

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Коммерция и инжиниринг бизнес-процессов»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

по дисциплине

Б.1.2.16 «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

направления подготовки

38.03.06 «Торговое дело»

Профиль Б1 «Коммерция»

форма обучения	- заочная
курс	- 4
семестр	- 7
зачетных единиц	- 4
часов в неделю	- 3
всего часов	- 144
в том числе:	
лекции	- 18
коллоквиумы	- нет
практические занятия	- 36
лабораторные занятия	- нет
самостоятельная работа	- 90
зачет	- нет
экзамен	- 7 семестр
курсовая работа	- нет
курсовой проект	- нет

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Цель преподавания дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» - изучение понятий, содержания и специфических особенностей организации и управления транспортным обеспечением коммерческой деятельности предприятий сферы торговли. Это позволит получить знания о выборе наиболее оптимальных видов транспорта и методов поставки товаров, рационального процесса транспортировки товаров от поставщиков (продавцов) до конечных потребителей.

Задачи изучения дисциплины:

- рассмотрение тенденций развития, закономерностей и особенностей управления транспортной деятельностью;
- изучение процесса управления перевозками на предприятиях;
- определение принципов и методов управления перевозками товаров;
- получение знаний, умений и навыков эффективного управления транспортной работой;
- изучение процесса транспортного обеспечения коммерческой деятельности и системы организации и управления транспортом на региональном, национальном и международном рынках.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» (Б.1.2.16) относится к вариативной части профессионального цикла основной образовательной программы по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело» и изучается в 8-м семестре.

Дисциплина «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» находится в логической и содержательно-методической взаимосвязи со следующими дисциплинами образовательной программы:

- «Экономика организации»;
- «Коммерческая деятельность»;
- «Менеджмент»;
- «Логистика»;
- «Маркетинг»;
- «Экономико-математическое моделирование»;
- «Правовое регулирование профессиональной деятельности»;
- «Организация, технология и проектирование предприятий»;

- «Таможенное дело»;
- «Организация и техника внешнеторговых операций»;
- «Информационные технологии в профессиональной деятельности».

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- *обще профессиональных компетенций (ОПК):*

- умение пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов (ОПК-3).

*Студент должен знать:*

- принципы осуществления перевозок различными видами транспорта;
- функции транспорта, способствующие повышению конкурентных преимуществ торгового предприятия;
- организационную структуру транспортного отдела;
- кадровое, информационное, техническое, правовое обеспечение процесса транспортировки товаров;
- правила осуществления перевозок грузов.

*Студент должен уметь:*

- проектировать работу транспорта с целью повышения конкурентных преимуществ торгового предприятия;
- применять теоретические знания в области осуществления перевозок;
- проводить анализ эффективности транспортной работы;
- разрабатывать мероприятия по повышению уровня транспортного обеспечения коммерческой деятельности.

*Студент должен владеть:*

- навыками работы при принятии управленческих решений в процессе управления транспортной деятельностью;
- методикой оценки эффективности организации управления процессом транспортного обеспечения коммерческого предприятия, построения эталонной системы показателей, определения фактических рангов системы показателей, расчета показателей оценки эффективности организации и управления процессом транспортного обеспечения торговых предприятий.

#### 4. Распределение трудоемкости (час.) дисциплины по темам и видам занятий

№ мо- ду- ля	№ не- де- ли	№ те- мы	Наименование темы	<i>Часы / из них в интерактивной форме</i>			
				Все- го	Лек- ции	Прак- ти- чес- кие	СРС
1	1	1	Введение в курс	7	1	2	4
	2	2	Грузовые перевозки	9/1	1	2/1	6
	3	3	Транспортировка грузов	12/2	2/1	4/1	6
	4	4	Автомобильный транспорт	9/1	1	2/1	6
	5	5	Железнодорожный транспорт	9	1	2	6
	6	6	Морской транспорт. Внутренний водный транспорт	9	1	2	6
	7	7	Воздушный транспорт	9	1	2	6
	8	8	Трубопроводный транспорт	9	1	2	6
2	9	9	Промышленный транспорт	9	1	2	6
	10	10	Транспортные тарифы	9/1	1	2/1	6
	11	11	Виды перевозок	9/2	1/1	2/1	6
	12	12	Перевозки особорежимных грузов	7	1	2	4
	13	13	Методы оптимизации процесса управления перевозками	12/2	2/1	4/1	6
	14	14	Организация транспортного стра- хования грузов	9/1	1	2/1	6
	15	15	Правовое регулирование транс- портных услуг	9/1	1/1	2	6
	16	16	Лицензирование перевозок	7	1	2	4
Всего				144 /11	18 /4	36 /7	90

## 5. Содержание лекционного курса

№ те-мы	Всего часов	№ лек-ции	Тема лекции. Вопросы, отрабатываемые на лекции	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	1	1	Введение в курс 1.Функционирование транспортного комплекса на современном этапе.	[1-24, 27-32]
2	1	2	Грузовые перевозки 1. Классификация грузов. 2. Маркировка грузов. 3. Классификация и характеристика грузовых перевозок.	[1-24, 27-32]
3	2	3	Транспортировка грузов 1. Достоинства и недостатки транспорта. 2. Основные транспортные операции. 3. Анализ транспортных услуг, тарифов, фрахтов.	[1-24, 27-32]
4	1	4	Автомобильный транспорт 1. Организация транспортного процесса перевозок грузов в автомобильном сообщении. 2. Виды соглашений. 3. Документы, относящиеся к автотранспорту, товарно-транспортная документация на груз, таможенные документы.	[1-24, 27-32]
5	1	5	Железнодорожный транспорт 1. Техничко-экономическое обоснование выбора железнодорожного транспорта. 2. Перевозка грузов международным железнодорожным транспортом.	[1-24, 27-32]
6	1	6	Морской транспорт. Внутренний водный транспорт 1. Организация перевозочного процесса. 2. Международное линейное судоходство. 3. Организация перевозочного процесса. 4. Судоходство.	[1-24, 27-32]
7	1	7	Воздушный транспорт 1. Организация процесса перевозки. 2. Внешнеторговые и неторговые грузы. 3. Упаковка и маркировка грузов. 4. Международные грузовые авиатарифы.	[1-24, 27-32]

1	2	3	4	5
8	1	8	Трубопроводный транспорт. 1. Организация перевозочного процесса. 2. Экономические показатели оценки работы транспорта.	[1-24, 27-32]
9	1	9	Промышленный транспорт 1. Организация перевозочного процесса. 2. Экономические показатели оценки работы транспорта.	[1-24, 27-32]
10	1	10	Транспортные тарифы 1. Национальный инструментарий таможенно-тарифного регулирования в зарубежных странах и в России. 2. Документы, необходимые при перевозке грузов. 3. Особенности оформления документов транспортных операций.	[1-24, 27-32]
11	1	11	Виды перевозок 1. Принципы и методы выбора транспорта. 2. Прямые смешанные перевозки. 3. Контейнерные и пакетные перевозки.	[1-24, 27-32]
12	1	12	Перевозки особорежимных грузов 1. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ). 2. Изотермические вагоны и контейнеры. 3. Организация перевозок скоропортящихся грузов.	[1-24, 27-32]
13	2	13	Методы оптимизации процесса управления перевозками 1. Сущность и значение методов оптимизации. 2. Постановка транспортной задачи. Методы её решения. 3. Методы маршрутизации перевозок. 4. Теория массового обслуживания в организации перевозок.	[1-24, 27-32]
14	1	14	Организация транспортного страхования грузов: прием груза к перевозке, оформление документов.	[1-24, 27-32]
15	1	15	Правовое регулирование транспортных услуг 1. Решение спорных вопросов при транспортировке. 2. Регулирование взаимоотношений сторон в договорах международной перевозки.	[1-24, 27-32]

1	2	3	4	5
16	1	16	<p>Лицензирование перевозок</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Особенности лицензирования перевозок на автомобильном транспорте.</li> <li>2. Особенности лицензирования перевозок на железнодорожном транспорте.</li> <li>3. Особенности лицензирования перевозок на морском транспорте.</li> </ol>	[1-24, 27-32]

## 6. Содержание коллоквиумов

Не предусмотрены учебным планом.

## 7. Перечень практических занятий

№ те-мы	Всего часов	№ заня-тия	Тема практического занятия. Задания, вопросы, отрабатываемые на практическом занятии	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4	5
1	2	1	Введение в курс	[1-25, 27-32]
2	2	2	<p>Грузовые перевозки</p> <p>Анализ использования балансового метода и метода расчетов по удельным нормативам при определении основных показателей работы транспорта (учебные задания)</p> <p>Определение потребности в подвижном составе для выполнения планового объема перевозок (учебные задания)</p> <p>Контрольные вопросы по теме</p>	[1-25, 27-32]
3	4	3-4	<p>Транспортировка грузов.</p> <p>Транспортная обеспеченность и система управления транспортом</p> <p>Анализ и оценка себестоимости погрузочно-разгрузочных работ (учебные задания)</p>	[1-25, 27-32]
4	2	5	<p>Выбор варианта механизации погрузочно-разгрузочных работ (учебные задания)</p> <p>Анализ и оценка экономической эффективности погрузочно-разгрузочных работ (учебные задания)</p> <p>Контрольные вопросы по теме</p>	[1-25, 27-32]

1	2	3	4	5
5	2	6	Организация перевозок на железнодорожном транспорте Определение доходов по перевозкам и другим транспортным услугам (учебные задания)	[1-25, 27-32]
6	2	7	Оценка стоимости ТС на железнодорожном транспорте (учебные задания) Исчисление сроков доставки грузов железнодорожным транспортом Контрольные вопросы по теме	[1-25, 27-32]
7	2	8	Автомобильный транспорт Технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта Выбор и обоснование мероприятий, направленных на снижение себестоимости перевозок (деловая игра)	[1-25, 27-32]
8	2	9	Морской транспорт Анализ и оценка методики расчета технико-экономических показателей работы транспорта (учебные задания) Оценка стоимости ТС на морском транспорте (учебные задания)	[1-25, 27-32]
9	2	10	Промышленный транспорт Анализ и оценка факторов, влияющих на производительность труда работников транспорта (учебные задания) Обоснование мероприятий, направленных на повышение производительности труда (деловая игра)	[1-25, 27-32]
10	2	11	Транспортные тарифы Основные методы расчетов транспортных тарифов. Структура издержек в транспортной отрасли и на разных видах транспорта. Особенности использования транспортных тарифов на различных видах транспорта. Контрольные вопросы по теме	[1-25, 27-32]
11	2	12	Воздушный транспорт Оценка стоимости ТС на воздушном транспорте (учебные задания) Контрольные вопросы по теме	[1-25, 27-32]



1	2	3	4	5
12	2	13	Виды перевозок Определение требуемого количества контейнеров и поддонов (учебные задания) Перевозки грузов в смешанном сообщении (учебные задания) Контрольные вопросы по теме	[1-25, 27-32]
13	4	14-15	Методы оптимизации процесса управления перевозками Выбор метода решения транспортной задачи (учебные задания) Решение задач массового обслуживания на автомобильном транспорте (учебные задания)	[1-25, 27-32]
14	2	16	Организация перевозок в смешанном сообщении	[1-25, 27-32]
15	2	17	Методы организации перевозок скоропортящихся грузов Непрерывная холодильная цепь. Изотермические вагоны и контейнеры.	[1-25, 27-32]
16	2	18	Правовое регулирование транспортных услуг Решение спорных вопросов при транспортировке грузов. Регулирование взаимоотношений сторон в договорах международной перевозки. Лицензирование перевозок Особенности лицензирования перевозок на автомобильном, железнодорожном, морском транспорте.	[1-25, 27-32]

### 8. Перечень лабораторных работ

В учебном плане не предусмотрены.

### 9. Задания для самостоятельной работы студентов

№ темы	Всего часов	Задания, вопросы, для самостоятельного изучения (задания)	Учебно-методическое обеспечение
1	2	3	4
1	4	Задачи дальнейшего развития и совершенствования транспорта.	[1-24, 26-32]

1	2	3	4
2	6	Внешнеторговые и неторговые грузы. Характеристика технических средств.	[1-24, 26-32]
3	6	Влияние транспортного фактора на цену товара для конечного покупателя.	[1-24, 26-32]
4	6	Современное состояние управления автомобильными перевозками. Организация труда водителей. Международные транспортные организации транспортно-экспедиционного обслуживания.	[1-24, 26-32]
5	6	Использование информационной технологии в процессе перевозки грузов на железнодорожном транспорте.	[1-24, 26-32]
6	6	Стандарт ISO 14000 в перевозках морским транспортом. Организация и эффективность междугородных перевозок внутренним водным транспортом.	[1-24, 26-32]
7	6	Организация работы диспетчерской службы. Роль международных организаций в осуществлении авиаперевозок.	[1-24, 26-32]
8	6	Факторы, оказывающие влияние на работу транспорта.	[1-24, 26-32]
9	6	Перевозки грузов торговли и общественного питания.	[1-24, 26-32]
10	6	Транспортные условия внешнеторговых контрактов.	[1-24, 26-32]
11	6	Виды перевозок: специальные перевозки и перевозки по разовым заказам. Анализ выполнения плана перевозок.	[1-24, 26-32]
12	4	Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов. Организация контейнерных перевозок особорежимных грузов в смешанном сообщении.	[1-24, 26-32]
13	6	Применение графоаналитического метода на автомобильном транспорте. Сетевые методы планирования и управления.	[1-24, 26-32]
14	6	Возмещение убытков за задержание судна.	[1-24, 26-32]
15	6	Порядок передачи и решение претензий и исков при международных перевозках грузов. Права и обязанности сторон договора транспортной экспедиции.	[1-24, 26-32]
16	4	Применение компьютерных технологий в целях оптимизации процесса лицензирования.	[1-24, 26-32]

## 10. Расчетно-графическая работа

В учебном плане не предусмотрена.

## 11. Курсовая работа

В учебном плане не предусмотрена.

## 12. Курсовой проект

В учебном плане не предусмотрен.

## 13. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Выпускник по направлению подготовки 38.03.06 «Торговое дело» с квалификацией (степенью) «бакалавр» в результате изучения дисциплины Б.1.2.16 «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» должен обладать следующими компетенциями:

– умением пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов (ОПК-3).

### Уровни освоения компетенции ОПК-3 Наименование компетенции

Индекс ОПК-3	Формулировка
	умение пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов

### Б.1.2.16 «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки
Пороговый (удовлетворительный)	<b>Знает:</b> основные законодательные и нормативные документы, регулирующие процесс перевозок грузов <b>Умеет:</b> в целом успешно, но не систематизировано применять положения основных законодательных и нормативных документов, регулирующих процесс перевозок различных видов грузов <b>Владеет:</b> навыками применения некоторых положений основных законодательных и нормативных документов, регулирующих процесс перевозок различных видов грузов

<p>Продвинутый (хорошо)</p>	<p><b>Знает:</b> большинство законодательных и основных нормативных документов, регулирующих процесс организации транспортной деятельности</p> <p><b>Умеет:</b> в целом успешно, но с отдельными затруднениями применять законодательные и нормативные документы в процессе организации транспортной деятельности на торговом предприятии</p> <p><b>Владеет:</b> в целом успешными, но содержащими не полный комплекс навыков применения положений законодательных и нормативных документов, регулирующих процесс организации транспортной деятельности</p>
<p>Высокий (отлично)</p>	<p><b>Знает:</b> в совершенстве законодательные и нормативные документы, регулирующие процесс транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятий</p> <p><b>Умеет:</b> успешно и системно применять законодательные и основные нормативные документы, регулирующие процесс транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятий. Соблюдает действующее законодательство по организации перевозок грузов на территории РФ и при международных перевозках грузов, умеет использовать в практической деятельности документы ИНКОТЕРМС.</p> <p><b>Владеет:</b> в совершенстве навыками применения законодательных и нормативных документов, регулирующих процесс транспортного обеспечения коммерческой деятельности торговых предприятий и страхования в процессе транспортировки всех видов грузов, включая особорежимные грузы, владеет навыками применения документов ИНКОТЕРМС и других международных транспортных правил, а также документов в сфере применения транспортных тарифов, правового регулирования транспортной деятельности и лицензирования перевозок.</p>

Задания и тесты, необходимые для оценки знаний, умений, навыков студентов по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» в процессе освоения образовательной программы, размещены в ИОС.

### *Примеры типовых заданий*

#### *Задание 1*

Составить транспортный баланс экономического района по нефти и определить объем отправления нефти в другие районы различными видами транспорта,

если известно, что объем производства нефти – 39 млн.т; остатки на начало планируемого периода – 9 млн.т; объем местного потребления – 12 млн.т; остатки на конец планируемого периода – 6 млн.т. железнодорожным транспортом перевозится 58% нефти, трубопроводным -32%, а остальной объем перевозок приходится на другие виды транспорта.

### Задание 2

Перевозки круглого леса в пакетах осуществляются по схеме судно-автомобиль - лесобиржа на автомобилях КраЗ-214 с прицепом-ропуском ТМЗ-803. На автомобиль укладывают два пакета по 8 т.

1. За сколько часов будет разгружено судно ( $q_m = 2$  тыс.т), если  $I = 9$  мин.,  $t_{np} = 12$  мин,  $l_{ez} = 12$  км,  $\beta_e = 0,5$ ,  $V_T = 24$  км/ч ?

2. За сколько часов будет выполнена разгрузка судна по показателям таблицы 1?

Таблица 1

Показатели	Варианты						
	1	2	3	4	5	6	7
Расстояние перевозок, $l$ , км	15	18	20	10	14,8	12,6	18,4
Грузоподъемность судна, $q$ , т	5000	4501	3000	3500	-	-	-
Интервал движения автомобилей, $I$ , мин	12	18	15	10	-	-	-
Количество автомобилей-тягачей, $A_T$ , ед.	12	30	25	18	15	20	22
Техническая скорость, $v_T$ , км/ч	25	32	26	30	35	-	-
Время простоя под погрузкой и разгрузкой, $t_{пр}$ , ч	1,5	1,8	1,2	2	-	-	-

### Задание 3

Определить потребность в ходовых автомобилях для перевозки груза 2-го класса на предприятие легкой промышленности в объеме 0,6 млн. т в год, если каждый автомобиль ежедневно совершает 5 ездов и в обратном направлении не загружается. Используются автомобили грузоподъемностью 5 т. Предприятие работает в году 325 дней.

Для лучшего освоения учебного материала по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» разработаны Методические указания для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков студентов, размещенные в ИОС.

Для каждого результата обучения по дисциплине в разрезе по модулям и практическим занятиям определены показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

## ***Примеры тестовых заданий по дисциплине***

### *1. Что такое транспорт?*

- а) Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов.
- б) Услуга по перемещению товаров и пассажиров.
- в) Доставка сырья из пунктов производства в пункты потребления.
- г) Распределение продукции материального производства.

### *2. В чем заключается экономическая функция транспорта?*

- а) В способности объединять регионы страны, осуществлять связи между регионами и налаживать международные от ношения.
- б) В обеспечении трудовых и бытовых поездок людей, пере возке медикаментов и печатной продукции.
- в) В том, что транспорт является необходимым звеном любого производства и материальной базой, обеспечивающей разделение труда, специализацию и кооперирование предприятий.
- г) В обеспечении общения между людьми.

### *3. Каким требованиям не должны удовлетворять существующие виды транспорта в настоящее время?*

- а) Снижать время доставки.
- б) Увеличивать себестоимость транспортных услуг.
- в) Гарантировать максимальную сохранность перевозимых грузов.
- г) Соблюдать экологичность деятельности и предотвращать загрязнение окружающей среды.

### *4. Как классифицируют транспорт в зависимости от назначения?*

- а) Транспорт общего и необщего пользования.
- б) Универсальный и специализированный транспорт.
- в) Дискретный и непрерывный транспорт.
- г) Грузовой и пассажирский транспорт.

### *5. Что такое универсальный транспорт?*

- а) Это транспорт, который осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа при обращении любого гражданина или юридического лица.
- б) Это транспорт, способный осуществлять перевозки разнообразных видов грузов.
- в) Это любые транспортные средства независимо от форм собственности на них.
- г) Это транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного потока.

### *6. Что не является подсистемой транспортной системы?*

- а) Транспортная сеть.
- б) Подвижные транспортные средства.

- в) Грузоперевозки.
- г) Система управления транспортом.

7. *Что такое транспортная услуга?*

- а) Перевозка.
- б) Результат транспортной деятельности.
- в) Деятельность по удовлетворению потребности в транспортировке.
- г) Перемещение грузов в пространстве, а также любая операция, обеспечивающая его подготовку и осуществление.

8. *Что не относится к основным транспортным услугам?*

- а) Погрузочно-разгрузочные операции.
- б) Хранение грузов.
- в) Упаковка грузов.
- г) Транспортно-экспедиционные операции.

9. *Какие могут быть услуги по признаку взаимосвязи с основной деятельностью предприятий?*

- а) Перевозочные.
- б) Технологические.
- в) Коммерческие.
- г) Информационные.

10. *Чем является транспортная услуга?*

- а) Началом процесса производства в сфере обращения.
- б) Продолжением процесса производства в сфере обращения.
- в) Сопутствует процессу производства в сфере обращения.
- г) Транспортная услуга существует сама по себе.

Тестовые задания по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» размещены в ИОС.

### ***Критерии оценки***

Оценивание знаний по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» проводится по следующей шкале оценивания (процент правильно выполненных заданий):

- «отлично» - от 100 до 85 %;
- «хорошо» - от 85 до 50 %
- «удовлетворительно» - от 50 до 20 %;
- «неудовлетворительно» - менее 20 %.

Контроль осуществляется в ходе проведения аттестации по пройденному материалу, в подготовке контрольной работы и сдаче экзамена.

Итоговая оценка по учебной дисциплине складывается из следующих элементов:

- работа на практических и семинарских занятиях (доклады, обсуждения, деловые игры);
- письменный экзамен (120 мин.).

## *Вопросы для экзамена*

1. Единая транспортная система России.
2. Классификация грузов.
3. Маркировка грузов.
4. Классификация грузовых перевозок.
5. Фонды экономического стимулирования.
6. Достоинства и недостатки транспорта.
7. Основные транспортные операции.
8. Анализ транспортных услуг, тарифов, фрахтов.
9. Транспортный процесс перевозок грузов в автомобильном сообщении.
10. Виды соглашений.
11. Автотранспортные документы, товарно-транспортная документация на груз, таможенные документы.
12. Выбор железнодорожного транспорта. Технико-экономическое обоснование.
13. Перевозка грузов международным железнодорожным транспортом.
14. Морской транспорт.
15. Международное линейное судоходство.
16. Воздушный транспорт.
17. Внешнеторговые и неторговые грузы.
18. Упаковка и маркировка грузов.
19. Международные грузовые авиатарифы.
20. Судоходство.
21. Организация перевозочного процесса на трубопроводном транспорте.
22. Экономические показатели оценки работы на трубопроводном транспорте.
23. Организация перевозочного процесса на промышленном транспорте.
24. Экономические показатели оценки работы на промышленном транспорте.
25. Транспортные тарифы.
26. Особенности оформления при транспортных операциях.
27. Принципы и методы выбора транспорта.
28. Прямые смешанные перевозки.
29. Контейнерные и пакетные перевозки.
30. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ).
31. Изотермические вагоны и контейнеры.
32. Организация перевозок скоропортящихся грузов.
33. Организация транспортного страхования грузов.
34. Оформление документов при страховании грузов.
35. Решение спорных вопросов при транспортировке.
36. Регулирование взаимоотношений сторон в договорах международной перевозки.
37. Особенности лицензирования перевозок на автомобильном транспорте.
38. Особенности лицензирования перевозок на железнодорожном транспорте.



39. Особенности лицензирования перевозок на морском транспорте.

40. Методы решения транспортной задачи («Венгерский метод», «Метод северо-западного угла» и др.).

#### 14. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки «Торговое дело» реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, тренинги и др.) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебного курса «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» предусмотрены встречи с представителями российских транспортных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов. Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, с учетом специфики ООП составляет 25 %.

#### Паспорт компетенции

ОПК-3	умение пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов
-------	--

Карта компетенции ОПК-3: умение пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов

№	Наименование дисциплины и код по базовому учебному плану	Части компонентов	Технологии формирования	Средства и технологии оценки
1	<u>Б.1.2.16 «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»</u>	<u>Знает:</u> основные законодательные и нормативные документы, регулирующие процесс перевозок грузов	Лекции. Практические занятия. Организация самостоятельной работы студентов	Доклады с презентациями Отчет по СРС Экзамен
		<u>Умеет:</u> применять основные положения законодательных и норма-	Лекции. Практические занятия.	Доклады с презентациями Отчет по СРС

	тивных документов в процессе организации транспортной деятельности	Организация самостоятельной работы студентов	Экзамен
	<u>Владеет:</u> навыками применения положений законодательных и нормативных актов в процессе транспортного обеспечения коммерческой деятельности предприятий	Лекции. Практические занятия. Организация самостоятельной работы студентов	Доклады с презентациями Отчет по СРС Экзамен

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности», а также программного обеспечения и информационных справочных систем включает:

- ноутбук с предустановленным пакетом Microsoft Office;
- мультимедийное оборудование (мультимедийная доска либо штатив с экраном);
- проектор;
- информационно-справочная система «КОМПАС».

## **15. Перечень учебно-методического обеспечения для обучающихся по дисциплине**

### *15.1. Обязательные источники*

1. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Электронный ресурс] : учебник / Ю. Ф. Ключин [и др.] ; под ред. Ю. Ф. Ключина. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2014. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM). – режим доступа: : [http://lib.sstu.ru/books/Ld\\_266.pdf](http://lib.sstu.ru/books/Ld_266.pdf)
2. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие / А. М. Афонин [и др.]. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2014. - 368 с.- 5 экз.
3. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26814>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

### *15.2. Дополнительные источники*

4. Прокофьева Т.А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 524 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8364>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

5. Ботвинов В.Ф. Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс]: методические рекомендации/ Ботвинов В.Ф., Костин И.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 26 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46868>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
6. [Корнийчук Г.А. Автотранспорт на предприятии \[Электронный ресурс\]: организация перевозок, регулирование труда водителей, ответственность/ Корнийчук Г.А., Семенова Е.А., Богатырев Д.Ю.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2014.— 159 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23260>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю](#)
7. Прокофьева Т.А. Стратегия развития логистической инфраструктуры в транспортном комплексе России [Электронный ресурс]: монография/ Прокофьева Т.А., Адамов Н.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012.— 302 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8375>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
8. Вукан Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]: монография/ Вукан Вучик— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД Территория будущего, 2011.— 576 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/7341>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
9. [Бойко, Н. И.](#) Транспортно-грузовые системы и склады [Текст] : учеб. пособие / Н. И. Бойко, С. П. Чередниченко. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 400 с 13 экз.
10. [Власов, Д. Н.](#) Транспортно-пересадочные узлы крупнейших городов (на примере Москвы) : моногр. / Д. Н. Власов. - М. : Изд-во АСВ : МГСУ, 2009. - 96 с/ - 4 экз.
11. [Николайчук, В. Е.](#) Транспортно-складская логистика : учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - 2-е изд. - М. : ИТК "Дашков и К", 2007. - 452 с 13 экз.
12. Организация перевозок грузов : учеб. / В. М. Семенов [и др.] ; под ред. В. М. Семенова. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 304 с 10 экз.
13. [Сафронов, Э. А.](#) Транспортные системы городов и регионов : учеб. пособие / Э. А. Сафронов. - 2-е изд., доп. - М. : Изд-во АСВ, 2007. - 288 с. 10 экз.
14. [Трофименко, Ю. В.](#) Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов : монография / Ю. В. Трофименко, М. Р. Якимов. - М. : Логос, 2013. - 464 с (1 экз.)
15. [Сильянов, В. В.](#) Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учеб. / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 352 с (10 экз.)
16. [Сильянов, В. В.](#) Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2009. - 352 с. (3 экз.)
17. [Сханова, С. Э.](#) Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - 3-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2010. - 432 с. (5 экз.)
18. [Троицкая, Н. А.](#) Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] : учеб. пособие / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М. : Кнорус, 2010. - 232 с. (1 экз.)

### *15.3. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ*

19. Логистика и управление цепями поставок : науч.-аналит. - М. : Национальная логистическая ассоциация, (2011-2016), – № 1-4. – ISSN 1727-6349
20. Взаимодействие разных видов транспорта, логистика и контейнерные перевозки [Текст] : Отдельный выпуск. - М. : ВИНТИ РАН, (архив 1990-2010гг.) - № 1-12 ISSN 0034-2645

### *15.4. Интернет-ресурсы*

21. Ассоциация международных автоперевозчиков РФ (АСМАП) <http://www.asmap.ru/>
22. Сайт по автомобильным грузоперевозкам. <http://www.ati.su/> Информационный портал по логистике, транспорту и таможне <http://www.logistic.ru/>
23. Информационный портал ИА "Логистика" <http://www.logistics.ru/> Журнал "Логистика и управление" (бывш. "Логистика & система") <http://www.logistpro.ru/>
24. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт).- М.:ИНФРА\_М, 2011.- 288 с. Режим доступа: <http://institutiones.com/general/1973-ekonomika-otrasli-avtomobilnyj-transport-turevskij.html>
25. Логистика [текст]: журнал освещает актуальные проблемы и опыт оптимальной организации, управления материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками ресурсов, 1997- -. Периодичность : выходит ежемесячно. - ISSN 2219-722. - Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru/>

#### *15.6. Источники ИОС*

26. (<https://portal3.sstu.ru/Facult/FEM/EPL/38.03.06-b2/b.1.3.11.2/default.aspx> )

#### *15.7. Профессиональные Базы Данных*

27. Федеральная служба государственной статистики
28. TransNet? Информационный транспортный сервер <http://www.transnet.spb.ru/>
29. Деловая информация о рынке транспортных услуг <http://www.transportweekly.com/>
30. Таможенный портал - законодательство, консультации, справочники, обучение <http://www.tamognia.ru/>
31. Информационно-логистический портал <http://www.madi.ru/logistics/>
32. Координационный совет по логистике <http://www.madi.ru/logistics/ccl/>

## **16. Материально-техническое обеспечение**

Для проведения занятий по дисциплине Б.1.2.16 «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» используются учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа и выполнения курсовых работ, групповых и индивидуальных консультаций и самостоятельной работы, доступ к сети Интернет и электронно-информационной среде.

Информационное и учебно-методическое обеспечение.

Информационное и учебно-методическое обеспечение образовательной деятельности по дисциплине включает электронную информационно-образовательную среду СГТУ имени Гагарина Ю.А., электронно-библиотечную систему, электронную библиотеку вуза; лицензионное программное обеспечение; использование наглядных учебных пособий, множительную и вычислительную технику; компьютерные программы.

Перечень оборудования информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю):

- ноутбук,
- проектор,
- звуковое оборудование,
- экран,
- стационарный компьютер.

Материал оформлен в виде презентаций. Используется лицензионное программное обеспечение Microsoft Office Профессиональный плюс 2007, Kaspersky Endpoint Security для Windows.

Используется подключение к сети Internet с помощью WiFi и сетевого кабеля.

Для организации самостоятельной работы студентов открыт доступ в компьютерные аудитории в свободное от занятий время, имеется оборудование и программное обеспечение для реализации интерактивного доступа студентов к электронным учебно-методическим мате-

риалам в информационно-образовательной среде СГТУ имени Гагарина Ю.А. (<http://www.sstu.ru/ios>), в сети Интернет, электронной библиотеки технического вуза ЭБС «IPRBooks».