширение кругозора знаний в области развития и современного состояния мировой автомобилизации; привлечь внимание студентов к вопросам конкуренции на мировом рынке автомобилестроения. Ознакомить студентов с состоянием мирового рынка автомобилей. Производство, экспорт и импорт автомобилей по странам, заводам и изготовителям.

Задачи изучения дисциплины: расширение кругозора знаний в области развития и современного состояния мировой автомобилизации; привлечение внимания студентов к вопросам конкуренции на мировом рынке автомобилестроения. Ознакомления студентов с состоянием мирового рынка автомобилей, производством, экспортом и импортом автомобилей по странам, заводам и изготовителям.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Развитие и современное состояние автомобилизации» относится к вариативной части учебного плана (код цикла Б.1.2).

Для успешного освоения дисциплины необходимы знания по следующим дисциплинам и разделам ООП:

- общий курс транспорта;
- грузоведение;
- история науки и техники;
- экология;
- математика
- информационные технологии на транспорте.

Знания, умения и приобретенные компетенции будут использованы при изучении следующих дисциплин и разделов ООП:

- транспортная логистика;
- грузовые перевозки;
- пассажирские перевозки;
- транспортные и погрузо-разгрузочные средства;
- информатика в перевозочном процессе;
- виды транспорта и их взаимодействие;
- АСУД;
- организация транспортно-экспедиторской деятельности;

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- способностью понимать научные основы технологических процессов в

области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

-способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

Студент должен знать: основные исторические этапы развития автомобилестроения; - исторические аспекты появления, развития и современного состояния дорожного движения. - тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров. Историю создания и развития автомобильного транспорта в России, Западной Европе и в Соединенных Штатах Америки; основные понятия об автомобильном транспорте и транспортных системах; порядок организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов и пассажиров.

Студент должен уметь: оценивать состояние различных видов транспорта (рассчитать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность); осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; прогнозировать развитие автомобильного транспорта; анализировать технический уровень автомобилей в соответствии с уровнем научных достижений соответствующего периода

Студент должен владеть: методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, обладать навыками оценки конструктивных особенностей автомобилей и составляющих их агрегатов; определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; информацией о тенденциях развития конструкций автомобилей в мире.